

**Εθνική Επιτροπή
Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων
Διεύθυνση Ταχυδρομείων
Τομέας Εξυπηρέτησης Καταναλωτών
Λεωφ. Κηφισίας 60
151 25 ΜΑΡΟΥΣΙ**

Θέμα: «ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΜΕΙΩΣΗΣ ΟΦΕΙΛΟΜΕΝΩΝ ΤΕΛΩΝ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΛΟΓΩ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΕ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ»

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (ΕΛΤΑ Α.Ε.) συμμετέχουν στην παρούσα διαβούλευση που διεξάγει η Αρχή σας σχετικά με τη *διαδικασία μείωσης οφειλομένων τελών αδειοδοτημένων παρόχων ταχυδρομικών υπηρεσιών λόγω επενδύσεων σε αντιρρυπαντικές τεχνολογίες*, παραθέτοντας παρατηρήσεις ως Φορέας Παροχής Καθολικής Υπηρεσίας και ως Πάροχος Υπηρεσιών Ειδικής και Γενικής Άδειας για το ζήτημα της παροχής κινήτρων στους παρόχους ταχυδρομικών υπηρεσιών στην περίπτωση που επενδύουν σε φιλικές προς το περιβάλλον τεχνολογίες, σύμφωνα με το κείμενο διαβούλευσης και τα σχετικά ερωτήματα.

Συγκεκριμένα, αναφορικά με το κατωτέρω σημείο του κειμένου προς διαβούλευση:

7) Ενθαρρύνεται η υποβολή αιτήματος για μείωση οφειλομένων τελών που αφορά σε επενδύσεις σε αντιρρυπαντικές τεχνολογίες με μακροχρόνιο όφελος για την αιτούσα επιχείρηση (π.χ. αγορά ηλεκτρικών φορτιστών) και η αποφυγή υποβολής, στην περίπτωση βραχυχρόνιων επενδύσεων με θετικό περιβαλλοντολογικό αποτύπωμα, αλλά αναλώσιμο χαρακτήρα (π.χ. προμήθεια ανακυκλώσιμου χαρτιού). Ενδεικτικά, η χρηματοδοτική μίσθωση οχημάτων, για χρονικό διάστημα, ίσο ή μικρότερο των τεσσάρων (4) ετών δεν είναι επιλέξιμη, ως επένδυση για τον σκοπό της παρούσας Απόφασης.

Θεωρούμε καίριας σημασίας για την επίτευξη των στόχων που έχει θέσει η ΕΕ για την κλιματική ουδετερότητα έως το 2050 στο πλαίσιο της **Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας / European Green Deal**, την παροχή περαιτέρω κινήτρων στις εταιρείες που παρέχουν ταχυδρομικές υπηρεσίες προκειμένου να προχωρήσουν σε επενδύσεις που μειώνουν το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του τομέα.

Πέραν των αναφερομένων στο κείμενο της διαβούλευσης επενδύσεων σε οχήματα, υλικά, κτιριακές υποδομές και έξυπνες τεχνολογίες με τα οποία συμφωνούμε, προτείνουμε την ένταξη των κατωτέρω δαπανών στο αίτημα μείωσης οφειλόμενων τελών των ταχυδρομικών παρόχων. Συγκεκριμένα δαπάνες για την απόκτηση ή και χρήση:

- Οχημάτων νέας/αντιρρυπαντικής τεχνολογίας για αστική/αγροτική διανομή με σκοπό την αντικατάσταση των συμβατικών οχημάτων παλιάς τεχνολογίας
- Νέων ηλεκτρικών μοτοσικλετών για αστική/αγροτική διανομή με σκοπό την αντικατάσταση των παλαιάς τεχνολογίας μοτοσικλετών
- Τρακτόρων νέας τεχνολογίας με σκοπό την επέκταση του στόλου
- Εργαλείου τηλεματικής διαχείρισης στόλου. Επίσης του κόστους:
 - ✓ για τη συντήρηση και υποστήριξη του λογισμικού του Συστήματος Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS) για τη διαχείριση, ανάλυση και οπτικοποίηση γεωγραφικών δεδομένων (δεδομένων με χωρική αναφορά)
 - ✓ για την προμήθεια κατάλληλου εξοπλισμού (Μηχανήματα Υπολογιστών) με συγκεκριμένες προδιαγραφές που ανταποκρίνονται στις τεχνικές απαιτήσεις του συστήματος GIS για συγκεκριμένους χρήστες της ΕΛΤΑ Α.Ε.

- Μονάδας βιολογικού καθαρισμού στα Κέντρα Διαλογής, η χρήση και λειτουργία της οποίας αποτελεί δράση με σημαντικό θετικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα
- Πράσινων κτιριακών υποδομών που στεγάζουν τις διοικητικές/υπηρεσιακές λειτουργίες του παρόχου καθώς και αναβάθμιση υπάρχουσών υποδομών

Επίσης,

- Η εισαγωγή σύγχρονων τεχνολογιών αυτοματοποίησης στα Κέντρα Διαλογής
- Ο εξοπλισμός των διανομέων με PDA και κινητό εκτυπωτή για την παροχή ψηφιακής εξυπηρέτησης
- Η χρήση εφαρμογής για την ψηφιακή εξόφληση επιταγών και συντάξεων που καταργεί την εκτύπωση τους και περιορίζει την χρήση χαρτιού
- Η ανάπτυξη συστήματος διαχείρισης οργανωμένης ανακύκλωσης συσκευών, μελανιών εκτυπωτών, ηλεκτρονικού εξοπλισμού & χαρτιού σε όλο το δίκτυο του παρόχου
- Η περαιτέρω επέκταση με την ανάπτυξη δικτύου αυτοματοποιημένων/έξυπνων θυρίδων
- Η χρήση σύγχρονων λειτουργικών μοντέλων και εφαρμογών πληροφορικής
- Η ανάπτυξη εφαρμογής από τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, για την επιβεβαίωση της φυσικής ή ταχυδρομικής διεύθυνσης στο πλαίσιο της σωστής αναγραφής διεύθυνσης στο ΕΜΕΠ (Εθνικό Μητρώο Επικοινωνίας)

Οι ανωτέρω προτάσεις επενδύσεων για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτίωση της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας υποδομών και υπηρεσιών των ταχυδρομικών παρόχων θα πρέπει να θεωρούνται επενδύσεις με μακροχρόνιο όφελος και ως εκ τούτου

επιλέξιμες δαπάνες και να γίνουν αποδεκτές, χωρίς εξαίρεση, για παροχή έκπτωσης/μείωσης των οφειλομένων τελών.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι οι δραματικές αλλαγές που έχει αντιμετωπίσει ο ταχυδρομικός τομέας τα τελευταία χρόνια, ειδικά με την ανάπτυξη του όγκου των διακινούμενων δεμάτων λόγω του ηλεκτρονικού εμπορίου και το υψηλό κόστος για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση επενδύσεων σε αντιρρυπαντικές τεχνολογίες από τους ταχυδρομικούς παρόχους, όποια ρυθμιστική πρωτοβουλία δεν θα πρέπει να έχει περιοριστικό χαρακτήρα αλλά να ενθαρρύνει και να επιτρέπει επενδύσεις για την απανθρακοποίηση του τομέα και την εισαγωγή και χρήση φιλικών προς το περιβάλλον τεχνολογιών, παρέχοντας ουσιαστικά κίνητρα στους παρόχους ταχυδρομικών υπηρεσιών.

Επιπρόσθετα, θεωρούμε ότι η παροχή ουσιαστικών κινήτρων στους παρόχους ταχυδρομικών υπηρεσιών για επενδύσεις σε αντιρρυπαντικές τεχνολογίες διασφαλίζεται από την οριζόντια νομοθεσία, κυρίως από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ), το οποίο είναι υπεύθυνο για τη διαμόρφωση και την εφαρμογή της περιβαλλοντικής πολιτικής, καθώς και για την παρακολούθηση της συμμόρφωσης με τους περιβαλλοντικούς κανονισμούς.

Το νομοθετικό πλαίσιο της περιβαλλοντικής νομοθεσίας στη χώρα μας είναι επαρκές και ενδεχόμενες ειδικές διατάξεις για τον ταχυδρομικό τομέα, πέραν των αναφερομένων στο κείμενο της παρούσας διαβούλευσης, θα έχουν ως αποτέλεσμα τον κατακερματισμό της νομοθεσίας και τη μείωση της αποτελεσματικότητάς της ως προς την υιοθέτηση και χρηματοδότηση φιλικών προς το περιβάλλον πρακτικών/τεχνολογιών.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία ή διευκρίνιση.

**Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
REGULATORY & COMPLIANCE**

ΕΛΕΝΗ ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ