

## ΑΠΟΦΑΣΗ

**Ερμηνευτική Εγκύκλιος για το καθεστώς που διέπει την εγκατάσταση και λειτουργία ειδικών ραδιοδικτύων σε επιβατηγά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσης με μετρητή (ΤΑΞΙ), σύμφωνα με το Ν. 4070/2012 (ΦΕΚ 82 Α΄)**

**Η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ),**

**Έχοντας υπόψη τα εξής:**

1. Τις διατάξεις του Ν. 4070/10-4-2012 «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 82/Α΄), ιδίως τα άρθρα 2 περίπτ. Β στοιχείο ζ, 12 στοιχείο ιη εδάφιο α, 21, 27, 80 παρ. 2, στοιχ. η' και θ' εδ. 1 αυτού, καθώς και το άρθρο 92Α αυτού, όπως προστέθηκε με το άρθρο 106 του Ν. 4199/2013 (ΦΕΚ 216 Α΄).
2. Την Απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ. ΑΠ. 676/30/20-12-2012 «Κανονισμός Χρήσης και Χορήγησης Δικαιωμάτων Χρήσης Ραδιοσυχνοτήτων υπο Καθεστώς Γενικής Άδειας για την Παροχή Δικτύων ή/και Υπηρεσιών Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών» (ΦΕΚ 110/Β/24-1-2013).
3. Την Απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ. ΑΠ. 676/41/20-12-2012 «Κανονισμός Γενικών Αδειών» (ΦΕΚ 298/Β΄/14-2-2013).
4. Την Απόφαση της ΕΕΤΤ ΑΠ 624/216/20-10-2011 «Κανονισμός Όρων Χρήσης Μεμονωμένων Ραδιοσυχνοτήτων ή Ζωνών Ραδιοσυχνοτήτων» (ΦΕΚ 2512/Β΄/7-11-2011) όπως εκάστοτε ισχύει.
5. Τη με αριθ. πρωτ. ΕΕΤΤ 28768/27-02-2014 Εισήγηση προς την Ολομέλεια της ΕΕΤΤ και ύστερα από προφορική εισήγηση του Αντιπροέδρου της ΕΕΤΤ (Δρ. Νικολάου Χ. Παπαουλάκη).

### **Αποφασίζει:**

1. Εκδίδει Ερμηνευτική Εγκύκλιο σχετική με το καθεστώς που διέπει την εγκατάσταση και λειτουργία ειδικών ραδιοδικτύων σε επιβατηγά αυτοκίνητα

δημοσίας χρήσης με μετρητή (ΤΑΞΙ), σύμφωνα με το Ν. 4070/2012, το περιεχόμενο της οποίας έχει ως ακολούθως:

2. Από τις διατάξεις των άρθρων 27 παρ. 1 και 80 παρ. 2 στοιχεία η' και θ' του Ν. 4070/10-4-2012 (ΦΕΚ Α'82) προκύπτει ότι υπάρχει πλέον διαχωρισμός της έννοιας του ειδικού ραδιοδικτύου, ως μέσου επικοινωνίας, η εγκατάσταση και λειτουργία του οποίου τελεί υπό καθεστώς Γενικής Αδείας, από εκείνη του ραδιοταξί για την αναγγελία έναρξης λειτουργίας του οποίου τίθενται στο άρθρο 92<sup>Α</sup> του Ν. 4070/2012, όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 106 του Ν. 4199/2013 (ΦΕΚ Α'/216), ειδικότερες προϋποθέσεις. Ειδικότερα:

3. Σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 27 παρ. 1 του Ν. 4070/10-4-2012:

*“Η εγκατάσταση και λειτουργία ειδικών ραδιοδικτύων τελεί υπό καθεστώς Γενικής Αδείας και υπάγεται αποκλειστικά και μόνο στις διατάξεις του παρόντος νόμου, αλλά δεν απαιτείται υποβολή Δήλωσης Καταχώρησης στην Ε.Ε.Τ.Τ.”*

4. Επίσης, από το άρθρο 27 του Ν. 4070/2012, έχει αφαιρεθεί η παρ. 3 του άρθρου 28 του προηγούμενου Ν. 3431/2006 (ΦΕΚ Α'13/3-2-2006), η οποία έθετε ως απαραίτητη προϋπόθεση προκειμένου να υπαχθούν σε καθεστώς Γενικής Αδείας επιβατηγά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσης με μετρητή (ΤΑΞΙ), την έγκριση από τον οικείο νομάρχη του καταστατικού της ένωσης των κατόχων αδειών κυκλοφορίας ταξί, αλλά και την ανάκληση της έγκρισης ως λόγω διαγραφής της ένωσης από το Μητρώο Αδειών.

5. Περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 2 στοιχεία η' και θ' του Ν. 4070/2012:

*«Από της ενάρξεως ισχύος του παρόντος καταργούνται:.... η) Κάθε άλλη γενική ή ειδική διάταξη νόμου, προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή απόφασης της Ε.Ε.Τ.Τ., που αντίκειται στις διατάξεις του παρόντος ή κατά το μέρος που ρυθμίζει κατά διάφορο τρόπο θέματα που ρυθμίζονται με το παρόντα νόμο, θ) Κάθε γενική ή ειδική διάταξη, γενικού ή ειδικού νόμου ή διατάγματος ή απόφασης, σχετική με τη διαδικασία έκδοσης άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας ειδικών ραδιοδικτύων, που είναι αντίθετη με τον παρόντα νόμο.»*

6. Από τα παραπάνω προκύπτει ότι, η εγκατάσταση και λειτουργία ειδικών ραδιοδικτύων οποιασδήποτε ένωσης προσώπων, ανεξαρτήτου επαγγελματικής κατηγορίας τελεί υπό το νομικό καθεστώς των Γενικών Αδειών, τα δε αντίστοιχα δικαιώματα χρήσης ραδιοσυχνοτήτων χορηγούνται, τροποποιούνται και ανακαλούνται σύμφωνα με το σχετικό Κανονισμό χορήγησης των δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων της Ε.Ε.Τ.Τ.

7. Περαιτέρω, λοιπά θέματα που σχετίζονται με τη λειτουργία του ραδιοταξί, όπως αυτά ρυθμίζονται ιδίως από το εν λόγω άρθρο 92Α, δεν εμπίπτουν στις

διατάξεις περί ηλεκτρονικών επικοινωνιών και ως εκ τούτου δεν αποτελούν αρμοδιότητα της Ε.Ε.Τ.Τ. Συγκεκριμένα, το αν μια ένωση προσώπων Ε.Δ.Χ αυτοκινήτων ταξί πληροί ή όχι τις προϋποθέσεις που θέτει το νέο πλαίσιο για να χαρακτηριστεί «ραδιοταξί» ουδόλως σχετίζεται με το αν η εν λόγω Ένωση έχει ή όχι εγκαταστήσει και λειτουργεί ειδικό ραδιοδίκτυο κατά την έννοια του άρθρου 2 του Ν. 4070/2012.

8. Προκειμένου να είναι απόλυτα σαφές ότι η Απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ. αφορά αποκλειστικά την χορήγηση δικαιώματος χρήσης ραδιοσυχνοτήτων για την εγκατάσταση και λειτουργία δικτύου ασύρματων επικοινωνιών, στις Αποφάσεις της ΕΕΤΤ σχετικές με τα δικαιώματα που θα χορηγούνται εφεξής σε ενώσεις προσώπων με επιβατηγά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσης με μετρητή (ΤΑΞΙ), πρέπει να προστίθεται νέα διάταξη στην οποία θα αναγράφονται τα κάτωθι:

*«Το παρόν Δικαίωμα χρήσης ραδιοσυχνοτήτων δεν σχετίζεται με το δικαίωμα ή όχι του Δικαιούχου να λειτουργήσει ως 'Ραδιοταξί', σύμφωνα με το Άρθρο 92Α του Ν. 4070/2012, που προστέθηκε με το άρθρο 106 του Ν.4199/2013 (ΦΕΚ Α'/216) και δεν υποκαθιστά το δικαίωμα αυτό ούτε θίγει τις προϋποθέσεις που ορίζει το παραπάνω άρθρο προκειμένου να αναγνωρισθεί και να λειτουργεί ως 'ραδιοταξί'».*

9. Η παρούσα Ερμηνευτική Εγκύκλιος να καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα της Ε.Ε.Τ.Τ.

Ο Πρόεδρος

Κωνσταντίνος Γ. Λουρόπουλος

Εσωτερική Διανομή :

1. Διεύθυνση Φάσματος
2. Τμήμα Νομικών Υπηρεσιών