

Μαρούσι, 21-07-2010
Απόφαση.: 572/007

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ: Έγκριση τελικών κειμένων διεπαφών σύμφωνα με το άρθρο 4.1 του Π.Δ. 44/2002

Η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ)

Έχοντας υπόψη:

- α. το Ν.3431/2006 “Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες Διατάξεις” (ΦΕΚ 13/Α/2006),
- β. το Π.Δ. 44/ 2002 «Ραδιοεξοπλισμός και τηλεπικοινωνιακός τερματικός εξοπλισμός και αμοιβαία αναγνώριση της συμμόρφωσης των εξοπλισμών αυτών. Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 99/5 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9 Μαρτίου 1999» (ΦΕΚ 44/Α/7-3-2002) και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 1 και το άρθρο 8 παράγραφος 2,
- γ. το Π.Δ. 39/2001 «Καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προτύπων και προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών σε συμμόρφωση προς τις Οδηγίες 98/34/ΕΚ και 98/48/ΕΚ» (ΦΕΚ 28 /Α’/20-2-2001),
- δ. την υπ’ αριθμ. 17225/655/2006 Κοινή Απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Έγκριση Εθνικού



Κανονισμού Κατανομής Ζωνών Συχνοτήτων (ΕΚΚΖΣ)» (ΦΕΚ 399/Β/2006),

- ε. την υπ' αριθμ. 38960/1619/2008 Κοινή Απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Αναθεώρηση του Εθνικού Κανονισμού Κατανομής Ζωνών Συχνοτήτων» (ΦΕΚ 1979/Β/2008) [Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 17225/655/2006(Β'399/3.4.2006) κοινής υπουργικής απόφασης σχετικά με την «Έγκριση Εθνικού Κανονισμού Κατανομής Ζωνών Συχνοτήτων (ΕΚΚΖΣ)»],
- στ. τον υπ' αριθμ. 552/2004 Κανονισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του ευρωπαϊκού δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας (κανονισμός για τη διαλειτουργικότητα) βάσει του οποίου το πεδίο εφαρμογής του ΠΔ44/2002 διευρύνεται και καλύπτει επιπλέον εξοπλισμό και συστήματα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (Air Traffic Management equipment and systems - ATM),
- ζ. το υπ' αριθμ. TCAM26(08)39rev1 έγγραφο της Επιτροπής Αξιολόγησης της Πιστότητας και Εποπτείας της Τηλεπικοινωνιακής Αγοράς (Telecommunications Conformity Assessment and Market Surveillance Committee- TCAM) της Ευρωπαϊκής Κοινότητας «Proposal regarding harmonized radio interfaces of Aeronautical Traffic Management»,
- η. την υπ' αριθμ. 552/15/11-02-2010 Απόφαση της ΕΕΤΤ για την έγκριση των σε αυτήν αναφερομένων σχεδίων διεπαφής,
- θ. την υπ' αριθ. πρωτ. ΕΕΤΤ 29848/16-7-10 επιστολή του ΕΛΟΤ με την οποία ανακοινώνει τη λήξη της δημόσιας κρίσης του σχεδίου τεχνικού κανονισμού 2010/0169/GR «Απόφαση της ΕΕΤΤ με την οποία εγκρίνεται η κοινοποίηση σχεδίων διεπαφών που αφορούν ραδιοεξοπλισμό και συστήματα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (Air Traffic Management equipment and systems – ATM)» στις 23-06-2010, προκειμένου τα ως άνω σχέδια να δημοσιευτούν,
- ι. το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της ΕΕΤΤ ούτε του κρατικού προϋπολογισμού.



ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

1. Την έγκριση των παρακάτω τελικών κειμένων διεπαφών (επισυνάπτονται) :

601	Απαίτηση διεπαφής ραδιοεξοπλισμού 601 V.1.0: ραδιοεξοπλισμός και συστήματα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (Air Traffic Management equipment and systems - ATM), που λειτουργούν στη συχνότητα 75 MHz
602	Απαίτηση διεπαφής ραδιοεξοπλισμού 602 V.1.0: ραδιοεξοπλισμός και συστήματα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (Air Traffic Management equipment and systems - ATM), που λειτουργούν στη ζώνη ραδιοσυχνοτήτων 108-117,975 MHz
603	Απαίτηση διεπαφής ραδιοεξοπλισμού 603 V.1.0: ραδιοεξοπλισμός και συστήματα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (Air Traffic Management equipment and systems - ATM), που λειτουργούν στις ζώνες ραδιοσυχνοτήτων 1300-1350 MHz, 2700-2900 MHz και 9000-9200 MHz
604	Απαίτηση διεπαφής ραδιοεξοπλισμού 604 V.1.0: ραδιοεξοπλισμός και συστήματα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (Air Traffic Management equipment and systems - ATM), που λειτουργούν στις ζώνες ραδιοσυχνοτήτων 255-405 kHz, 415-495 kHz και 505-526,5 kHz
605	Απαίτηση διεπαφής ραδιοεξοπλισμού 605 V.1.0: ραδιοεξοπλισμός και συστήματα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (Air Traffic Management equipment and systems - ATM), που λειτουργούν στη ζώνη ραδιοσυχνοτήτων 117,975-137,000 MHz
606	Απαίτηση διεπαφής ραδιοεξοπλισμού 606 V.1.0: ραδιοεξοπλισμός και συστήματα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (Air Traffic Management equipment and systems - ATM), που λειτουργούν στη ζώνη ραδιοσυχνοτήτων 960-1215 MHz

2. Τη δημοσίευση των τελικών κείμενων των διεπαφών στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και την κοινοποίηση των δημοσιευμένων διεπαφών στον ΕΛΟΤ.

Απαίτηση διεπαφής ραδιοεξοπλισμού 601 V.1.0:
ραδιοεξοπλισμός και συστήματα ελέγχου εναέριας
κυκλοφορίας (Air Traffic Management equipment
and systems - ATM), που λειτουργούν στη συχνότητα
75 MHz

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗΣ Ε.Ε: 2010/0169/GR

1. Πρόλογος

Η προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 99/5/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για το ραδιοεξοπλισμό και τον τηλεπικοινωνιακό τερματικό εξοπλισμό (Οδηγία R&TTE) [EE L 091, της 7-4-1999, σ10-28] έγινε με το ΠΔ 44/2002 “Ραδιοεξοπλισμός και τηλεπικοινωνιακός τερματικός εξοπλισμός και αμοιβαία αναγνώριση της συμμόρφωσης των εξοπλισμών αυτών. Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 99/5 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9 Μαρτίου 1999” (ΦΕΚ 44/Α). Επίσης στη ΚΥΑ αριθ. 1555/2002 “Ταξινόμηση και διακίνηση τηλεπικοινωνιακών συσκευών” (ΦΕΚ 47/Β/23-1-2002) περιέχονται κανόνες σχετικοί με την ταξινόμηση και διακίνηση τηλεπικοινωνιακών συσκευών.

Η παρούσα Απαίτηση Διεπαφής, η οποία δημοσιεύεται σύμφωνα με τα Άρθρα 4 παρ. 1 και 8 παρ. 2 του Π.Δ. 44/2002 (άρθρα 4 παρ.1 και 7 παρ.2 της Οδηγίας 1999/5/EK αντίστοιχα), περιλαμβάνει τις απαιτήσεις για τη χρήση ραδιοεξοπλισμού και συστημάτων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (Air Traffic Management equipment and systems - ATM), που λειτουργούν στη συχνότητα 75 MHz.

Η εγκατάσταση και χρήση ραδιοεξοπλισμού στην Ελλάδα υπόκειται σε περιορισμούς (π.χ. εκχώρηση συχνότητας) που ορίζονται από την ελληνική νομοθεσία, εκτός αν έχει χορηγηθεί σχετική άδεια ή αν η χρήση του συγκεκριμένου ραδιοεξοπλισμού εξαιρείται από Κανονισμούς. Αποτελεί προϋπόθεση για τη χρήση του ραδιοεξοπλισμού ότι αυτός πληροί τις ελάχιστες απαιτήσεις που προδιαγράφονται στην παρούσα Απαίτηση Διεπαφής για τους αναφερόμενους τύπους εξοπλισμού και για τις αναφερόμενες ζώνες ραδιοσυχνοτήτων.

Σύμφωνα με την Απόφαση 2000/299/EK της Επιτροπής, της 6ης Απριλίου 2000 για τη θέσπιση της αρχικής ταξινόμησης ραδιοεξοπλισμού και του τηλεπικοινωνιακού τερματικού εξοπλισμού και των συναφών κωδικών αναγνώρισης (EE L 97, της 19-4-2000, σ.13-14), εξοπλισμός που μπορεί να τεθεί στην αγορά στο σύνολο της Κοινότητας και που μπορεί να τεθεί σε λειτουργία χωρίς περιορισμούς αποτελεί την Κλάση 1. Ενδεικτική λίστα κατηγοριών εξοπλισμού ανά Κλάση δημοσιεύεται σε κατάλογο της ιστοσελίδας της ΕΕ στην οποία περιέχονται πληροφορίες για την οδηγία 99/5/EK (<http://ec.europa.eu/enterprise/rtte/equip.htm>).

Η παρούσα Απαίτηση Διεπαφής ραδιοεξοπλισμού θα αναθεωρείται καθώςον είναι αναγκαίο, παρακολουθώντας τις τρέχουσες προόδους της τεχνολογίας, για λόγους που σχετίζονται με την αποτελεσματική και ορθή χρήση του φάσματος.

2. Παραπομπές

1	Παράρτημα 10 του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization – ICAO).
2	Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization – ICAO), Manual on Testing of Radio Navigation Aids, Doc 8071.
3	Σύσταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ραδιοεπικοινωνιών ERC/REC 74-01 "Spurious Emissions".

3. Απαιτήσεις εξοπλισμού

Οποιαδήποτε εκπομπή πρέπει να περιορίζεται στα όρια της ζώνης.

Υποχρεωτικές (1–9)			
1	Συχνότητα / Ζώνες	Οι Αεροναυτικοί Ραδιοσημαντήρες λειτουργούν στα 75 MHz με ανοχή στη συχνότητα συν ή πλην 0.005 τοις εκατό.	
2	Ραδιοϋπηρεσία (σύμφωνα με τον ΕΚΚΖΣ ¹)	74,8-75,2 MHz	ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΗ ΡΑΔΙΟΠΛΟΗΓΗΣΗ (ΥΠΑ ²)
3	Εφαρμογή	Αεροναυτικοί ραδιοσημαντήρες	
4	Διαυλοποίηση / Διαμόρφωση	Διαμόρφωση Πλάτους (Amplitude Modulation): 800HA2A outer marker (OM1) 400 Hz 2K60A2A middle marker (MM2) 1300 Hz 6K00A2A inner marker (IM3) 3000 Hz	
5	Μέγιστο όριο ισχύος εκπομπής	Βάσει αδειοδότησης ΥΠΑ	
6	Κανόνες κατοχής διαύλου		
7	Αμφίδρομη επικοινωνία / διαχωρισμός		
8	Καθεστώς αδειοδότησης	Αδειοδότηση από ΥΠΑ	
9	Πρόσθετες βασικές απαιτήσεις		
Πληροφοριακές (10–13)			
10	Υποθέσεις σχετικά με το σχεδιασμό συχνοτήτων	Οριζόντια πόλωση	
11	Παραπομπές	Παράρτημα 10 του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας	
12	Παρατηρήσεις	Σύμφωνα με την Παραπομπή 5.180 η συχνότητα 75 MHz εκχωρείται σε Αεροναυτικούς ραδιοσημαντήρες. Δεν πρέπει να εκχωρούνται συχνότητες που βρίσκονται στα όρια της ζώνης ασφαλείας σε σταθμούς άλλων υπηρεσιών, που λόγω της ισχύος τους ή της γεωγραφικής τους θέσης θα μπορούσαν να προκαλέσουν επιβλαβείς παρενοχλήσεις στους ραδιοσημαντήρες ή να τους δημιουργήσουν άλλα προβλήματα.	
13	Αριθμός Ανακοίνωσης	2010/0169/GR	

¹ Εθνικός Κανονισμός Κατανομής Ζωνών Συχνοτήτων

² Αποκλειστική χρήση από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

Απαίτηση διεπαφής ραδιοεξοπλισμού 602 V.1.0:
ραδιοεξοπλισμός και συστήματα ελέγχου εναέριας
κυκλοφορίας (Air Traffic Management equipment
and systems - ATM), που λειτουργούν στη ζώνη
ραδιοσυχνοτήτων 108-117,975 MHz

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗΣ Ε.Ε: 2010/0169/GR

1. Πρόλογος

Η προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 99/5/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για το ραδιοεξοπλισμό και τον τηλεπικοινωνιακό τερματικό εξοπλισμό (Οδηγία R&TTE) [EE L 091, της 7-4-1999, σ10-28] έγινε με το ΠΔ 44/2002 “Ραδιοεξοπλισμός και τηλεπικοινωνιακός τερματικός εξοπλισμός και αμοιβαία αναγνώριση της συμμόρφωσης των εξοπλισμών αυτών. Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 99/5 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9 Μαρτίου 1999” (ΦΕΚ 44/Α). Επίσης στη ΚΥΑ αριθ. 1555/2002 “Ταξινόμηση και διακίνηση τηλεπικοινωνιακών συσκευών” (ΦΕΚ 47/Β/23-1-2002) περιέχονται κανόνες σχετικοί με την ταξινόμηση και διακίνηση τηλεπικοινωνιακών συσκευών.

Η παρούσα Απαίτηση Διεπαφής, η οποία δημοσιεύεται σύμφωνα με τα Άρθρα 4 παρ. 1 και 8 παρ. 2 του Π.Δ. 44/2002 (άρθρα 4 παρ.1 και 7 παρ.2 της Οδηγίας 1999/5/EK αντίστοιχα), περιλαμβάνει τις απαιτήσεις για τη χρήση ραδιοεξοπλισμού και συστημάτων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (Air Traffic Management equipment and systems - ATM), που λειτουργούν στη ζώνη ραδιοσυχνοτήτων 108-117,975 MHz.

Η εγκατάσταση και χρήση ραδιοεξοπλισμού στην Ελλάδα υπόκειται σε περιορισμούς (π.χ. εκχώρηση συχνότητας) που ορίζονται από την ελληνική νομοθεσία, εκτός αν έχει χορηγηθεί σχετική άδεια ή αν η χρήση του συγκεκριμένου ραδιοεξοπλισμού εξαιρείται από Κανονισμούς. Αποτελεί προϋπόθεση για τη χρήση του ραδιοεξοπλισμού ότι αυτός πληροί τις ελάχιστες απαιτήσεις που προδιαγράφονται στην παρούσα Απαίτηση Διεπαφής για τους αναφερόμενους τύπους εξοπλισμού και για τις αναφερόμενες ζώνες ραδιοσυχνοτήτων.

Σύμφωνα με την Απόφαση 2000/299/EK της Επιτροπής, της 6ης Απριλίου 2000 για τη θέσπιση της αρχικής ταξινόμησης ραδιοεξοπλισμού και του τηλεπικοινωνιακού τερματικού εξοπλισμού και των συναφών κωδικών αναγνώρισης (EE L 97, της 19-4-2000, σ.13-14), εξοπλισμός που μπορεί να τεθεί στην αγορά στο σύνολο της Κοινότητας και που μπορεί να τεθεί σε λειτουργία χωρίς περιορισμούς αποτελεί την Κλάση 1. Ενδεικτική λίστα κατηγοριών εξοπλισμού ανά Κλάση δημοσιεύεται σε κατάλογο της ιστοσελίδας της ΕΕ στην οποία περιέχονται πληροφορίες για την οδηγία 99/5/EK (<http://ec.europa.eu/enterprise/rtte/equip.htm>).

Η παρούσα Απαίτηση Διεπαφής ραδιοεξοπλισμού θα αναθεωρείται καθόσον είναι αναγκαίο, παρακολουθώντας τις τρέχουσες προόδους της τεχνολογίας, για λόγους που σχετίζονται με την αποτελεσματική και ορθή χρήση του φάσματος.

2. Παραπομπές

1.	Παράρτημα 10 του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization – ICAO).
2.	Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization – ICAO), Manual on Testing of Radio Navigation Aids, Doc 8071.
3.	Σύσταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ραδιοεπικοινωνιών ERC/REC 74-01 "Spurious Emissions".

3. Απαιτήσεις εξοπλισμού

Οποιαδήποτε εκπομπή πρέπει να περιορίζεται στα όρια της ζώνης

Υποχρεωτικές (1–9)		
1	Συχνότητα / Ζώνες	108,000-117,975 MHz
2	Ραδιοϋπηρεσία (σύμφωνα με τον ΕΚΚΖΣ ¹)	ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΗ ΡΑΔΙΟΠΛΟΗΓΗΣΗ (ΥΠΑ ²)
3	Εφαρμογή	Ground Based Augmentation Systems (GBAS)
4	Διαυλοποίηση / Διαμόρφωση	Διαπόσταση καναλιών 25 kHz / Διαμόρφωση Μετατόπισης Φάσης (Phase Shift Keying,) (D8PSK) 14K0G7DET
5	Μέγιστο όριο ισχύος εκπομπής	Βάσει αδειοδότησης ΥΠΑ
6	Κανόνες κατοχής διαύλου	TDMA, 2 πλαίσια ανά δευτερόλεπτο. Το κάθε πλαίσιο έχει διάρκεια 500 ms και χωρίζεται σε 8 χρονοθυρίδες των 62,5 ms
7	Αμφίδρομη επικοινωνία / διαχωρισμός	
8	Καθεστώς αδειοδότησης	Αδειοδότηση από ΥΠΑ
9	Πρόσθετες βασικές απαιτήσεις	
Πληροφοριακές (10–13)		
10	Υποθέσεις σχετικά με το σχεδιασμό συχνοτήτων	
11	Παραπομπές	Παράρτημα 10 του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας
12	Παρατηρήσεις	Σύμφωνα με την Παραπομπή 5.197Α του ΕΚΚΖΣ η ζώνη 108-117,975 MHz μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί από την αεροναυτική κινητή (R) υπηρεσία σε πρωτεύουσα βάση, μόνο για συστήματα που μεταδίδουν πληροφορίες πλοήγησης σε υποστήριξη λειτουργιών αεροπλοΐας και επιτήρησης σύμφωνα με αναγνωρισμένα διεθνή αεροπορικά πρότυπα. Η χρήση αυτή πρέπει να είναι σύμφωνη με το ψήφισμα 413 (WRC-03) και δεν πρέπει να προκαλεί επιζήμιες παρεμβολές σε, ούτε να απαιτεί προστασία από, σταθμούς που λειτουργούν στην υπηρεσία αεροναυτικής ραδιοπλοήγησης σύμφωνα με διεθνή αεροναυτικά πρότυπα.
13	Αριθμός Ανακοίνωσης	2010/0169/GR

¹ Εθνικός Κανονισμός Κατανομής Ζωνών Συχνοτήτων

² Αποκλειστική χρήση από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

Απαίτηση διεπαφής ραδιοεξοπλισμού 603 V.1.0:
ραδιοεξοπλισμός και συστήματα ελέγχου εναέριας
κυκλοφορίας (Air Traffic Management equipment
and systems - ATM), που λειτουργούν στις ζώνες
ραδιοσυχνοτήτων 1300-1350 MHz, 2700-2900 MHz
και 9000-9200 MHz

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗΣ Ε.Ε: 2010/0169/GR

1. Πρόλογος

Η προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 99/5/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για το ραδιοεξοπλισμό και τον τηλεπικοινωνιακό τερματικό εξοπλισμό (Οδηγία R&TTE) [EE L 091, της 7-4-1999, σ10-28] έγινε με το ΠΔ 44/2002 “Ραδιοεξοπλισμός και τηλεπικοινωνιακός τερματικός εξοπλισμός και αμοιβαία αναγνώριση της συμμόρφωσης των εξοπλισμών αυτών. Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 99/5 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9 Μαρτίου 1999” (ΦΕΚ 44/Α). Επίσης στη ΚΥΑ αριθ. 1555/2002 “Ταξινόμηση και διακίνηση τηλεπικοινωνιακών συσκευών” (ΦΕΚ 47/Β/23-1-2002) περιέχονται κανόνες σχετικοί με την ταξινόμηση και διακίνηση τηλεπικοινωνιακών συσκευών.

Η παρούσα Απαίτηση Διεπαφής, η οποία δημοσιεύεται σύμφωνα με τα Άρθρα 4 παρ. 1 και 8 παρ. 2 του Π.Δ. 44/2002 (άρθρα 4 παρ.1 και 7 παρ.2 της Οδηγίας 1999/5/EK αντίστοιχα), περιλαμβάνει τις απαιτήσεις για τη χρήση ραδιοεξοπλισμού και συστημάτων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (Air Traffic Management equipment and systems - ATM), που λειτουργούν στις ζώνες ραδιοσυχνότητας 1300-1350 MHz, 2700-2900 MHz και 9000-9200 MHz.

Η εγκατάσταση και χρήση ραδιοεξοπλισμού στην Ελλάδα υπόκειται σε περιορισμούς (π.χ. εκχώρηση συχνότητας) που ορίζονται από την ελληνική νομοθεσία, εκτός αν έχει χορηγηθεί σχετική άδεια ή αν η χρήση του συγκεκριμένου ραδιοεξοπλισμού εξαιρείται από Κανονισμούς. Αποτελεί προϋπόθεση για τη χρήση του ραδιοεξοπλισμού ότι αυτός πληροί τις ελάχιστες απαιτήσεις που προδιαγράφονται στην παρούσα Απαίτηση Διεπαφής για τους αναφερόμενους τύπους εξοπλισμού και για τις αναφερόμενες ζώνες ραδιοσυχνότητας.

Σύμφωνα με την Απόφαση 2000/299/EK της Επιτροπής, της 6ης Απριλίου 2000 για τη θέσπιση της αρχικής ταξινόμησης ραδιοεξοπλισμού και του τηλεπικοινωνιακού τερματικού εξοπλισμού και των συναφών κωδικών αναγνώρισης (EE L 97, της 19-4-2000, σ.13-14), εξοπλισμός που μπορεί να τεθεί στην αγορά στο σύνολο της Κοινότητας και που μπορεί να τεθεί σε λειτουργία χωρίς περιορισμούς αποτελεί την Κλάση 1. Ενδεικτική λίστα κατηγοριών εξοπλισμού ανά Κλάση δημοσιεύεται σε κατάλογο της ιστοσελίδας της ΕΕ στην οποία περιέχονται πληροφορίες για την οδηγία 99/5/EK (<http://ec.europa.eu/enterprise/rtte/equip.htm>).

Η παρούσα Απαίτηση Διεπαφής ραδιοεξοπλισμού θα αναθεωρείται καθόσον είναι αναγκαίο, παρακολουθώντας τις τρέχουσες προόδους της τεχνολογίας, για λόγους που σχετίζονται με την αποτελεσματική και ορθή χρήση του φάσματος.

2. Παραπομπές

1	Σύσταση ITU-R SM.329-10 "Spurious Emissions".
2	Σύσταση ITU-R SM.1177-3 "Techniques for measurement of spurious emissions of radar systems".
3	Σύσταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ραδιοεπικοινωνιών ERC/REC 74-01 "Spurious Emissions".

3. Απαιτήσεις εξοπλισμού

Οποιαδήποτε εκπομπή πρέπει να περιορίζεται στα όρια της ζώνης

Υποχρεωτικές (1–9)		
1	Συχνότητα / Ζώνες	1300-1350 MHz, 2700-2900 MHz, 9000-9200 MHz
2	Ραδιοϋπηρεσία (σύμφωνα με τον ΕΚΚΖΣ ¹)	ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΗ ΡΑΔΙΟΠΛΟΗΓΗΣΗ (ΥΠΑ ²)
3	Εφαρμογή	Πρωτεύοντα ραντάρ
4	Διασυνοποίηση / Διαμόρφωση	Διαμόρφωση Παλμού (Pulse Modulation) P0N / Διαμόρφωση Φάσης (Phase Modulation) G0N
5	Μέγιστο όριο ισχύος εκπομπής	Βάσει αδειοδότησης ΥΠΑ
6	Κανόνες κατοχής διαύλου	
7	Αμφίδρομη επικοινωνία / διαχωρισμός	
8	Καθεστώς αδειοδότησης	Αδειοδότηση από ΥΠΑ
9	Πρόσθετες βασικές απαιτήσεις	
Πληροφοριακές (10–13)		
10	Υποθέσεις σχετικά με το σχεδιασμό συχνοτήτων	Σε συμφωνία με το Προσάρτημα 3 του ΔΚΡ ³
11	Παραπομπές	
12	Παρατηρήσεις	Σύμφωνα με την Παραπομπή 5.337 η χρήση των ζωνών 1300-1350 MHz, 2700-2900 MHz και 9000-9200 MHz από την υπηρεσία αεροναυτικής ραδιοπλοήγησης περιορίζεται στα συστήματα ραντάρ που είναι εγκατεστημένα στο έδαφος και στα συνεργαζόμενα συστήματα ανταπόκρισης επί αεροσκάφους που εκπέμπουν αποκλειστικά σε συχνότητες στις ζώνες αυτές και μόνο αν ενεργοποιούνται από ραντάρ που λειτουργούν στην ίδια ζώνη.
13	Αριθμός Ανακοίνωσης	2010/0169/GR

¹ Εθνικός Κανονισμός Κατανομής Ζωνών Συχνοτήτων

² Αποκλειστική χρήση από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

³ Διεθνής Κανονισμός Ραδιοεπικοινωνιών

Απαίτηση διεπαφής ραδιοεξοπλισμού 604 V.1.0:
ραδιοεξοπλισμός και συστήματα ελέγχου εναέριας
κυκλοφορίας (Air Traffic Management equipment
and systems - ATM), που λειτουργούν στις ζώνες
ραδιοσυχνότητων 255-405 kHz, 415-495 kHz και 505-
526,5 kHz

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗΣ Ε.Ε: 2010/0169/GR

1. Πρόλογος

Η προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 99/5/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για το ραδιοεξοπλισμό και τον τηλεπικοινωνιακό τερματικό εξοπλισμό (Οδηγία R&TTE) [EE L 091, της 7-4-1999, σ10-28] έγινε με το ΠΔ 44/2002 “Ραδιοεξοπλισμός και τηλεπικοινωνιακός τερματικός εξοπλισμός και αμοιβαία αναγνώριση της συμμόρφωσης των εξοπλισμών αυτών. Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 99/5 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9 Μαρτίου 1999” (ΦΕΚ 44/Α). Επίσης στη ΚΥΑ αριθ. 1555/2002 “Ταξινόμηση και διακίνηση τηλεπικοινωνιακών συσκευών” (ΦΕΚ 47/Β/23-1-2002) περιέχονται κανόνες σχετικοί με την ταξινόμηση και διακίνηση τηλεπικοινωνιακών συσκευών.

Η παρούσα Απαίτηση Διεπαφής, η οποία δημοσιεύεται σύμφωνα με τα Άρθρα 4 παρ. 1 και 8 παρ. 2 του Π.Δ. 44/2002 (άρθρα 4 παρ.1 και 7 παρ.2 της Οδηγίας 1999/5/EK αντίστοιχα), περιλαμβάνει τις απαιτήσεις για τη χρήση ραδιοεξοπλισμού και συστημάτων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (Air Traffic Management equipment and systems - ATM), που λειτουργούν στις ζώνες ραδιοσυχνοτήτων 255-405 kHz, 415-495 kHz και 505-526,5 kHz.

Η εγκατάσταση και χρήση ραδιοεξοπλισμού στην Ελλάδα υπόκειται σε περιορισμούς (π.χ. εκχώρηση συχνότητας) που ορίζονται από την ελληνική νομοθεσία, εκτός αν έχει χορηγηθεί σχετική άδεια ή αν η χρήση του συγκεκριμένου ραδιοεξοπλισμού εξαιρείται από Κανονισμούς. Αποτελεί προϋπόθεση για τη χρήση του ραδιοεξοπλισμού ότι αυτός πληροί τις ελάχιστες απαιτήσεις που προδιαγράφονται στην παρούσα Απαίτηση Διεπαφής για τους αναφερόμενους τύπους εξοπλισμού και για τις αναφερόμενες ζώνες ραδιοσυχνοτήτων.

Σύμφωνα με την Απόφαση 2000/299/EK της Επιτροπής, της 6ης Απριλίου 2000 για τη θέσπιση της αρχικής ταξινόμησης ραδιοεξοπλισμού και του τηλεπικοινωνιακού τερματικού εξοπλισμού και των συναφών κωδικών αναγνώρισης (EE L 97, της 19-4-2000, σ.13-14), εξοπλισμός που μπορεί να τεθεί στην αγορά στο σύνολο της Κοινότητας και που μπορεί να τεθεί σε λειτουργία χωρίς περιορισμούς αποτελεί την Κλάση 1. Ενδεικτική λίστα κατηγοριών εξοπλισμού ανά Κλάση δημοσιεύεται σε κατάλογο της ιστοσελίδας της ΕΕ στην οποία περιέχονται πληροφορίες για την οδηγία 99/5/EK (<http://ec.europa.eu/enterprise/rtte/equip.htm>).

Η παρούσα Απαίτηση Διεπαφής ραδιοεξοπλισμού θα αναθεωρείται καθώςον είναι αναγκαίο, παρακολουθώντας τις τρέχουσες προόδους της τεχνολογίας, για λόγους που σχετίζονται με την αποτελεσματική και ορθή χρήση του φάσματος.

2. Παραπομπές

1	Παράρτημα 10 του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization – ICAO).
2	Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization – ICAO), Manual on Testing of Radio Navigation Aids, Doc 8071.
3	Σύσταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ραδιοεπικοινωνιών ERC/REC 74-01 "Spurious Emissions".

3. Απαιτήσεις εξοπλισμού

Οποιαδήποτε εκπομπή πρέπει να περιορίζεται στα όρια της ζώνης

Υποχρεωτικές (1–9)		
1	Συχνότητα / Ζώνες	255-405 kHz, 415-495 kHz, 505-526,5 kHz
2	Ραδιοϋπηρεσία (σύμφωνα με τον ΕΚΚΖΣ ¹)	ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΗ ΡΑΔΙΟΠΛΟΗΓΗΣΗ (ΥΠΑ ²)
3	Εφαρμογή	Non-Directional Beacons (NDB)
4	Διαυλοποίηση / Διαμόρφωση	Διαπόσταση καναλιών 0,5 kHz / Συνεχής εκπομπή σε κώδικα Morse (2K04A2A)
5	Μέγιστο όριο ισχύος εκπομπής	Βάσει αδειοδότησης ΥΠΑ
6	Κανόνες κατοχής διαύλου	
7	Αμφίδρομη επικοινωνία / διαχωρισμός	
8	Καθεστώς αδειοδότησης	Αδειοδότηση από ΥΠΑ
9	Πρόσθετες βασικές απαιτήσεις	
Πληροφοριακές (10–13)		
10	Υποθέσεις σχετικά με το σχεδιασμό συχνοτήτων	Κατακόρυφη πόλωση
11	Παραπομπές	Παράρτημα 10 του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας
12	Παρατηρήσεις	
13	Αριθμός Ανακοίνωσης	2010/0169/GR

¹ Εθνικός Κανονισμός Κατανομής Ζωνών Συχνοτήτων

² Αποκλειστική χρήση από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

Απαίτηση διεπαφής ραδιοεξοπλισμού 605 V.1.0:
ραδιοεξοπλισμός και συστήματα ελέγχου εναέριας
κυκλοφορίας (Air Traffic Management equipment
and systems - ATM), που λειτουργούν στη ζώνη
ραδιοσυχνοτήτων 117,975-137,000 MHz

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗΣ Ε.Ε: 2010/0169/GR

1. Πρόλογος

Η προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 99/5/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για το ραδιοεξοπλισμό και τον τηλεπικοινωνιακό τερματικό εξοπλισμό (Οδηγία R&TTE) [EE L 091, της 7-4-1999, σ10-28] έγινε με το ΠΔ 44/2002 “Ραδιοεξοπλισμός και τηλεπικοινωνιακός τερματικός εξοπλισμός και αμοιβαία αναγνώριση της συμμόρφωσης των εξοπλισμών αυτών. Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 99/5 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9 Μαρτίου 1999” (ΦΕΚ 44/Α). Επίσης στη ΚΥΑ αριθ. 1555/2002 “Ταξινόμηση και διακίνηση τηλεπικοινωνιακών συσκευών” (ΦΕΚ 47/Β/23-1-2002) περιέχονται κανόνες σχετικοί με την ταξινόμηση και διακίνηση τηλεπικοινωνιακών συσκευών.

Η παρούσα Απαίτηση Διεπαφής, η οποία δημοσιεύεται σύμφωνα με τα Άρθρα 4 παρ. 1 και 8 παρ. 2 του Π.Δ. 44/2002 (άρθρα 4 παρ.1 και 7 παρ.2 της Οδηγίας 1999/5/EK αντίστοιχα), περιλαμβάνει τις απαιτήσεις για τη χρήση ραδιοεξοπλισμού και συστημάτων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (Air Traffic Management equipment and systems - ATM), που λειτουργούν στη ζώνη ραδιοσυχνοτήτων 117,975-137,000 MHz.

Η εγκατάσταση και χρήση ραδιοεξοπλισμού στην Ελλάδα υπόκειται σε περιορισμούς (π.χ. εκχώρηση συχνότητας) που ορίζονται από την ελληνική νομοθεσία, εκτός αν έχει χορηγηθεί σχετική άδεια ή αν η χρήση του συγκεκριμένου ραδιοεξοπλισμού εξαιρείται από Κανονισμούς. Αποτελεί προϋπόθεση για τη χρήση του ραδιοεξοπλισμού ότι αυτός πληροί τις ελάχιστες απαιτήσεις που προδιαγράφονται στην παρούσα Απαίτηση Διεπαφής για τους αναφερόμενους τύπους εξοπλισμού και για τις αναφερόμενες ζώνες ραδιοσυχνοτήτων.

Σύμφωνα με την Απόφαση 2000/299/EK της Επιτροπής, της 6ης Απριλίου 2000 για τη θέσπιση της αρχικής ταξινόμησης ραδιοεξοπλισμού και του τηλεπικοινωνιακού τερματικού εξοπλισμού και των συναφών κωδικών αναγνώρισης (EE L 97, της 19-4-2000, σ.13-14), εξοπλισμός που μπορεί να τεθεί στην αγορά στο σύνολο της Κοινότητας και που μπορεί να τεθεί σε λειτουργία χωρίς περιορισμούς αποτελεί την Κλάση 1. Ενδεικτική λίστα κατηγοριών εξοπλισμού ανά Κλάση δημοσιεύεται σε κατάλογο της ιστοσελίδας της ΕΕ στην οποία περιέχονται πληροφορίες για την οδηγία 99/5/EK (<http://ec.europa.eu/enterprise/rtte/equip.htm>).

Η παρούσα Απαίτηση Διεπαφής ραδιοεξοπλισμού θα αναθεωρείται καθόσον είναι αναγκαίο, παρακολουθώντας τις τρέχουσες προόδους της τεχνολογίας, για λόγους που σχετίζονται με την αποτελεσματική και ορθή χρήση του φάσματος.

2. Παραπομπές

1.	Παράρτημα 10 του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization – ICAO).
2.	Σύσταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ραδιοεπικοινωνιών ERC/REC 74-01 "Spurious Emissions".

3. Απαιτήσεις εξοπλισμού

Οποιαδήποτε εκπομπή πρέπει να περιορίζεται στα όρια της ζώνης.

Υποχρεωτικές (1–9)		
1	Συχνότητα / Ζώνες	117,975-137,000 MHz
2	Ραδιοϋπηρεσία (σύμφωνα με τον ΕΚΚΖΣ ¹)	ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΗ (R) ΥΠΑ ²
3	Εφαρμογή	Air-Ground-Air Communications (AGA) και SAR (Search and Rescue)
4	Διαυλοποίηση / Διαμόρφωση	Διαπόσταση καναλιών 8,33 kHz και 25 kHz / Διαμόρφωση Πλάτους (Amplitude Modulation): για διαπόσταση 25 kHz και για αναλογική φωνή: 6K80A3EJN για διαπόσταση 8,33 kHz και για αναλογική φωνή: 5K00A3EJN για διαπόσταση 25 kHz και για επικοινωνία δεδομένων: 13K0A2D
5	Μέγιστο όριο ισχύος εκπομπής	Βάσει αδειοδότησης ΥΠΑ
6	Κανόνες κατοχής διαύλου	
7	Αμφίδρομη επικοινωνία / διαχωρισμός	Αμφίδρομη simplex
8	Καθεστώς αδειοδότησης	Αδειοδότηση από ΥΠΑ
9	Πρόσθετες βασικές απαιτήσεις	
Πληροφοριακές (10–13)		
10	Υποθέσεις σχετικά με το σχεδιασμό συχνοτήτων	Κατακόρυφη πόλωση
11	Παραπομπές	Παράρτημα 10 του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας
12	Παρατηρήσεις	Σύμφωνα με την Παραπομπή 5.200 η συχνότητα 121,5 είναι η αεροναυτική συχνότητα έκτακτης ανάγκης και, αν είναι αναγκαίο ως εφεδρική χρησιμοποιείται η 123,1 MHz. Οι κινητοί σταθμοί της ναυτιλιακής κινητής υπηρεσίας μπορούν να επικοινωνούν στις συχνότητες αυτές για σκοπούς κινδύνου και ασφάλειας με τους σταθμούς της αεροναυτικής κινητής υπηρεσίας με τους όρους που καθορίζονται στο Άρθρο 31 και το Προσάρτημα 13 του ΔΚΡ ³
13	Αριθμός Ανακοίνωσης	2010/0169/GR

¹ Εθνικός Κανονισμός Κατανομής Ζωνών Συχνοτήτων

² Αποκλειστική χρήση από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

³ Διεθνής Κανονισμός Ραδιοεπικοινωνιών

Απαίτηση διεπαφής ραδιοεξοπλισμού 606 V.1.0:
ραδιοεξοπλισμός και συστήματα ελέγχου εναέριας
κυκλοφορίας (Air Traffic Management equipment
and systems - ATM), που λειτουργούν στη ζώνη
ραδιοσυχνοτήτων 960-1215 MHz

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗΣ Ε.Ε: 2010/0169/GR

1. Πρόλογος

Η προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 99/5/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για το ραδιοεξοπλισμό και τον τηλεπικοινωνιακό τερματικό εξοπλισμό (Οδηγία R&TTE) [EE L 091, της 7-4-1999, σ10-28] έγινε με το ΠΔ 44/2002 “Ραδιοεξοπλισμός και τηλεπικοινωνιακός τερματικός εξοπλισμός και αμοιβαία αναγνώριση της συμμόρφωσης των εξοπλισμών αυτών. Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 99/5 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9 Μαρτίου 1999” (ΦΕΚ 44/Α). Επίσης στη ΚΥΑ αριθ. 1555/2002 “Ταξινόμηση και διακίνηση τηλεπικοινωνιακών συσκευών” (ΦΕΚ 47/Β/23-1-2002) περιέχονται κανόνες σχετικοί με την ταξινόμηση και διακίνηση τηλεπικοινωνιακών συσκευών.

Η παρούσα Απαίτηση Διεπαφής, η οποία δημοσιεύεται σύμφωνα με τα Άρθρα 4 παρ. 1 και 8 παρ. 2 του Π.Δ. 44/2002 (άρθρα 4 παρ.1 και 7 παρ.2 της Οδηγίας 1999/5/EK αντίστοιχα), περιλαμβάνει τις απαιτήσεις για τη χρήση ραδιοεξοπλισμού και συστημάτων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (Air Traffic Management equipment and systems - ATM), που λειτουργούν στη ζώνη ραδιοσυχνοτήτων 960-1215 MHz.

Η εγκατάσταση και χρήση ραδιοεξοπλισμού στην Ελλάδα υπόκειται σε περιορισμούς (π.χ. εκχώρηση συχνότητας) που ορίζονται από την ελληνική νομοθεσία, εκτός αν έχει χορηγηθεί σχετική άδεια ή αν η χρήση του συγκεκριμένου ραδιοεξοπλισμού εξαιρείται από Κανονισμούς. Αποτελεί προϋπόθεση για τη χρήση του ραδιοεξοπλισμού ότι αυτός πληροί τις ελάχιστες απαιτήσεις που προδιαγράφονται στην παρούσα Απαίτηση Διεπαφής για τους αναφερόμενους τύπους εξοπλισμού και για τις αναφερόμενες ζώνες ραδιοσυχνοτήτων.

Σύμφωνα με την Απόφαση 2000/299/EK της Επιτροπής, της 6ης Απριλίου 2000 για τη θέσπιση της αρχικής ταξινόμησης ραδιοεξοπλισμού και του τηλεπικοινωνιακού τερματικού εξοπλισμού και των συναφών κωδικών αναγνώρισης (EE L 97, της 19-4-2000, σ.13-14), εξοπλισμός που μπορεί να τεθεί στην αγορά στο σύνολο της Κοινότητας και που μπορεί να τεθεί σε λειτουργία χωρίς περιορισμούς αποτελεί την Κλάση 1. Ενδεικτική λίστα κατηγοριών εξοπλισμού ανά Κλάση δημοσιεύεται σε κατάλογο της ιστοσελίδας της ΕΕ στην οποία περιέχονται πληροφορίες για την οδηγία 99/5/EK (<http://ec.europa.eu/enterprise/rtte/equip.htm>).

Η παρούσα Απαίτηση Διεπαφής ραδιοεξοπλισμού θα αναθεωρείται καθώςον είναι αναγκαίο, παρακολουθώντας τις τρέχουσες προόδους της τεχνολογίας, για λόγους που σχετίζονται με την αποτελεσματική και ορθή χρήση του φάσματος.

2. Παραπομπές

1.	Παράρτημα 10 του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization – ICAO).
2.	Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization – ICAO), Manual on Testing of Radio Navigation Aids, Doc 8071.

3. Απαιτήσεις εξοπλισμού

Οποιαδήποτε εκπομπή πρέπει να περιορίζεται στα όρια της ζώνης.

Υποχρεωτικές (1–9)		
1	Συχνότητα / Ζώνες	960-1215 MHz
2	Ραδιοϋπηρεσία (σύμφωνα με τον ΕΚΚΖΣ ¹)	ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΗ ΡΑΔΙΟΠΛΟΗΓΗΣΗ ΥΠΑ ²
3	Εφαρμογή	Distance Measuring Equipment (DME)
4	Διαυλοποίηση / Διαμόρφωση	Διαπόσταση καναλιών 1 MHz / Διαμόρφωση παλμού (Pulse modulation): 650KPON
5	Μέγιστο όριο ισχύος εκπομπής	Βάσει αδειοδότησης ΥΠΑ
6	Κανόνες κατοχής διαύλου	
7	Αμφίδρομη επικοινωνία / διαχωρισμός	Αμφίδρομη / 63 MHz
8	Καθεστώς αδειοδότησης	Αδειοδότηση από ΥΠΑ
9	Πρόσθετες βασικές απαιτήσεις	
Πληροφοριακές (10–13)		
10	Υποθέσεις σχετικά με το σχεδιασμό συχνοτήτων	Κατακόρυφη πόλωση
11	Παραπομπές	Παράρτημα 10 του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας
12	Παρατηρήσεις	Σύμφωνα με την Παραπομπή 5.328 η χρήση της ζώνης 960-1215 MHz από την υπηρεσία αεροναυτικής ραδιοπλοήγησης προορίζεται παγκοσμίως για τη λειτουργία και την ανάπτυξη ηλεκτρονικών βοηθημάτων της αεροναυτιλίας εγκατεστημένων σε αεροσκάφη και των ραδιοναυτλιακών βοηθημάτων εδάφους που συνεργάζονται απευθείας με αυτά.
13	Αριθμός Ανακοίνωσης	2010/0169/GR

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δρ. ΛΕΩΝΙΔΑΣ Ι. ΚΑΝΕΛΛΟΣ

¹ Εθνικός Κανονισμός Κατανομής Ζωνών Συχνοτήτων

² Αποκλειστική χρήση από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας