

Μαρούσι, 26.03.2013
ΑΡΙΘ. ΑΠ.: 686/32

ΑΠΟΦΑΣΗ

Θέμα : Υποβολή αιτήματος προς την Διεύθυνση Κρατικών Αυτοκινήτων και Επικοινωνιών της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής Υποστήριξης (ΓΔΥ) της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Διοίκησης (ΓΓΔΔ) του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης για την έγκριση της προμήθειας τεσσάρων οχημάτων για τις ανάγκες του Τμήματος Εποπτείας και Ελέγχου Φάσματος, του Περιφερειακού Γραφείου Θεσσαλονίκης, του Περιφερειακού Γραφείου Ηρακλείου και του Περιφερειακού Γραφείου Πατρών της ΕΕΤΤ.

Η ΕΘΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ

Έχοντας υπόψη :

- α'. τις διατάξεις του Ν.4070/2012 «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες Διατάξεις» (ΦΕΚ 82/Α'/10.04.2012),
- β'. την Κοινή Υπουργική Απόφαση αριθ. 62189/2001 «Κανονισμός Οικονομικής Διαχείρισης της ΕΕΤΤ» (ΦΕΚ 1391/Β'/2001),
- γ'. την Κοινή Υπουργική Απόφαση αριθ. 78870/2001 «Κανονισμός Σύναψης Συμβάσεων Προμηθειών, Υπηρεσιών και Μελετών της ΕΕΤΤ» (ΦΕΚ 1750/Β/2001), ιδίως το άρθρο 8 παρ. 4 αυτής, όπως ισχύει τροποποιηθείσα.
- δ'. την ΑΠ. Ε.Ε.Τ.Τ.: 237/84/03.12.2001 «Κανονισμός Διαχείρισης Δαπανών της ΕΕΤΤ και Παροχή σχετικών Εξουσιοδοτήσεων» (ΦΕΚ 1701/Β/2001),
- ε'. τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 2396/1953 "περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου" (ΦΕΚ 117/Α')
- στ' την Κοινή Υπουργική Απόφαση 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108/Β'/ 04-02-2010) "Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα»

ζ' την από 26/3/13 εισήγηση με αριθ. πρωτ. Ε.Ε.Τ.Τ. 26719/26-3-13

Επειδή :

1. Η Ομάδα Τεχνικής Υποστήριξης (Ο.Τ.Υ.) του Τμήματος Εποπτείας και Ελέγχου Φάσματος προτείνει για την εξασφάλιση της καλής λειτουργίας των

ΟΤΥ περιλαμβάνεται, μεταξύ άλλων, η περιοδική επιθεώρηση των εγκαταστάσεων για την διαπίστωση της κατάστασής τους, η μέριμνα για τη διενέργεια εργασιών προληπτικής ή επανορθωτικής συντήρησης και η παρακολούθηση της καλής εκπλήρωσης των υποχρεώσεων τρίτων που έχουν αναλάβει εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης βλαβών. Στο πλαίσιο των ανωτέρω αρμοδιοτήτων απαιτείται σημαντικός αριθμός υπηρεσιακών μετακινήσεων της ΟΤΥ ετησίως. Λόγω του έκτακτου και επείγοντος χαρακτήρα τους, σε αρκετές περιπτώσεις δεν είναι δυνατόν να υπάρξει προγραμματισμός, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει διαθέσιμο υπηρεσιακό όχημα ή οδηγός. Ακόμα όμως και στις περιπτώσεις προγραμματισμένων μετακινήσεων δεσμεύονται πόροι (οδηγός και όχημα) του Τμήματος οι οποίοι θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν σε κλιμάκια ελέγχου και εποπτείας του Φάσματος. Επιπρόσθετα, η πρόσβαση στους Σταθερούς Σταθμούς Εποπτείας σε Αίγινα και Άσπρα Χώματα Πετρούπολης γίνεται μέσω χωμάτινων δρόμων κακής ποιότητας (βραχώδη τμήματα), οι οποίοι είναι δύσβατοι, ιδιαίτερα τους χειμερινούς μήνες όπου η διάβρωση («νεροφαγώματα») από τις καιρικές συνθήκες είναι μεγαλύτερη.

2. Σε ορισμένες περιπτώσεις οι ανάγκες μετακινήσεων του προσωπικού της ΕΕΤΤ για σκοπούς της εποπτείας φάσματος δεν καλύπτονται επαρκώς από τα υπάρχοντα οχήματα. Ειδικότερα:

- i. Η πρόσβαση στο κέντρο εκπομπής Χορτιάτη καθίσταται κάθε χρόνο και πιο δυσχερής. Η κατάσταση που παρουσιάζει σήμερα ο δρόμος που οδηγεί στην κορυφή του κέντρου εκπομπής Χορτιάτη είναι τόσο κακή (με βαθιά νεροφαγώματα και προεξέχοντα βραχώδη τμήματα) που η ασφαλής μετάβαση του υπάρχοντος οχήματος 4x4 στην κορυφή είναι αδύνατη. Το υπάρχον όχημα 4x4 (MAZDA Tribute) που εξυπηρετεί τις ανάγκες του Περιφερειακού Γραφείου Θεσσαλονίκης (ΠΓΘ) σίγουρα δεν επαρκεί για την ανάβαση στην κορυφή του κέντρου εκπομπής μέσω του κάκιστης ποιότητας δρόμου, καθώς δεν διαθέτει σύστημα χειροκίνητης επιλογής τετρακίνησης και, ιδίως, υποπολλαπλασιασμού των σχέσεων μετάδοσης («κοντές» σχέσεις). Ως εκ τούτου, κάθε απόπειρα ανάβασης στο κέντρο εκπομπής Χορτιάτη εγκυμονεί κινδύνους πρωτίστως για την ασφάλεια των επιβαινόντων υπαλλήλων και δευτερευόντως για πρόκληση ζημιών στο ίδιο το όχημα. Συνεπεία των παραπάνω, οι δυνατότητες άσκησης των ελεγκτικών αρμοδιοτήτων της ΕΕΤΤ στο κέντρο εκπομπής Χορτιάτη περιορίζονται σημαντικά, γεγονός που μπορεί στο μέλλον να έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση των παράνομων εκπομπών από την εν λόγω θέση, κάτι που δυνητικά μπορεί να οδηγήσει μεταξύ άλλων και στην πρόκληση επιβλαβών παρεμβολών σε ευαίσθητα δίκτυα, όπως της αεροναυτιλίας με απρόβλεπτες συνέπειες. Περαιτέρω, με βάση το σχεδιασμό της Διεύθυνσης Φάσματος επίκειται η μετακίνηση ενός εκ των Κινητών Σταθμών Εποπτείας που τώρα εξυπηρετούν το Περιφερειακό Γραφείο Θεσσαλονίκης στο Περιφερειακό Γραφείο Πατρών (ΠΓΠ). Το γεγονός αυτό θα επιφέρει αναπόφευκτα μείωση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του ΠΓΘ. Ως εκ τούτου, κρίνεται σκόπιμη η προμήθεια ενός επιπλέον οχήματος, το οποίο σε συνδυασμό με την υπό σχεδιασμό προμήθεια φορητού

- ii. Το υπάρχον όχημα 4x4 (KIA Sportage) του ΠΓΠ είναι παλαιό (ημερομηνία 1ης άδειας 30/01/2002) και παρουσιάζει αυξημένο κόστος συντήρησης καθώς έχει διανύσει πολλά χιλιόμετρα εκτός δρόμου (βουνά, χωματόδρομοι). Επίσης, παρουσιάζει μεγάλη κατανάλωση καυσίμου (10,2 lit/100 km σε μεικτό κύκλο) και υψηλά επίπεδα ρύπων (241 gr/km CO₂ σε μεικτό κύκλο).
 - iii. Το Περιφερειακό Γραφείο Ηρακλείου διαθέτει ένα Κινητό Σταθμό Εποπτείας ο οποίος λόγω του μεγέθους και του βάρους του δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε περιπτώσεις επιχειρήσεων στους στενούς δρόμους της πόλης του Ηρακλείου ή σε ιδιαίτερα δύσβατες ορεινές περιοχές της Κρήτης.
3. Το γεγονός ότι οι περιοχές αρμοδιότητας των Περιφερειακών Γραφείων Θεσσαλονίκης, Ηρακλείου και Πατρών εκτείνονται πολύ πέραν των νομών Θεσσαλονίκης, Ηρακλείου και Αχαΐας, με αποτέλεσμα, κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους να απαιτούνται πολυήμερες μετακινήσεις τεχνικών κλιμακίων εκτός έδρας. Ως εκ τούτου τα υπηρεσιακά οχήματα που χρησιμοποιούνται για τις μετακινήσεις αυτές θα πρέπει να διαθέτουν επαρκείς χώρους για τη μεταφορά του απαιτούμενου φορητού εξοπλισμού και των αποσκευών των μελών των κλιμακίων. Επίσης, σε πολλές περιπτώσεις απαιτείται η διενέργεια ελέγχων με κάποια στοιχειώδη απόκρυψη η οποία δεν προσφέρεται από τα υπάρχοντα οχήματα της Υπηρεσίας.
4. Με βάση τα παραπάνω κρίνεται αναγκαία η προμήθεια:
- i. Ενός οχήματος κατηγορίας 4x4, 1000-1200 κυβ. εκ. το οποίο θα καλύπτει τις ανάγκες μετακίνησης της ΟΤΥ κατά προτεραιότητα ενώ θα καλύπτει και άλλες επιχειρησιακές ανάγκες του Τμήματος όταν δεν θα γίνεται χρήση από την ΟΤΥ,
 - ii. Ενός οχήματος κατηγορίας 4x4, 1800-1900 κυβ. εκ., για την κάλυψη των επιχειρησιακών αναγκών του ΠΓΘ, ιδιαίτερα δε για τις ανάγκες ασφαλούς ανάβασης στο κέντρο εκπομπής Χορτιάτη,
 - iii. Ενός οχήματος κατηγορίας 4x4, 1800-1900 κυβ.εκ., για την κάλυψη των επιχειρησιακών αναγκών του ΠΓΠ, σε αντικατάσταση του υπάρχοντος οχήματος με αριθμό κυκλοφορίας ΚΥ-4664,
 - iv. Ενός οχήματος κατηγορίας 4x4, 1800-1900 κυβ. εκ., για την κάλυψη των επιχειρησιακών αναγκών του ΠΓΗ, ιδιαίτερα δε για τις περιπτώσεις επιχειρήσεων στους στενούς δρόμους της πόλης του Ηρακλείου ή σε ιδιαίτερα δύσβατες ορεινές περιοχές της Κρήτης

Η δαπάνη για την αγορά θα βαρύνει τον προϋπολογισμό της ΕΕΤΤ χρήσεως 2013.

5. Για την αγορά αυτοκινήτων για την κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών της ΕΕΤΤ είναι απαραίτητη η έκδοση εγκριτικής απόφασης από την καθ' ύλην

ΓΓΔΔ, του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις

Αποφασίζει:

1. Τη διαπίστωση της ανάγκης αγοράς οχήματος κατηγορίας 4x4 για τις ανάγκες του Τμήματος Εποπτείας και Ελέγχου Φάσματος το οποίο θα εξυπηρετεί κατά προτεραιότητα τις μετακινήσεις της Ομάδας Τεχνικής Υποστήριξης (Ο.Τ.Υ.), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο εδ. ε. της παρ. 1 του άρθρου 5 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108/Β'/ 04-02-2010) Ειδικότερα, τα ελάχιστα κριτήρια επιλογής είναι: νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας χαμηλών ρύπων, φιλικών προς το περιβάλλον, μέχρι 1200cc, εκπομπής CO₂ μέχρι 150gr/km, κατανάλωση βενζίνης μέχρι 6,5lt ανά 100 km και κόστους έως 18.000 €
2. Τη διαπίστωση της ανάγκης αγοράς ενός οχήματος κατηγορίας 4x4 για τις επιχειρησιακές ανάγκες του Περιφερειακού Γραφείου Θεσσαλονίκης, ιδιαίτερα δε για την ασφαλή μετάβαση των τεχνικών κλιμακίων στο κέντρο εκπομπής Χορτιάτη και τη συμπλήρωση του επιχειρησιακού κενού που θα προκύψει από τη μετακίνηση ενός Κινητού Σταθμού Εποπτείας από τη Θεσσαλονίκη στην Πάτρα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο εδ. ε. της παρ. 1 του άρθρου 5 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108/Β'/ 04-02-2010). Ειδικότερα, τα ελάχιστα κριτήρια επιλογής είναι: κινητήρας DIESEL, κυβισμός έως 1900 κυβ. εκ., δυνατότητα χειροκίνητης επιλογής τετρακίνησης, σύστημα υποπολλαπλασιασμού των σχέσεων μετάδοσης, μέγιστη ιπποδύναμη ίση ή μεγαλύτερη των 125HP, μέγιστη ροπή ίση ή μεγαλύτερη των 300Nm, χώρος αποσκευών (χωρίς αναδίπλωση καθισμάτων) ίσος ή μεγαλύτερος των 390 λίτρων, εκπομπές CO₂ ίσες ή μικρότερες των 180 gr/χλμ., μέση κατανάλωση καυσίμου ίση ή μικρότερη των 7 λίτρων/100χλμ. Το προϋπολογιζόμενο κόστος εκτιμάται στα 37.000 €.
3. Τη διαπίστωση της ανάγκης αντικατάστασης του υπάρχοντος ειδικού τύπου οχήματος (4x4) του Περιφερειακού Γραφείου Πατρών με αρ. κυκλ. ΚΥ4664, με καινούργιο όχημα της ίδια κατηγορίας (4x4) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο εδ. ε. της παρ. 1 του άρθρου 5 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108/Β'/ 04-02-2010). Πιο συγκεκριμένα τα ελάχιστα κριτήρια επιλογής είναι: κινητήρας DIESEL με κατανάλωση καυσίμου μικρότερη από 7lit/100 km σε μεικτό κύκλο, ελεγχόμενο σύστημα τετρακίνησης, μέγιστη ιπποδύναμη ίση ή μεγαλύτερη των 150 HP, χώρος αποσκευών ίσο ή μεγαλύτερο των 400 lit, επίπεδο ρύπων σύμφωνο με το πρότυπο EURO 5, και κόστος έως 30.000 €
4. Τη διαπίστωση της ανάγκης αγοράς ενός οχήματος κατηγορίας 4x4 για τις επιχειρησιακές ανάγκες του Περιφερειακού Γραφείου Ηρακλείου, ιδιαίτερα δε για τις περιπτώσεις επιχειρήσεων στους στενούς δρόμους της πόλης του Ηρακλείου ή σε ιδιαίτερα δύσβατες ορεινές περιοχές της Κρήτης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο εδ. ε. της παρ. 1 του άρθρου 5 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108/Β'/ 04-02-2010). Ειδικότερα, τα ελάχιστα κριτήρια επιλογής είναι: κινητήρας DIESEL με κατανάλωση καυσίμου μικρότερη από 7lit/100 km σε μεικτό κύκλο, ελεγχόμενο σύστημα τετρακίνησης, μέγιστη ιπποδύναμη ίση ή μεγαλύτερη των 150 HP, χώρος αποσκευών ίσο ή μεγαλύτερο των 400 lit, επίπεδο ρύπων σύμφωνο με το πρότυπο EURO 5, και κόστος έως 30.000 €

5. Την αποστολή από τις αρμόδιες υπηρεσίες της ΕΕΤΤ αιτήματος προς την καθ' ύλην, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, αρμόδια Διεύθυνση Κρατικών Αυτοκινήτων και Επικοινωνιών, της ΓΔΥ, της ΓΓΔΔ, του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, περί εγκρίσεως αγοράς από το ελεύθερο εμπόριο αυτοκινήτων για την κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών της ΕΕΤΤ.

Ο Πρόεδρος

Δρ. Λεωνίδας Ι. Κανέλλος

Εσωτερική Διανομή: Τμήμα Εποπτεία Φάσματος (ομάδα τεχνικής υποστήριξη)
Τμήμα Διοικητικών Υπηρεσιών