

**Απαντήσεις της ΕΕΤΤ στις παρατηρήσεις των συμμετεχόντων
παρόχων επί της από 4/09/2013 διεξαχθείσας Εθνικής Δημόσιας
Διαβούλευσης αναφορικά με το οικονομοτεχνικό μοντέλο
Μακροπρόθεσμου Καθαρού Επαυξητικού Κόστους (Bottom Up Pure
LRIC) υπολογισμού τελών τερματισμού χονδρικής σε σταθερά
δίκτυα σύμφωνα με τη Σύσταση 2009/396/ΕΚ (ΕΕ L 124/67,
20.5.2009), όπως διαμορφώθηκε μετά την ολοκλήρωση της από
24.05.2013 διεξαχθείσας Δημόσιας Διαβούλευσης**

ΜΗ ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ

Ιανουάριος 2014

Περιεχόμενα

<u>1.Μέρος Α. Σχόλια επί του μοντέλου.....</u>	<u>4</u>
<u>Χρέωση θυρών διασύνδεσης.....</u>	<u>5</u>
<u>Εφάπαξ τέλος σύνδεσης θυρών διασύνδεσης.....</u>	<u>5</u>
<u>Τέλος χρήσης καναλιού σηματοδότησης.....</u>	<u>5</u>
<u>2.Μέρος Β: Σχόλια επί των αρχών του μοντέλου.....</u>	<u>7</u>
<u>3.Απάντηση της ΕΕΤΤ επί του σχολίου του ΟΤΕ.....</u>	<u>8</u>
<u>4.ΑΝΑΛΥΤΙΚΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ</u>	<u>9</u>

1. Μέρος Α. Σχόλια επί του μοντέλου

Σχόλιο 1: Ένας από τους παρόχους έκανε παρατηρήσεις για τους υπολογισμούς της κίνησης Fixed to Fixed, σημειώνοντας ότι η συνολική κίνηση fixed-to-fixed, όπως υπολογίζεται στο μοντέλο λαμβάνει υπόψη μόνο την εξερχόμενη λιανική και όχι και την εισερχόμενη. Επίσης, εξέφρασε επιφυλάξεις αναφορικά με την ύπαρξη διορθωτικών συντελεστών 0,5 και 0,3 επί της εισερχόμενης κίνησης από διεθνείς κλήσεις και από κλήσεις από κινητά αντίστοιχα.

Απάντηση: Επανεξετάστηκε η κίνηση Fixed to Fixed (γραμμή 5, φύλλο Efficient Operator) και επαναπροσδιορίστηκε μόνο ως εξερχόμενη λιανική κίνηση προς σταθερά δίκτυα. Αντίστοιχα ο υπολογισμός του μεριδίου αγοράς που συντελείται στη γραμμή 41, φύλλο Efficient Operator, αφορά μόνο στην εξερχόμενη κίνηση προς σταθερά δίκτυα του αποδοτικού παρόχου (γραμμή 56, φύλλο Efficient Operator).

Για τον υπολογισμό της εισερχόμενης κίνησης, εξετάστηκαν τα πραγματικά στοιχεία κίνησης των σταθερών δικτύων (κυρίως παρόχου και εναλλακτικών), καταλήγοντας ότι κατά μέσο όρο η συνολική κίνηση δύναται να διαχωριστεί σε Εισερχόμενη / Εξερχόμενη σε αναλογία 57/43 (σταθμισμένα στοιχεία, 2011). Η αναλογία αυτή επιτυγχάνεται με την εισαγωγή του συντελεστή 0,70 στον υπολογισμό της Εισερχόμενης Κίνησης (γραμμή 43, φύλλο Efficient Operator), ώστε η αναλογία Εισερχόμενη / Εξερχόμενη να εξελίσσεται διαχρονικά από τις τιμές 57/43 (έτος 2008) στις τιμές 51/49 (2033).

Η επανεξέταση των στοιχείων αυτών και ο επαναπροσδιορισμός της εισερχόμενης κίνησης, του αποδοτικού παρόχου συνετέλεσε στην απαλοιφή του συντελεστή 0,3 από την συμμετοχή της εισερχόμενης κίνησης από κινητά δίκτυα στον υπολογισμό της εισερχόμενης single και double transit κίνησης (γραμμές 90-91, φύλλο Efficient Operator) καθώς επίσης και του συντελεστή 0,5 στον υπολογισμό της εισερχόμενης από διεθνή δίκτυα κίνησης του αποδοτικού παρόχου (γραμμή 84, φύλλο Efficient Operator).

Σχόλιο 2: Κάποιοι από τους παρόχους επεσήμαναν την υποεκτίμηση των λειτουργικών δαπανών (φύλλο OPEX). Σύμφωνα με τους παρόχους, οι λειτουργικές δαπάνες υπολογίζονται μόνο κατά τη χρονιά αγοράς κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργία του δικτύου λόγω κακής συντήρησης και ελλιπούς αποκατάστασης βλαβών.

Απάντηση: Λαμβάνοντας υπόψη τα σχόλια που υπεβλήθησαν, έγινε επανυπολογισμός των λειτουργικών δαπανών σε ετήσια βάση και όχι μόνο κατά το έτος κτήσης.

Σχόλιο 3: Ένας πάροχος σημειώνει ότι διατηρεί επιφυλάξεις για τις τιμές των συντελεστών (OPEX σαν ποσοστό επί του CAPEX φύλλο Network Elements) που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό του λειτουργικού κόστους.

Απάντηση: Για την επανεξέταση του ζητήματος, η ΕΕΤΤ ζήτησε εκ νέου από τους παρόχους στοιχεία του λειτουργικού δικτυακού κόστους σαν ετήσιο ποσοστό επί των παγίων. Με βάση τα στοιχεία που συγκεντρώθηκαν, έγινε εκ νέου υπολογισμός του λειτουργικού κόστους. Πιο συγκεκριμένα, το ποσοστό επί του εκάστοτε παγίου προέκυψε από την μέση τιμή των στοιχείων που συγκεντρώθηκαν. Από αυτόν τον τρόπο υπολογισμού εξαιρέθηκαν τα καλώδια οπτικών ινών, τα υποθαλάσσια καλώδια οπτικών ινών, και οι χάνδακες καθώς η μέση τιμή που προέκυπτε είχε τεράστια απόκλιση σε σχέση με τη διεθνή πρακτική. Για τα στοιχεία αυτά διατηρήθηκαν οι αρχικές τιμές 3%, 5% και 1% αντίστοιχα.

Σχόλιο 4: Χρησιμοποιώντας στοιχεία των φύλλων «Network Elements» και «Dimensioning Parameters» του μοντέλου και ύστερα από υπολογισμούς και συγκρίσεις με τα στοιχεία που διαθέτουν, ορισμένοι από τους παρόχους διαπίστωσαν ότι κάποιες τιμές CAPEX είναι χαμηλές.

Απάντηση: Με στόχο να διαπιστωθεί εάν οι τιμές CAPEX είναι εναρμονισμένες με τις πραγματικές συνθήκες της αγοράς, έγινε επανεκτίμηση όλης της λίστας των στοιχείων (φύλλο Network Element) χωρίς όμως να διαπιστωθούν τυχόν χαμηλές τιμές. Αποκλίσεις σε σχέση με τιμές που παρείχαν οι πάροχοι δικαιολογούνται από το γεγονός ότι το εργαλείο μοντελοποιεί έναν αποδοτικό πάροχο ο οποίος μάλιστα ξεκινάει να δραστηριοποιείται το 2008. Συνεπώς, αναμένεται, ότι ο μοντελοποιούμενος πάροχος, καθότι αποδοτικός σύμφωνα με τη Σύσταση, οδηγείται στην αγορά νεότερων προϊόντων με εξελιγμένα χαρακτηριστικά όπως για παράδειγμα κάρτες με μεγαλύτερο πλήθος θυρών. Η τιμή τέτοιων προϊόντων δεν αυξάνεται γραμμικά με το πλήθος των θυρών με αποτέλεσμα η τιμή ανά θύρα να είναι μειωμένη.

Με αφορμή το παρόν σχόλιο, πραγματοποιήθηκε γενικότερη επανεξέταση των στοιχείων του δικτύου. Κατά την διαδικασία αυτή εντοπίστηκε ότι η χωρητικότητα σε BHE (BHE capacity), όπως αυτή φαίνεται στο κελί c27 του φύλλου “Dimensioning Parameters”, είχε εξαιρετικά χαμηλή τιμή που απέκλινε από τα διεθνή δεδομένα και οδηγούσε σε ορισμένες περιπτώσεις σε ανομοιογενή συμπεριφορά του μοντέλου. Για τους λόγους αυτούς, τροποποιήθηκε η τιμή του BHE capacity από 250 σε 1000.

Σχόλιο 5: Ένας από τους παρόχους επεσήμανε ότι με το προτεινόμενο σχήμα των παραγόντων δρομολόγησης (routing factors) στο υπό διαβούλευση μοντέλο, δεν εξασφαλίζεται ο ελάχιστος βαθμός εφεδρείας (redundancy) δικτύου, ο οποίος είναι βασική προϋπόθεση για ένα δίκτυο αποδοτικού παρόχου πανελληνίας εθνικής κάλυψης. Ο πάροχος αυτός πρότεινε την τροποποίηση των παραγόντων δρομολόγησης ή την προσθήκη πρόσθετων συνδέσεων μεταξύ των κόμβων, ώστε να επιτευχθεί ο ελάχιστος βαθμός εφεδρείας.

Απάντηση: Καταρχήν, σύμφωνα με την προσέγγιση Modified Scorched Node, επισημαίνεται ότι η τοπολογία δικτύου του μοντελοποιημένου παρόχου είναι πράγματι μεταβλητή. Δηλαδή, παρά το γεγονός ότι η διαστασιοποίηση δικτύου εκκινεί από τα υφιστάμενα δίκτυα, το μοντέλο προβαίνει σε σταδιακή απομάκρυνση των ατελειών ώστε να επιτευχθεί η βέλτιστη ανάπτυξή του. Συνεπώς ο σχεδιασμός του δικτύου δεν μπορεί να λαμβάνει υπόψη όλες τις υφιστάμενες συνδέσεις των υπαρχόντων δικτύων. Παρόλα αυτά καθώς η μοντελοποίηση αφορά ένα δίκτυο

αποδοτικού παρόχου που δραστηριοποιείται στην Ελληνική Επικράτεια, ο σχεδιασμός αυτού του δικτύου πρέπει να εξασφαλίζει τον απαραίτητο βαθμό εφεδρείας (redundancy) έτσι ώστε οι πελάτες του δικτύου του να μην μείνουν χωρίς υπηρεσία. Σε αυτό το πλαίσιο, έγινε αύξηση των παραγόντων δρομολόγησης σε συγκεκριμένες διαδρομές, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται στο δίκτυο ένα επιπλέον επίπεδο εφεδρείας (redundancy). Οι διαδρομές στις οποίες έγινε αύξηση των παραγόντων δρομολόγησης έγινε κατόπιν μελέτης των στοιχείων που υπέβαλλε ο πάροχος στο πλαίσιο της διαβούλευσης και το ποσοστό της αύξησης εκτιμήθηκε σε 10% .

Σχόλιο 6: Δύο από τους παρόχους εξέφρασαν την άποψη ότι θα πρέπει να διατηρηθεί για μικρό χρονικό διάστημα η ασυμμετρία των τελών τερματισμού. Κάτι τέτοιο θα διευκόλυνε όπως αναφέρουν την πλήρη απόσβεση των επενδύσεων στις οποίες έχουν προβεί ώστε να διατηρήσουν την διασύνδεσή τους τόσο σε TDM όσο και σε NGN δίκτυα.

Απάντηση: Η ΕΕΤΤ εμμένει στην απόφαση της για άμεση εφαρμογή συμμετρικών τελών τερματισμού. Υπενθυμίζεται ότι σύμφωνα με τη σύσταση 2009/396/EK (EE L 124/67, 20.5.2009) της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στόχος της νέας μεθοδολογίας υπολογισμού των τελών τερματισμού είναι, όχι μόνο η εξάλειψη των διαφορών μεταξύ τελών τερματισμού χονδρικής που ισχύουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση, αλλά και των ασυμμετριών οι οποίες υπάρχουν τόσο εντός όσο και εκατέρωθεν εθνικών συνόρων. Σημειώνεται ότι η εν λόγω Σύσταση, ήδη βρίσκεται εν ισχύ και εν γνώση των παρόχων από το 2009, συνεπώς οι πάροχοι είχαν όλον τον απαιτούμενο χρόνο να προετοιμαστούν για την άρση της ασυμμετρίας ενόψει της εφαρμογής των νέων συμμετρικών και ρυθμισμένων κατά BU pureLRIC τελών. Ήδη στο πλαίσιο της Σύστασης, προβλέπεται ότι η εφαρμογή των νέων συμμετρικών τελών θα έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί από το τέλος του 2012. Επιπρόσθετα, η ΕΕΤΤ όπως ορθά επισημαίνουν οι πάροχοι προέβη σε αύξηση της περιόδου μετάβασης από το δίκτυο TDM στο δίκτυο NGN με σκοπό να διευκολύνει ακριβώς την απόσβεση των επενδύσεων στις οποίες προέβησαν ώστε να λειτουργήσουν διασύνδεση σε TDM δίκτυα.

Σχόλιο 7: Δύο από τους παρόχους ζητούν να διευκρινιστεί εάν στο μοντέλο περιέχονται κόστη διασύνδεσης όπως:

- Χρέωση θυρών διασύνδεσης
- Εφάπαξ τέλος σύνδεσης θυρών διασύνδεσης
- Τέλος χρήσης καναλιού σηματοδότησης

καθώς επίσης και το κόστος κάρτας απομακρυσμένου συγκεντρωτή ώστε να αποφευχθεί η διπλή χρέωση αυτών.

Απάντηση: Όλα τα κόστη από υπηρεσίες διασύνδεσης έχουν συμπεριληφθεί στο μοντέλο. Συγκεκριμένα έχουν ληφθεί υπόψη τόσο η χρέωση θυρών διασύνδεσης όσο και το εφάπαξ τέλος σύνδεσης θυρών διασύνδεσης. Τονίζεται ότι το τέλος χρήσης σηματοδότησης δεν συμπεριλαμβάνεται στο τέλος τερματισμού.

2. Μέρος Β: Σχόλια επί των αρχών του μοντέλου

Αρχή 6: Η ΕΕΤΤ προκρίνει τη μοντελοποίηση του δικτύου αρχικά ως TDM και τη σταδιακή μετάβασή του σε NGN με ολοκλήρωση της μετάβασης μέχρι το 2022. Το ποσοστό της κίνησης που θα εξυπηρετείται από NGN υποδομές θα αυξάνεται ανάλογα με την μετάβαση στο καθαρά NGN δίκτυο.

Απάντηση: Ένας πάροχος διαφωνεί ως προς την προτεινόμενη μοντελοποίηση και κρίνει ότι το δίκτυο θα πρέπει να μοντελοποιηθεί εξ' αρχής ως τεχνολογία NGN. Ωστόσο, η ΕΕΤΤ εμμένει στην απόφασή της για μοντελοποίηση αρχικά ενός TDM δικτύου με σταδιακή μετάβαση σε ένα NGN δίκτυο καθώς αυτό συμβαδίζει με την Ελληνική πραγματικότητα.

Αρχή 7: Η ΕΕΤΤ μοντελοποιεί έναν υποθετικό αποδοτικό πάροχο με μερίδιο αγοράς της τάξεως του 17% επί της εξερχόμενης λιανικής κίνησης κατά το πρώτο έτος μοντελοποίησης, το οποίο θα εξελίσσεται σταδιακά μέχρι το ανώτατο ποσοστό του 25% σε χρονικό διάστημα 15 ετών, απεικονίζοντας μια ανταγωνιστική αγορά όπου δραστηριοποιούνται τέσσερεις κύριοι πάροχοι με σημαντική παρουσία στο σύνολο της Ελληνικής επικράτειας.

Απάντηση; Δύο από τους παρόχους διατηρούν επιφυλάξεις ως προς το προτεινόμενο μερίδιο αγοράς εκφράζοντας την άποψη ότι αυτό είναι αρκετά υψηλό και αποκλίνει από την Ελληνική πραγματικότητα. Στο πλαίσιο αυτό επανεξετάσθηκε το μερίδιο αγοράς του μοντελοποιημένου παρόχου και τροποποιήθηκε προκειμένου τα πρώτα χρόνια παρουσίας του να ακολουθεί ρυθμό ανάπτυξης ανάλογο με αυτό της εξέλιξης των μεριδίων αγοράς των εναλλακτικών παρόχων. Το μερίδιο αγοράς όπως αυτό τροποποιήθηκε παρουσιάζεται στον παρακάτω Πίνακα:

2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
6,00%	8,00%	11,00%	13,00%	15,00%	17,14%	18,77%	20,60%	22,32%	22,68%	23,52%	23,86%

2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
24,05%	24,54%	24,73%	24,87%	24,99%	24,99%	25,00%

3. Απάντηση της ΕΕΤΤ επί του σχολίου του ΟΤΕ

(Οι απαντήσεις της ΕΕΤΤ στα σχόλια των συμμετεχόντων στη Δημόσια Διαβούλευση επί του οικονομοτεχνικού μοντέλου Μακροπρόθεσμου Καθαρού Επαυξητικού Κόστους (Bottom Up Pure LRIC) υπολογισμού τελών τερματισμού χονδρικής σε σταθερά δίκτυα σύμφωνα με τη Σύσταση 2009/396/ΕΚ (ΕΕ L 124/67, 20.5.2009), όπως διαμορφώθηκε μετά την ολοκλήρωση της από 24.05.2013 διεξαχθείσης Δημόσιας Διαβούλευσης, απεστάλησαν στους παρόχους και ζητήθηκαν «τυχόν νέες παρατηρήσεις που αφορούν πιθανές αστοχίες στην ορθή λειτουργία του μοντέλου». Μόνο ένας πάροχος απήντησε)

Σε απάντηση του σχολίου του συμμετέχοντος η ΕΕΤΤ σημειώνει ότι το κόστος των θυρών διασύνδεσης έχει ληφθεί υπόψη κατά τον υπολογισμό των τελών τερματισμού. Συνεπώς, με την είσπραξη τέλους τερματισμού, ο πάροχος τερματισμού αποζημιώνεται και για το κόστος των θυρών διασύνδεσης που απαιτούνται για τον τερματισμό της κίνησης στο δίκτυό του. Στην περίπτωση όπου η κίνηση που τερματίζεται στο δίκτυό του είναι μεγαλύτερη από αυτή που ο ίδιος τερματίζει σε δίκτυα άλλων παρόχων, όπως αναφέρει ο συμμετέχων, αποζημιώνεται για το επιπλέον κόστος των θυρών μέσω της είσπραξης αυξημένων τελών τερματισμού λόγω της αυξημένης κίνησης τερματισμού.

Η ΕΕΤΤ υπενθυμίζει ότι στον υπολογισμό του τέλους τερματισμού έχουν ληφθεί υπόψη τόσο η χρέωση θυρών διασύνδεσης όσο και το εφάπαξ τέλος σύνδεσης θυρών διασύνδεσης, ωστόσο, τονίζεται ότι το τέλος χρήσης σηματοδοσίας καθώς και οι ζεύξεις διασύνδεσης δεν συμπεριλαμβάνονται στο τέλος τερματισμού.

4. ΑΝΑΛΥΤΙΚΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ

1	CYTA (εμπιστευτικό)
2	HOL (εμπιστευτικό)
3	OTE (εμπιστευτικό)
4	WIND (εμπιστευτικό)
5	OTE (συμπληρωματικά)

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΩΝ
ΘΕΜΑΤΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ &
ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ**

Μαρούσι, 31 /10/2013

Αριθ.: 523/ 229226

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

A. ΜΑΤΣΟΥΚΑ

☎ 210 611 7834

ΠΡΟΣ : ΕΘΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ

Λεωφ. Κηφισίας 60

151 25 Μαρούσι

ΘΕΜΑ : Οικονομοτεχνικού μοντέλου Μακροπρόθεσμου Καθαρού Επαυξητικού Κόστους (Bottom Up Pure LRIC) υπολογισμού τελών τερματισμού χονδρικής σε σταθερά δίκτυα

Σε συνέχεια της απάντησής μας στη Δημόσια Διαβούλευση επί του οικονομοτεχνικού μοντέλου Μακροπρόθεσμου Καθαρού Επαυξητικού Κόστους (Bottom Up Pure LRIC) υπολογισμού τελών τερματισμού χονδρικής σε σταθερά δίκτυα (ΕΜΠ. 128/4-10-2013) και σε απάντηση της επιστολής σας αρ. πρωτ. 44236/Φ300/24-10-2013, αναφορικά με τα κόστη από τις υπηρεσίες διασύνδεσης που έχουν συμπεριληφθεί στο μοντέλο (Σημείο 6) ο ΟΤΕ επισημαίνει ότι ο στόχος της Σύστασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής 2009/396/EC είναι ο υπολογισμός του τέλους τερματισμού ανά λεπτό κίνησης (μέσω ενός μοντέλου BU pure LRIC) και δεν επεκτείνεται σε άλλες υπηρεσίες διασύνδεσης αλλά ούτε και σε τέλη που προκύπτουν από την υλοποίηση της διασύνδεσης.

Το μοντέλο διαστασιοποιεί ένα αποδοτικό πάροχο με μερίδιο αγοράς που ξεκινά από 6% και φτάνει στο 25% και ο οποίος τερματίζει στο δίκτυο του κίνηση που είναι μικρότερη από την κίνηση που ο ίδιος δημιουργεί. Συνεπώς οι πόρτες και τα κυκλώματα που απαιτούνται για τον τερματισμό της κίνησης στον πάροχο αυτό είναι κατά πολύ λιγότερα από αυτά που θα χρειάζεται ένας πάροχος με μεγαλύτερο μερίδιο αγοράς, στον οποίο τερματίζει κίνηση από τον πάροχο με μικρότερο μερίδιο.

Αντίστοιχα σήμερα το κόστος του αποδοτικού παρόχου σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να συγκριθεί με τον ΟΤΕ που όχι μόνο έχει οριστεί ως Κυρίαρχος Πάροχος στην αγορά Χονδρικού τερματισμού κλήσεων σε μεμονωμένα δίκτυα σε σταθερή θέση αλλά του έχουν υποβληθεί και πρόσθετες υποχρεώσεις οι οποίες δεν έχουν επιβληθεί στους άλλους παρόχους έχοντες ΣΙΑ στην ίδια αγορά, λόγω του μεγέθους του.

Λαμβάνοντας υπόψη όλες αυτές τις διαφοροποιήσεις και δεδομένου ότι ο ΟΤΕ πρέπει πάντα να υλοποιεί δίκτυο που να επαρκεί για τη διασύνδεση όλων των παρόχων που είναι μεγαλύτερες από αυτές που έχει ο αποδοτικός πάροχος του BU pure LRIC, ο ΟΤΕ θα πρέπει να διατηρήσει τη δυνατότητα **να χρεώνει τουλάχιστον για τις πόρτες διασύνδεσης που προκύπτουν από διαφορά της κίνησης ανάμεσα σε αυτόν και τον εκάστοτε διασυνδεδεμένο πάροχο**. Οι χρεώσεις για τις υπηρεσίες που σχετίζονται με τη διασύνδεση και την υλοποίηση αυτής, όπως χρέωση ανά πόρτα διασύνδεσης 2Mbps και τα τέλη ζεύξεων διασύνδεσης, θα πρέπει να συνεχίζουν να υπολογίζονται μέσω της συνήθους διαδικασίας στο ΕΚΟΣ και πάντοτε βάσει των προβλέψεων της ΑΠ. ΕΕΤΤ 482/051. Επιπλέον θα πρέπει να χρεώνονται τα τέλη σηματοδοσίας τα οποία δεν περιλαμβάνονται στο μοντέλο της ΕΕΤΤ.

Επικουρικά αναφέρουμε το παράδειγμα της Ιρλανδίας, η οποία είναι μια από τις τρεις χώρες που έχουν εφαρμόσει το BU pure LRIC¹. Στο μοντέλο που εφαρμόζεται στην Ιρλανδία το κόστος των πορτών E1 δεν περιλαμβάνεται ενώ τόσο η Eircom όσο και οι εναλλακτικοί το λαμβάνουν υπόψη στην τιμολόγηση των Ζεύξεων Διασύνδεσης, είτε διακριτά είτε ενσωματώνοντάς το στα τέλη των ζεύξεων. Είναι αξιοσημείωτο πως στην Ιρλανδία, ενώ το κόστος των πορτών E1 δεν περιλαμβάνεται στο BU pure LRIC, τα FTR που προκύπτουν είναι της τάξης μεγέθους που παρουσιάστηκαν στο υπό διαβούλευση μοντέλο.

Είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση.

Κ. ΠΛΟΥΜΠΗΣ
ΓΕΝΙΚΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΩΝ
ΘΕΜΑΤΩΝ

¹ Cullen International Cross-Country Analysis May 2013: Blended per minute rate: 0,098 (€cents/min). If call set up charged: Per minute: 0,070€ Call setup: 0,075€