

Μαρούσι, 10-06-2010

ΑΠ. 567/014

ΑΠΟΦΑΣΗ

Απόσυρση από την κυκλοφορία και παράδοση στον ΟΔΔΥ υπηρεσιακού αυτοκινήτου άνω των 1400 cc, σύμφωνα με το άρθρο 15 παρ. 2 της Κ.Υ.Α. 129/2534/2010

Η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ),

Έχοντας υπόψη :

- α. τις διατάξεις του Ν.3431/2006 “Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις” (ΦΕΚ 13/Α’), ιδίως τα άρθρα 6 και 11, όπως ισχύουν,
- β. την Κοινή Υπουργική Απόφαση αριθ. 62189/2001 “Κανονισμός Οικονομικής Διαχείρισης της ΕΕΤΤ” (ΦΕΚ 1391/Β’/2001),
- γ. την Κοινή Υπουργική Απόφαση αριθ. 78870/2001 “Κανονισμός Σύναψης Συμβάσεων Προμηθειών, Υπηρεσιών και Μελετών της ΕΕΤΤ” (ΦΕΚ 1750/Β’/2001), όπως ισχύει,
- δ. την Απόφαση της Ολομέλειας της ΕΕΤΤ ΑΠ 237/84/3-12-2001 “Κανονισμός Διαχείρισης Δαπανών της ΕΕΤΤ και Παροχή σχετικών Εξουσιοδοτήσεων” (ΦΕΚ 1701/Β’/2001),
- ε. τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 2396/1953 “περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου” (ΦΕΚ 117/Α’),
- στ. την υπ’ αριθ.6400/2060/1984 Απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης “Διαδικασία αγοράς, διάθεσης, θέσης, άρσης της κυκλοφορίας κ.λ.π. αυτοκινήτων των Υπηρεσιών του άρθρου 1 του ν.Δ/τος 2396/1953 και δικύκλων” (ΦΕΚ 387/Β’),
- ζ. την Κοινή Υπουργική Απόφαση 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108/Β’/ 04-02-2010) “Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά

Αυτοκίνητα», και ιδιαίτερα τη διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 15 σύμφωνα με την οποία: «Όλα τα αυτοκίνητα άνω των 1400 cc, τα οποία ανήκουν στην κυριότητα και χρησιμοποιούνται από τις υπηρεσίες του δημοσίου Τομέα, αποσύρονται από την κυκλοφορία σταδιακά και παραδίδονται στον ΟΔΔΥ μέχρι 31-12-2010, σύμφωνα με τις διατάξεις της απόφασης 6400/2060/1984 (ΦΕΚ 387/Β'), με προτεραιότητα απόσυρσης τα μεγαλύτερα σε κυβισμό αυτοκίνητα και τα παλαιότερα».

- η. την υπ' αριθ. 2857/Φ610/25-5-2010 Απόφαση του Προέδρου της ΕΕΤΤ «Συγκρότηση Επιτροπής για την απόσυρση από την κυκλοφορία και την παράδοση στον ΟΔΔΥ υπηρεσιακού αυτοκινήτου άνω των 1400cc, σύμφωνα με το άρθρο 15 παρ. 2 της ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108/Β'/04-02-2010)»,
 - θ. το από 31 Μαΐου 2010 Πρακτικό που συνέταξε η υπό το στοιχείο (η) Επιτροπή, σύμφωνα με το οποίο, το υπ' αριθμ. κυκλοφορίας ΚΗΟ 6416, τύπου Ε200 MERCEDES KOMPRESSOR, της εταιρείας DAIMLER CHRYSLER, κυβισμού 2000 κ.ε., χρώματος πράσινου, με αριθμό πλαισίου WDB2100481B268801, αριθμό κινητήρα 111957 και ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας 27/06/2001, υπηρεσιακό όχημα της ΕΕΤΤ είναι απαραίτητο να αποσυρθεί από την κυκλοφορία και να παραδοθεί στον ΟΔΔΥ κατ' εφαρμογή της υπό στοιχείο (ζ) ΚΥΑ,
 - ι. το γεγονός ότι για την έκδοση απόφασης απόσυρσης από την καθ' ύλην αρμόδια Περιφέρεια Αττικής απαιτείται σχετική απόφαση της ΕΕΤΤ, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις,
 - ια. την Εισήγηση αριθ. 20288/Φ.600/09-06-2010 της αρμόδιας υπηρεσίας της ΕΕΤΤ
- και ύστερα από προφορική Εισήγηση των Προέδρου και του Αντιπροέδρου της ΕΕΤΤ (κ. Σακκά),

Αποφασίζει :

- 1. **Αποδέχεται** το πρακτικό της συγκροτηθείσης με την ως άνω υπό στοιχείο (η) Απόφασης του Προέδρου της ΕΕΤΤ, Τεχνικής Επιτροπής.
- 2. **Εντέλλεται:**
 - Α. Την απόσυρση του υπ' αριθμ. κυκλοφ. ΚΗΟ 6416 υπηρεσιακού οχήματος της ΕΕΤΤ και την παράδοσή του στον ΟΔΔΥ.

- Β. Την αποστολή της παρούσας Απόφασης από τις αρμόδιες υπηρεσίες της ΕΕΤΤ στην Περιφέρεια Αττικής, προκειμένου να εκδοθεί η απόφαση απόσυρσης του ως άνω οχήματος της ΕΕΤΤ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δρ. ΛΕΩΝΙΔΑΣ Ι. ΚΑΝΕΛΛΟΣ

Κοινοποίηση:

- Διεύθυνση Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών
- Τμήμα Διοικητικών Υπηρεσιών