

ΑΠΟΦΑΣΗ

Τροποποιήσεις του Επιχειρησιακού Κοστολογικού Συστήματος του ΟΤΕ (ΕΚΟΣ), βασιζόμενου στο Πρότυπο (Μεθοδολογία) του Μέσου Μακροπρόθεσμου Επαυξητικού Κόστους με βάση το Τρέχον Κόστος των Παγίων (“Μ.Μ.Ε.Κ./ΤΚ” - “LRAIC/CCA”)

Η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ),

Έχοντας υπόψη :

- α. το Ν.2867/2000 “Οργάνωση και Λειτουργία των Τηλεπικοινωνιών και άλλες Διατάξεις” (ΦΕΚ 273/Α/2000),
- β. την Απόφασή της ΑΠ : 211/3/16-3-2001 “Κανονισμός Αρχών Κοστολόγησης και Τιμολόγησης”, (ΦΕΚ 466/Β/2001),
- γ. την Απόφασή της ΑΠ : 252/67/29-4-2002, αφορώσα την “Έγκριση της υποβληθείσης από τον ΟΤΕ Μεθοδολογίας του Μέσου Μακροπρόθεσμου Επαυξητικού Κόστους με βάση το Τρέχον Κόστος των Παγίων (“Μ.Μ.Ε.Κ./ΤΚ” - “LRAIC/CCA”)",
- δ. την Απόφασή της ΑΠ : 252/68/29-4-2002 αφορώσα :
 - την κατακύρωση, στην Εταιρεία “KPMG (Κύπρου)”, του διενεργηθέντος πρόχειρου διαγωνισμού για την ανάθεση του έργου : “Έλεγχος της συμμόρφωσης του ΟΤΕ προς την από την ΕΕΤΤ εγκεκριμένη μεθοδολογία βασιζόμενη στο πρότυπο του Μακροπρόθεσμου Μέσου Επαυξητικού Κόστους (ΜΜΕΚ), συμπεριλαμβανομένου και του Ελέγχου της ορθότητας της επικαιροποίησης από τον ΟΤΕ των Παγίων στοιχείων του και Αξιολόγηση της κοστοστρέφειας των υπηρεσιών Διασύνδεσης και Αδεσμοποίησης Πρόσβασης στον Τοπικό Βρόχο (ΑΠΤΒ)” και
 - τη συγκρότηση Επιτροπής Παρακολούθησης του ως άνω έργου και Παραλαβής των σχετικών Παραδοτέων,

- ε. την Εισήγηση αριθ. 2309/Φ.600/21-10-2002 της αρμόδιας Υπηρεσίας της ΕΕΤΤ και τις επισυναπτόμενες σ' αυτήν Βελτιωτικές Προτάσεις επί του ΕΚΟΣ του ΟΤΕ ,

Εκτιμώντας ότι :

- α. η ΕΕΤΤ με την Απόφασή της ΑΠ : 252/67/29-4-2002 ενέκρινε κατ' αρχήν τις αρχές της Μεθοδολογίας του Μέσου Μακροπρόθεσμου Επαυξητικού Κόστους και Τρέχοντος κόστους των Παγίων (Μ.Μ.Ε.Κ/Τ.Κ, LRAIC/CCA) του ΟΤΕ, "Νέα Μεθοδολογία ΜΜΕΚ/ΤΚ (Έκδοση 1.1)", όπως αυτή υποβλήθηκε με την από 10-4-2002 επιστολή του ΟΤΕ, με την επιφύλαξη να επανεξετάσει τις αρχές αυτές, μετά την πρώτη εφαρμογή τους,
- β. η Εταιρεία "ΚΡΜΓ (Κύπρου)", σε συνέχεια του ελέγχου που διενήργησε, υπέβαλε Βελτιωτικές Προτάσεις, περιεχόμενες στο Παραδοτέο 2 του αναληφθέντος υπ' αυτήν έργου,
- γ. οι Βελτιωτικές αυτές Προτάσεις δεν επηρεάζουν το αποτέλεσμα της κοστοστρέφειας των τιμολογίων Διασύνδεσης, όπως αυτά αναφέρονται στην Απόφαση της ΕΕΤΤ ΑΠ : 261/142/16-9-2002 "Έγκριση Υποδείγματος Προσφοράς Διασύνδεσης ΟΤΕ για το έτος 2002",
- δ. η ορισθείσα με την Απόφασή της ΕΕΤΤ ΑΠ : 252/68/29-4-2002 Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής επεξεργάστηκε περαιτέρω τις, υποβληθείσες από την Εταιρεία "ΚΡΜΓ (Κύπρου)", Βελτιωτικές Προτάσεις,

και ύστερα από προφορική εισήγηση και των Προέδρου και Αντιπροέδρου (κ. Δημητρόπουλου),

Αποφασίζει :

1. **Εντέλλεται** την τροποποίηση του Επιχειρησιακού Κοστολογικού Συστήματος του ΟΤΕ (ΕΚΟΣ), βασιζόμενου στο Πρότυπο (Μεθοδολογία) του Μέσου Μακροπρόθεσμου Επαυξητικού Κόστους με βάση το Τρέχον Κόστος των Παγίων ("Μ.Μ.Ε.Κ./ΤΚ" - "LRAIC/CCA"), επί τη βάσει των επισυναπτομένων συγκεκριμένων Βελτιωτικών Προτάσεων, οι οποίες, αποτελώντας αναπόσπαστο μέρος της Παρούσας Απόφασης, θα πρέπει, κατά συνέπεια, να υιοθετηθούν από τον ΟΤΕ.

2. **Επιφορτίζει** τον Πρόεδρο να ανακοινώσει την παρούσα Απόφασή της στον ΟΤΕ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΕΜΜ. ΓΙΑΚΟΥΜΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή

Καθ' ύλην αρμόδιες Υπηρεσίες ΕΕΤΤ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΚΟΣΤΟΛΟΓΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΜΕΚ/ΤΚ ΤΟΥ ΟΤΕ

1. Πάγιο ενεργητικό

Μητρώο Παγίων

Το Μητρώο Παγίων πρέπει να ενημερώνεται έγκαιρα, δηλαδή να γίνεται άμεση καταγραφή των παγίων στοιχείων μετά το πέρας της ολοκλήρωσής τους (να μην καθυστερεί άνευ λόγου το κλείσιμο των σχετικών εντολών έργου).

Καλώδια

Κόστος Εγκατάστασης Καλωδίων σε Τάφρο

Το κόστος εγκατάστασης σε τάφρο θα πρέπει να περιλαμβάνει το κόστος σκαψίματος καθώς και το κόστος αποκατάστασης οδοστρώματος.

Καλώδιο Οπτικών Ινών

Τα καλώδια οπτικών ινών θα πρέπει να θεωρούνται ότι τοποθετούνται όλα σε σωλήνες.

Υπεραστικά Χάλκινα Καλώδια

- Ο μέσος όρος καλωδίων ανά μήκος τάφρου να υπολογίζεται αντί για 2 προς 2 σε 1,2 προς 2, λόγω της σημαντικά μεγαλύτερης χωρητικότητας των καλωδίων οπτικών ινών.
- Ως ποσοστό χρήσης των υπεραστικών χάλκινων καλωδίων θα λαμβάνεται το 60% αντί για 100%.

Χάλκινα Καλώδια Πρόσβασης και Συνδρομητικό Δίκτυο

- Συνδρομητικό Δίκτυο είναι το Δίκτυο που συνδέει τον ακραίο διακλαδωτή μέχρι τις εγκαταστάσεις του συνδρομητή.
- Δίκτυο Πρόσβασης (access network) εξακολουθεί να είναι το Δίκτυο από τις Κάρτες των συνδρομητών, που είναι στα Κέντρα, μέχρι τις εγκαταστάσεις του συνδρομητή.

Εναέρια Καλώδια Δικτύου Κορμού

Τα εναέρια καλώδια κορμού θα πρέπει να εκτιμηθούν με βάση την ιστορική τους αξία διότι δεν χρησιμοποιούνται οπτικές ίνες στα εναέρια καλώδια.

Σωλήνες

- Σωλήνες Φ40/Φ50 συνολικού μήκους 21.000 χλμ που χρησιμοποιούνται στο δίκτυο κορμού να περιληφθούν στις ποσότητες που αντιστοιχούν στα έτη 1999 και 2000.
- Θα πρέπει να γίνει μελέτη για την κατανομή των καλωδίων, σωλήνων και σχετικού εξοπλισμού δικτύου στο Κύριο Δίκτυο (από το MDF μέχρι το KV), Δίκτυο Διανομής (από το KV μέχρι τον Ακραίο Διακλαδωτή) και Συνδρομητικό Δίκτυο (από τον Ακραίο Διακλαδωτή μέχρι το Συνδρομητή), ώστε να είναι δυνατός ο προσδιορισμός του κόστους του κάθε τμήματος και κατά συνέπεια του Αδεσμοποίητου Τοπικού Βρόγχου (Πλήρους και Μεριζόμενου). Για να υλοποιηθεί η εν λόγω πρόταση θα πρέπει κάθε κόστος αγοράς και τοποθέτησης να διαχωρίζεται στα πιο πάνω τρία κύρια μέρη του δικτύου.

Υποβρύχια Καλωδιακά Συστήματα

Στην αποτίμηση των Υποβρυχίων Καλωδιακών Συστημάτων να ληφθούν υπόψη:

- Οι ιδιαιτερότητες της διαδρομής του κάθε συστήματος (όπως ενταφιασμός, τύπος καλωδίου κλπ.).
- Το γεγονός ότι το κόστος αντικατάστασης τα τελευταία χρόνια δεν διαφοροποιείται σημαντικά.
- Με βάση τα πιο πάνω η εκτίμηση του κόστους των καλωδιακών συστημάτων να γίνει λαμβάνοντας υπόψη το μέσο όρο του μεταβλητού κόστους των δύο τελευταίων ετών (αντί για μια ποσοστιαία σταθερή αύξηση) και τις ιδιαιτερότητες της κάθε διαδρομής.

Εξοπλισμός Τοπικού Βρόχου

- Η επανεκτιμημένη αξία (αντί της ιστορικής αξίας) της κατηγορίας ISDN Sets 42530 να εισαχθεί στα αρχεία εισόδου του κοστολογικού συστήματος.
- Ο εξοπλισμός Digital Technology – PDH-PCM 1st Class να διαγραφεί εξολοκλήρου από το Μητρώο Παγίων.

Κέντρα

- Να αφαιρεθεί το κόστος που αντιστοιχεί στις υπηρεσίες Ευφυούς Δικτύου από το αυτόνομο δίκτυο (stand alone cost του δικτύου κορμού και πρόσβασης).
- Ο υπολογισμός του κόστους σε όλα τα κέντρα (αναλογικά και ψηφιακά) καθώς και της εργασίας υπό εκτέλεση πρέπει να γίνεται με βάση τον αριθμό των Ports (σύνολο των συνδέσεων των τηλεφωνικών κέντρων που περιλαμβάνουν τόσο τα POTs όσο και τις συνδέσεις ISDN (BRA και PRA), τις V5.1 καθώς και τα Trunks) αντί τον αριθμό των POTs (χωρητικότητα σε αναλογικές και κύριες τηλεφωνικές συνδέσεις).

Ακίνητη Περιουσία

- Να πραγματοποιηθούν διαφορετικές για τα σημαντικά στοιχεία (Constituent elements) που απαρτίζουν την ακίνητη περιουσία του ΟΤΕ (όπως γη, κτήρια και τις εγκαταστάσεις που βρίσκονται σε κάθε περιοχή).
- Η κατανομή της εργασίας υπό εκτέλεση (WIP) να πραγματοποιείται με βάση τις πραγματικές εργασίες και όχι κατά αναλογία

Συστήματα Τροφοδοσίας

- Να γίνει λεπτομερής ανάλυση των υλικών που χρησιμοποιούνται ούτως ώστε να εξακριβωθεί η πραγματική αύξηση στις αξίες των διαφόρων κατηγοριών εξοπλισμού τροφοδοσίας μεταξύ 1999 και 2000.
- Η διαφορά μεταξύ λογιστικών προσθηκών στο μητρώο και των πραγματικών προσθηκών θα πρέπει να θεωρηθεί σαν εργασία υπό εκτέλεση ούτως ώστε να μην επηρεάζετε το GRC opening.

Μεταφορικά Μέσα

Για την εξαγωγή του μέσου όρου της τιμής κτήσεως ανά κατηγορία μεταφορικών μέσων να γίνεται ομαδοποίηση των μέσων στις διάφορες κατηγορίες (π.χ. κατά το 1999 αγοράστηκαν 66 φορτηγά, από τα οποία τα 60 είχαν τιμή κτήσης 2.725.000 Δρχ. ενώ τα άλλα 6 είχαν τιμή κτήσης 41.130.000 Δρχ. Η υψηλή τιμή κτήσης αυτών των 6 φορτηγών ανέβασε το μέσο όρο τιμής κτήσης των φορτηγών στις 6.216.364

Δρχ. Εάν η αποτίμηση γίνει για κάθε μία από τις δύο κατηγορίες τότε το αποτέλεσμα θα ήταν διαφορετικό).

2. Συντελεστές δρομολόγησης

Στον έλεγχο των στοιχείων εισόδου σχετικά με τους συντελεστές δρομολόγησης παρατηρήθηκαν πιο κάτω παραβλέψεις για το έτος 2000:

Κωδικός	Τελικό Προϊόν		KPMG	OTE	Διαφορά
310-SWI-ANA-TRAFFIC	899-RTR-LOCAL	RA	1,99	1,62	0,37
310-SWI-LOC-TRAFFIC	899-RTR-LOCAL	RA	1,99	1,62	0,37
310-SWI-RSU-TRAFFIC	899-RTR-LOCAL	RA	0,53	0,56	-0,03
310-TRM-DIC-RSULOCAL	899-RTR-INT-IN	RA	0,25	0,27	-0,02
310-TRM-DIC-RSULOCAL	899-RTR-INT-OUT	RA	0,25	0,27	-0,02
310-TRM-DIC-RSULOCAL	899-RTR-LOCAL	RA	0,53	1,13	-0,6
310-TRM-DIC-RSULOCAL	899-RTR-TRUNK	RA	0,65	1,42	-0,77
310-TRM-DIC-RSULOCAL	899-WHO-ICO-LMO	RA	0,42	0,44	-0,02
310-TRM-DIF-LOCALLOC	899-RTR-INTACCESS	RA	0	0,01	-0,01
310-TRM-DIF-LOCALLOC	899-RTR-LOCAL	RA	0,13	0,35	-0,22
310-TRM-DIF-LOCALTAN	899-WHO-ICO-INTCMOB-DOUBLE	RA	1	0,86	0,14
310-TRM-DIF-LOCALTAN	899-WHO-ICO-INTCMOB-SINGLE	RA	1	0,81	0,19
310-TRM-DIF-RSULOCAL	899-RTR-INT-IN	RA	0,25	0,27	-0,02
310-TRM-DIF-RSULOCAL	899-RTR-INT-OUT	RA	0,25	0,27	-0,02
310-TRM-DIF-RSULOCAL	899-RTR-LOCAL	RA	0,53	1,13	-0,6
310-TRM-DIF-RSULOCAL	899-RTR-TRUNK	RA	0,65	1,42	-0,77
310-TRM-DIF-RSULOCAL	899-WHO-ICO-LMO	RA	0,42	0,44	-0,02
310-TRM-DIF-TANDEMTA	899-OTHER-VOICEMAIL	RA	0,25	0,98	-0,73
310-TRM-MWP-LOCALLOC	899-RTR-INTACCESS	RA	0	0,01	-0,01
310-TRM-MWP-LOCALLOC	899-RTR-LOCAL	RA	0,13	0,35	-0,22
310-TRM-MWP-LOCALTAN	899-WHO-ICO-INTCMOB-DOUBLE	RA	1	0,86	0,14
310-TRM-MWP-LOCALTAN	899-WHO-ICO-INTCMOB-SINGLE	RA	1	0,81	0,19
310-TRM-MWS-LOCALLOC	899-RTR-INTACCESS	RA	0	0,01	-0,01
310-TRM-MWS-LOCALLOC	899-RTR-LOCAL	RA	0,13	0,35	-0,22
310-TRM-TPD-LOCALLOC	899-RTR-INTACCESS	RA	0	0,01	-0,01
310-TRM-TPD-LOCALLOC	899-RTR-LOCAL	RA	0,13	0,35	-0,22
310-TRM-TPD-LOCALTAN	899-WHO-ICO-INTCMOB-DOUBLE	RA	1	0,86	0,14
310-TRM-TPD-LOCALTAN	899-WHO-ICO-INTCMOB-SINGLE	RA	1	0,81	0,19

310-TRM-TSD-LOCALLOC	899-RTR-INTACCESS	RA	0	0,01	-0,01
310-TRM-TSD-LOCALLOC	899-RTR-LOCAL	RA	0,13	0,35	-0,22
310-TRM-TSD-LOCALTAN	899-WHO-ICO-INTCMOB-DOUBLE	RA	1	0,86	0,14
310-TRM-TSD-LOCALTAN	899-WHO-ICO-INTCMOB-SINGLE	RA	1	0,81	0,19

Επίσης θα πρέπει να υπολογιστούν οι ακόλουθοι συντελεστές δρομολόγησης για τις εξής υπηρεσίες:

- Κινητά προς Διεθνή και
- Διεθνή προς κινητά

Οι πιο πάνω συντελεστές δρομολόγησης θα πρέπει να ενσωματωθούν στο επόμενο τρέξιμο του κοστολογικού συστήματος με απολογιστικά στοιχεία.

3. Υπολογισμός αποσβέσεων βάσει τρέγουσας τιμής παγίων

Η υπεραξία που έχει δημιουργηθεί ως αποτέλεσμα της αποτίμησης των παγίων αφορά τα έτη 1996 μέχρι 1999. Για σκοπούς του κοστολογικού συστήματος και προσδιορισμού του κόστους υπηρεσιών πρέπει να αναπροσαρμοστούν ανάλογα οι αρχικές αξίες κόστους (GBV 31/12/1999) και συσσωρευμένων αποσβέσεων (AD opening) και όχι να επηρεάζονται οι αποσβέσεις του έτους 2000.

Οι υπολογιζόμενες από την επανεκτίμηση συγκεντρωτικές αποσβέσεις πρέπει να χρησιμοποιηθούν μόνο στον υπολογισμό του Backlog Depreciation και όχι και στον υπολογισμό των αποσβέσεων βάσει τρέχοντος κόστους.

4. Σχέσεις κόστους – όγκου

Τα στοιχεία εισόδου των γραφικών παραστάσεων (Αρχείο LGS.xls) θα πρέπει να διαμορφωθούν ως ακολούθως :

Αριθμός CVR ↓	Εκτιμήσεις ΟΤΕ		Αποτελέσματα Ελέγχου	
	Driver Element	Affected Element	Driver Element	Affected Element
14_LFE	0	0	0	0
	0	0,624	0	0,814
	1	1	1	1
26_LFE/42_LFE/	0	0,971	0	0,973

43_LFE/44_LFE	1	1	1	1
45_LFE				
15_LFE	0	0	0	0
	0	0,864	0	0,9
	1	1	1	1
30_LFE	0	0,594	0	0,703
	1	1	1	1
10_LFE	0	0	0	0
	0	0,302	0	0,463
	1	1	1	1
21_LFE	0	0	0	0
	0	1	0	0,451
	1	1	1	1
22_LFE	0	0,997	0	0,952
	1	1	1	1
33_LFE	0	0	0	0
	0	0,864	0	0,9
	1	1	1	1

Στην συνέχεια αναφέρονται αναπροσαρμογές για κάθε σχέση κόστους – όγκου (CVR) που αναφέρονται στον πιο πάνω Πίνακα.

Σχέση κόστους – όγκου 14 LFE: Χαλκός – Πρόσβαση

1. Το μήκος του Δικτύου Διανομής (Distribution Network) να διαμορφωθεί σε 0,30 χλμ.
2. Το μήκος του Κυρίως Δικτύου (Main Network) να διαμορφωθεί σε 1,20 χλμ.
3. Να χρησιμοποιηθούν καλώδια 10 ζευγών αντί 6 ζευγών για τον υπολογισμό του ελάχιστου σημείου της σχέσης κόστους όγκου, καθότι τα καλώδια 10

ζευγών είναι τα πραγματικά καλώδια που διατίθενται στην Ελληνική αγορά. Επομένως το σχετικό κόστος διαμορφώνεται σε 234 δρχ το μέτρο.

4. Το συνολικό κόστος του Δικτύου Διανομής να υπολογιστεί βάσει της καθαρής αναπόσβεστης αξίας της κατηγορίας παγίων (NBV).
5. Το συνολικό κόστος ανόρυξης και αποκατάστασης χαρακωμάτων να συμπεριλαμβάνει και το κόστος αποκατάστασης επιφάνειας.

Σχέση κόστους – όγκου 32 LFE: Σωλήνες

Το μήκος Σωλήνων τύπου Φ40 και Φ50 να προσδιοριστεί ως 46,931,363 μέτρα αντί 25,931,363 μέτρα που χρησιμοποιήθηκαν στους υπολογισμούς του ΟΤΕ.

Σχέση κόστους – όγκου 26 LFE: Υποβρύχια Καλώδια

- Το κόστος ανά μέτρο των υποβρυχίων καλωδίων να διαμορφωθεί σε 20.997 δρχ (από 21.289 δρχ) για καλώδια 24 ζευγών και σε 19.995 δρχ (από 20.184 δρχ) για καλώδια 12 ζευγών. Η μείωση στο κόστος οφείλεται μεταξύ άλλων στο γεγονός ότι περίπου 10% των καλωδίων δεν είναι ενταφιασμένα στο βυθό της θάλασσας.
- Ανάλογα θα πρέπει να διαμορφωθούν και οι ακόλουθες σχέσεις κόστους-όγκου καθότι σχετίζονται άμεσα με τη σχέση 26_LFE:

Υποβρύχια καλώδια:

- 42_LFE Submarine Cable – Net Replacement Cost
- 43_LFE Submarine Cable – Net Holding Gains & Losses
- 44_LFE Submarine Cable – Network Depreciation
- 45_LFE Submarine Cable – Supplementary Network Depreciation

Σχέση κόστους – όγκου 33 LFE: Οπτικά Καλώδια: Κυρίως Δίκτυο

- Η σχέση κόστους μεταξύ καλωδίων 24 ζευγών και 12 ζευγών να διαμορφωθεί σε 1 : 0,80 (αντί για 1 : 0,73 που έχει χρησιμοποιηθεί).
- Το συνολικό κόστος ανόρυξης και αποκατάστασης χαρακωμάτων να συμπεριλαμβάνει και το κόστος αποκατάστασης επιφάνειας.
- Ανάλογα θα πρέπει να διαμορφωθεί και η σχέση Χάλκινων καλωδίων - Κυρίως Δικτύου (15_LFE).

Σχέση κόστους – όγκου 22 LFE: Οπτικά Καλώδια: Δίκτυο Πρόσβασης

- Η σχέση κόστους μεταξύ καλωδίων 24 ζευγών και 12 ζευγών να διαμορφωθεί σε 1 : 0,80 (αντί για 1 : 0,73 που έχει χρησιμοποιηθεί).
- Το συνολικό κόστος ανόρυξης και αποκατάστασης χαρακωμάτων να συμπεριλαμβάνει και το κόστος αποκατάστασης επιφάνειας.

Σχέση κόστους – όγκου 30 LFE: Εξοπλισμός SDH που σχετίζεται με κίνηση

- Εξοπλισμός τύπου DXC (10 στο σύνολο) θα πρέπει να συμπεριληφθεί στον υπολογισμό του ελάχιστου σημείου (Minimum graph point).
- Εξοπλισμός τύπου WDM (4 στο σύνολο) θα πρέπει να αφαιρεθεί από τον υπολογισμό του ελάχιστου σημείου.

Σχέση κόστους – όγκου 10 LFE: Πρόσβαση – Εξοπλισμός Τοπικού Βρόχου

Ο τεχνικός εξοπλισμός που χρησιμοποιείται για την αύξηση της χωρητικότητας του Δικτύου Πρόσβασης (PCM-11 Intracom, PCM-30 Intracom & Siemens) θα πρέπει να διατηρηθεί στην απλοποίηση του Δικτύου και στον προσδιορισμό του ελάχιστου σημείου της γραφικής παράστασης.

Σχέση κόστους – όγκου 21 LFE: Εξοπλισμός μετάδοσης μισθωμένων γραμμών

Ο αριθμός του εξοπλισμού στα συνδρομητικά άκρα που χρειάζεται για την παροχή τοπικών μισθωμένων γραμμών σε οποιοδήποτε σημείο του δικτύου είναι δύο (2). Συγκεκριμένα, ο τεχνικός εξοπλισμός MD 72, MD73E και MD93C να συμπεριληφθεί εις διπλούν για τον υπολογισμό του ελάχιστου σημείου.

Σχέση κόστους – όγκου 11 LFE: Ραδιοεξοπλισμός Πρόσβασης

- Στην απλοποίηση του δικτύου όλες οι μικροζεύξεις (minilinks) των 8*2 Mb (7 στο σύνολο) να αντικατασταθούν με μικροζεύξεις των 4*2 Mb.
- Ο επιμερισμός του κόστους των πασσάλων και των τροφοδοτικών που σχετίζονται με το ραδιοεξοπλισμό πρόσβασης να είναι ευδιάκριτος.

Σχέση κόστους – όγκου 7 SC: Διαχείριση και Εργασίες Στόλου

Να τροφοδοτηθούν στο κοστολογικό σύστημα μέσω του αρχείου “LGS.xls” για τη σχέση “Διαχείριση και Εργασίες Στόλου” τα ακόλουθα στοιχεία εισόδου:

Όγκος (x-axis)	Ποσοστά (y-axis)
0%	0%
6%	0%
6%	100%
100%	100%

5. Απόδοση Απασχολούμενου κεφαλαίου

Απασχολούμενο κεφάλαιο

- Όπως και στην περίπτωση του ελέγχου του ΕΚΟΣ – Πλήρους Κατανεμημένου Κόστους (ΠΚΚ), ο μέσος όρος του απασχολούμενου κεφαλαίου πρέπει να προσδιορίζεται με μεγαλύτερη ακρίβεια χρησιμοποιώντας τα μηνιαία υπόλοιπα των λογαριασμών του απασχολούμενου κεφαλαίου αντί του μέσου όρου των λογαριασμών στην αρχή και στο τέλος του έτους.
- Η μεθοδολογία για τον επιμερισμό του απασχολούμενου κεφαλαίου πρέπει να επανεξεταστεί ώστε όλες οι υπηρεσίες που προσφέρει ο ΟΤΕ να απορροφούν κεφάλαιο με βάση την αρχή της πρόκλησης. Συγκεκριμένα, θα πρέπει να γίνει η σχετική αναπροσαρμογή στη μεθοδολογία για την κατανομή των λογαριασμών εισπρακτέων ούτως ώστε να επιμερίζονται στα προϊόντα διασύνδεσης τα ποσά που αφορούν μόνο αυτά τα προϊόντα. Στη συνέχεια να καλυφθούν και οι άλλες κατηγορίες απασχολούμενου κεφαλαίου όπως για παράδειγμα οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις οι οποίες επιμερίζονται σήμερα με βάση τα ήδη κατανεμημένα κόστη αντί του κόστους που τις προκαλούν. Άλλα στοιχεία όπως μετρητά, υλικά επενδύσεων και προβλέψεις θα πρέπει επίσης να αναθεωρηθούν ως προς τον τρόπο κατανομής τους.
- Επίσης, ο ΟΤΕ, σε συνεργασία με την ΕΕΤΤ, να προσδιορίσει ακριβέστερα το απασχολούμενο κεφάλαιο που αποτελεί τη λεγόμενη ‘ρυθμιζόμενη κεφαλαιακή βάση’, δηλαδή το κεφάλαιο στο οποίο ο ΟΤΕ κερδίζει το επιτρεπόμενο κόστος κεφαλαίου.

Κόστος Κεφαλαίου

- Η τιμή του επιτοκίου μηδενικού κινδύνου της αναμενόμενης αμοιβής κινδύνου για τον ΟΤΕ πρέπει να επαναπροσδιορισθούν με βάση την τρέχουσα κατάσταση της ελληνικής οικονομίας.
- Πρέπει να επανεξεταστεί η διάρθρωση των ιδίων προς ξένα κεφάλαια, για σκοπούς Ρύθμισης.

6. Υπηρεσίες διασύνδεσης

Διαβατικά τέλη

Για τον μελλοντικό ακριβή υπολογισμό των Διαβατικών τελών θα πρέπει να δημιουργηθούν κατηγορίες προϊόντων στο κοστολογικό σύστημα του ΟΤΕ, για τα επίπεδα Single Transit και Double Transit.

7. Πάγιο Τέλος Πλήρους Πρόσβασης στον Τοπικό Βρόχο

- Για τον προσδιορισμό του Πάγιου τέλους Πρόσβασης στον Τοπικό Βρόχο:
 1. Θα πρέπει να δημιουργηθεί προϊόν στο κοστολογικό σύστημα στο επίπεδο 899 από το οποίο να απορρέει και το σχετικό πάγιο κόστος για την Πλήρη Πρόσβαση στο Τοπικό Βρόχο.
 2. Πρέπει να αφαιρεθεί το 95% από τις παρακάτω κατηγορίες κόστους:
 - Στρατηγικός σχεδιασμός και έλεγχος,
 - Έξοδα προώθησης πωλήσεων και
 - Χρηματοοικονομικά
 3. Οι πιο κάτω κατηγορίες κόστους πρέπει να αφαιρεθούν από τους υπολογισμούς του Παγίου (οι κατηγορίες κόστους αυτές δεν σχετίζονται με τη πρόσβαση στο συνεστραμμένο ζεύγος μεταλλικών καλωδίων):

Κατηγορίες Κόστους	Cost Categories
Πρόσβαση - Εξοπλισμός Τοπικού Βρόχου	Access - Local loop equip
Πρόσβαση – Ραδιοεξοπλισμός	Access Radio Equipment
Αναλογικά Κέντρα – Πρόσβαση	Analogue Switch - Access
Ψηφιακά Κέντρα - Πρόσβαση (Local)	Digital Switch - Access (local)
Ψηφιακά Κέντρα - Πρόσβαση (RSU)	Digital Switch - Access (RSU)

Ψηφιακά Κέντρα - Πρόσβαση (Tandem)	Digital Switch - Access (Tandem)
Οπτικές ίνες/ καλώδια	Fibre
Υποβρύχια καλώδια	Submarine cable

- Η πρόσβαση στον Τοπικό Βρόχο πρέπει να περιέχει κατηγορίες κόστους που σχετίζονται μόνο με το increment “access” (που σχετίζεται με πρόσβαση) και όχι με το increment “core”. Ως εκ τούτου, να αφαιρεθεί το ποσό των 14.4 δις δρχ. από το increment access (διευκρινίζεται ότι το ποσό των 14.4 δις δρχ. συμπεριλαμβάνεται ήδη στο increment “core”).

8. Τέλος Σύνδεσης Πλήρους Πρόσβασης στον Τοπικό Βρόχο

Θα πρέπει να δημιουργηθεί προϊόν στο κοστολογικό σύστημα στο επίπεδο 899 από το οποίο να απορρέει και το σχετικό κόστος σύνδεσης για την Πλήρη Πρόσβαση στο Τοπικό Βρόχο.

9. Πάγιο και Τέλος Σύνδεσης για Μεριζόμενη Πρόσβαση στον Τοπικό Βρόχο

Για το μελλοντικό ακριβή προσδιορισμό του Πάγιου τέλους όσο και του τέλους Σύνδεσης για Μεριζόμενη πρόσβαση στον Τοπικό Βρόχο θα πρέπει να δημιουργηθούν τα αντίστοιχα προϊόντα στο κοστολογικό σύστημα του ΟΤΕ (επίπεδο 899).

10. Προϋπολογιστική Κοστολόγηση

- Τα προϋπολογιστικά κοστολογικά στοιχεία πρέπει να προέρχονται από το ΕΚΟΣ. Τα προϋπολογιστικά στοιχεία όγκου θα πρέπει να προκύπτουν από τεχνικές μελέτες. Για το σκοπό αυτό ο ΟΤΕ πρέπει να αναπτύσσει τον προϋπολογισμό του σε επίπεδο τριτοβάθμιων ή τεταρτοβάθμιων λογαριασμών.
- Για τον προϋπολογισμό του λειτουργικού κόστους πρέπει να χρησιμοποιούνται σχέσεις κόστους όγκου (CVRs) που δίνουν ακριβή εικόνα της αύξησης του αναμενόμενου λειτουργικού κόστους. Για παράδειγμα, η σχετιζόμενη με την κίνηση προϋπολογιστική ποσοστιαία αύξηση που έχει προσδιοριστεί από τον ΟΤΕ ως 50% διαφέρει από τη εκτίμηση του ελέγχου βάσει CVRs η οποία είναι 36% για το 2000.

11. Λογιστικός Διαχωρισμός

- Στα πλαίσια του Λογιστικού Διαχωρισμού ο ΟΤΕ πρέπει να ενσωματώσει τις βελτιωτικές προτάσεις της ΕΕΤΤ που έγιναν στα πλαίσια του ΕΚΟΣ-ΠΚΚ.
- Μετά την προσαρμογή του μοντέλου ΕΚΟΣ-ΜΜΕΚ, ο ΟΤΕ όταν θα επαναυποβάλει τις καταστάσεις του Λογιστικού Διαχωρισμού στην ΕΕΤΤ να περιγράψει με ακρίβεια τον τρόπο με τον οποίο έχει υπολογιστεί και διενεργηθεί η εσωτερική τιμολόγηση σε λεπτομέρεια, ούτως ώστε να μπορεί η ΕΕΤΤ να εκφέρει άποψη ως προς την καταλληλότητά της.
- Είναι σημαντικό, όταν ο Λογιστικός Διαχωρισμός βρίσκεται σε πλήρη εφαρμογή να υπάρχουν και όλες οι διαδικασίες για τη συμφιλίωση των καταστάσεων του Λογιστικού Διαχωρισμού με τις οικονομικές καταστάσεις του ΟΤΕ.
- Επιπλέον ο ΟΤΕ πρέπει να ενσωματώσει τις εισηγήσεις της Σύστασης του ΕΚ της 8ης Απριλίου 1998 (Μέρος 2 – Ενότητα 7) ώστε στις καταστάσεις του Λογιστικού Διαχωρισμού να συμπεριλαμβάνονται και οι ακόλουθες πληροφορίες:
 - Οι λογιστικές αρχές που χρησιμοποιήθηκαν.
 - Πλήρης συμφιλίωση των διαχωρισμένων λογαριασμών με τις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις.
 - Πίνακας με όλες τις χρεώσεις μεταξύ των υπηρεσιών.
 - Δήλωση αναφορικά με τη μέθοδο που ακολουθήθηκε για την κατανομή στοιχείων κόστους που δεν έχουν κατανεμηθεί (unattributable).
 - Πληροφορίες σχετικά με τη μέθοδο που ακολουθήθηκε στην κατανομή του κόστους για την ετοιμασία των ξεχωριστών λογαριασμών. Αυτό να γίνει στο βαθμό που να παρουσιάζονται ευκρινώς η σχέση μεταξύ κόστους και χρέωσης για υπηρεσίες Διασύνδεσης
 - Δήλωση που να υποδεικνύει το μέσο κόστος των στοιχείων δικτύου.