



**Παρατηρήσεις της Vodafone-Πάναφον στη Δημόσια Διαβούλευση
της ΕΕΤΤ για το Τροποποιημένο Σχέδιο Μέτρων αναφορικά με την
Αγορά Τερματισμού Κλήσεων σε Κινητά Δίκτυα σύμφωνα με το
Άρθρο 7 της Οδηγίας 2002/21/ΕΚ**

ΙΟΥΝΙΟΣ 2006



Πίνακας Περιεχομένων

1	Εισαγωγή	3
2	Σχόλια επί του Τροποποιημένου Σχεδίου Μέτρων	3

1 Εισαγωγή

Το παρόν κείμενο παραθέτει τα σχόλια της Vodafone–Πάναφον ΑΕΕΤ (στο εξής Vodafone) σχετικά με το υπό διαβούλευση Τροποποιημένο Σχέδιο Μέτρων αναφορικά με την Αγορά Τερματισμού Κλήσεων σε Κινητά Δίκτυα.

2 Σχόλια επί του Τροποποιημένου Σχεδίου Μέτρων

Ως γενική τοποθέτηση, θα πρέπει να διευκρινιστεί ότι η Vodafone εμμένει στις θέσεις που έχει διατυπώσει κατά το παρελθόν στα πλαίσια της διαδικασίας ανάλυσης της σχετικής αγοράς και σχολιασμού των αντίστοιχων κανονιστικών υποχρεώσεων που έχει προτείνει η ΕΕΤΤ. Δεν έχει επομένως πρακτική αξία η επανάληψη των ως άνω θέσεων σε κάθε μια από τις παραμέτρους του Σχεδίου Μέτρων οι οποίες παρατίθενται εκ νέου προς δημόσια διαβούλευση.

Πέραν τούτου, ήδη από τα μέσα Απριλίου, η Vodafone ανακοίνωσε την από 1η Ιουνίου 2006 ισχύουσα εθελουσία μείωση των τελών τερματισμού κλήσεων προς το δίκτυό της κατά 17,24%. Συγκεκριμένα, τα τέλη τερματισμού της Εταιρίας έχουν μειωθεί από 0,145 € ανά λεπτό σε 0,12 € ανά λεπτό. Με την μείωση αυτή, τα τέλη τερματισμού κλήσεων της Vodafone έχουν διαμορφωθεί σε επίπεδο χαμηλότερο από τον μέσο όρο των 25 κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Σε ανάλογες κινήσεις εθελουσίας μείωσης των τελών τερματισμού τους έχουν εξάλλου προβεί και οι υπόλοιποι πάροχοι δικτύων κινητής τηλεφωνίας.

Με τα παραπάνω δεδομένα, η Vodafone δεν συμφωνεί με τη συλλογιστική της ΕΕΤΤ, η οποία υποστηρίζει ότι τα τέλη τερματισμού στα Ελληνικά κινητά δίκτυα είναι υψηλά σε σχέση με το μέσο όρο στην Ευρώπη και συνάγει ακολούθως ότι θα πρέπει να μειωθεί στους 12 μήνες η χρονική διάρκεια της περιόδου σύγκλισης των τελών τερματισμού στις κοστοστρεφείς τιμές (glide path).



Η Vodafone πιστεύει ότι με την παρούσα κατάσταση της αγοράς είναι αδικαιολόγητη η περαιτέρω μείωση της διάρκειας τού glide path.