

Αποτελέσματα Δημόσιας  
Διαβούλευσης για την Τροποποίηση  
του Κανονισμού Όρων Χρήσης  
Μεμονωμένων Ραδιοσυχνοτήτων ή  
Ζωνών Ραδιοσυχνοτήτων Αναφορικά  
με την Τροποποίηση του Κανονιστικού  
Πλαισίου για τα Ευφυή Συστήματα  
Μεταφορών

---

Μαρούσι, Σεπτέμβριος 2018

Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ)

## Εισαγωγή

Το παρόν περιέχει τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης αναφορικά με την τροποποίηση του Κανονιστικού Πλαισίου που διέπει τις ραδιο-εφαρμογές που σχετίζονται με τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών (Intelligent Transport Systems, ITS).

Σκοπός της διαβούλευσης ήταν να δοθεί η δυνατότητα στους χρήστες του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων και σε όλους τους λοιπούς ενδιαφερόμενους να εκφράσουν τις απόψεις και τα σχόλιά τους σε σχέση με τις προτεινόμενες από την ΕΕΤΤ τροποποιήσεις του Κανονισμού Όρων Χρήσης Μεμονωμένων Ραδιοσυχνοτήτων ή Ζωνών Ραδιοσυχνοτήτων αναφορικά με τα ζητήματα που αφορούν στο νέο κανονιστικό πλαίσιο για τις ζώνες ραδιοσυχνοτήτων που χρησιμοποιούνται από εφαρμογές των Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών και ιδίως για τη ζώνη 5855-5925 MHz.

Η Δημόσια Διαβούλευση έλαβε χώρα από την 10<sup>η</sup> Μαΐου 2018 μέχρι και την 11<sup>η</sup> Ιουνίου 2018 και σε αυτή συμμετείχαν οι:

- COSMOTE ΚΙΝΗΤΕΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΕ
- ΟΤΕ ΑΕ

## Σχόλια συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση

Τα σχόλια που ελήφθησαν κατά τη δημόσια διαβούλευση συνοψίζονται σε δύο κύρια σημεία:

- Η ζώνη 5855-5925 MHz σύμφωνα με τον Εθνικό Κανονισμό Κατανομής Ζωνών Συχνοτήτων κατανέμεται στη Σταθερή Δορυφορική Υπηρεσία και ως εκ τούτου τα δορυφορικά συστήματα που λειτουργούν στη ζώνη αυτή θα πρέπει να προστατεύονται.
- Το κανονιστικό πλαίσιο που διέπει τη χρήση της ζώνης 57-66 GHz σε ευρωπαϊκό επίπεδο είναι επί του παρόντος σε διαδικασία αναθεώρησης<sup>1</sup> τα αποτελέσματα της οποίας είναι πιθανόν να επηρεάσουν την υφιστάμενη διάθεση της υπο-ζώνης 63-64 GHz για τις εφαρμογές ITS. Ως εκ τούτου, προτείνεται το κανονιστικό πλαίσιο για τις εφαρμογές ITS στη ζώνη 63-64 GHz να επικαιροποιηθεί μετά την ολοκλήρωση των σχετικών έργων αναθεώρησης.

## Συμπεράσματα και θέσεις ΕΕΤΤ

Αναφορικά με την προστασία της Σταθερής Δορυφορικής Υπηρεσίας θα πρέπει να επισημανθεί ότι σύμφωνα με τον Εθνικό Κανονισμό Κατανομής Ζωνών Συχνοτήτων [ΦΕΚ 105/Β/27.01.2016] η ζώνη 5855-5925 MHz κατανέμεται, μεταξύ άλλων, και στη Σταθερή Δορυφορική Υπηρεσία στην κατεύθυνση Γη προς διάστημα. Επομένως, η πιθανότητα πρόκλησης παρεμβολής από τις εφαρμογές ITS προς τη Σταθερή Δορυφορική Υπηρεσία αφορά το διαστημικό σταθμό. Στο επίπεδο της CEPT η δυνατότητα συνύπαρξης των εφαρμογών ITS στο εύρος 5855-5925 MHz έχει μελετηθεί διεξοδικά με τις Αναφορές ECC Report 101<sup>2</sup> και ECC Report 228<sup>3</sup>. Ειδικότερα, όπως αναφέρεται στην Αναφορά ECC Report 101 (Παρ. 3.2) επιτυγχάνεται συμβατότητα των εφαρμογών ITS σε σχέση με την προστασία των διαστημικών σταθμών σε κάθε περίπτωση στο εύρος 5875-5925 MHz, λαμβάνοντας υπόψη το αυστηρότερο κριτήριο για την προστασία των διαστημικών σταθμών.

Το κανονιστικό πλαίσιο που διέπει τη χρήση της ζώνης 63-64 GHz σε Ευρωπαϊκό Επίπεδο καθορίζεται από τις Αποφάσεις 2017/1483/ΕΕ και ECC/DEC/(09)01. Σύμφωνα με τις Αποφάσεις αυτές η εν λόγω ζώνη χρησιμοποιείται από εφαρμογές που εντάσσονται στο ευρύτερο πλαίσιο των εφαρμογών τηλεματικής μεταφορών και κυκλοφορίας συμπεριλαμβανομένων και των εφαρμογών ITS. Η προτεινόμενη τροποποίηση της εν λόγω

---

<sup>1</sup> [https://eccwp.cept.org/WI\\_Detail.aspx?wiid=642](https://eccwp.cept.org/WI_Detail.aspx?wiid=642)  
[https://eccwp.cept.org/WI\\_Detail.aspx?wiid=563](https://eccwp.cept.org/WI_Detail.aspx?wiid=563)

<sup>2</sup>ECC Report 101: “Compatibility studies in the band 5855– 5925 MHz between Intelligent Transport Systems (ITS) and other systems”.

<sup>3</sup>ECC Report 228: “Compatibility studies between Intelligent Transport Systems (ITS) in the band 5855-5925 MHz and other systems in adjacent bands”.

πρόβλεψης στον Κανονισμό αποσκοπεί στην επικαιροποίηση της πραγματικής πληροφορίας. Για το λόγο αυτό η ΕΕΤΤ προτίθεται να τροποποιήσει τη στήλη «Χρήση» σε «Εφαρμογές τηλεματικής μεταφορών και κυκλοφορίας» αντί του όρου «Συστήματα οδικών ή σιδηροδρομικών μεταφορών» ο οποίος είχε τεθεί στο κείμενο της δημόσιας διαβούλευσης έτσι ώστε να συμπεριλαμβάνεται το σύνολο των πιθανών εφαρμογών που ορίζονται στην Απόφαση 2017/1483/ΕΕ. Η ΕΕΤΤ παρακολουθεί τις εξελίξεις αναφορικά με τη χρήση της ευρύτερης ζώνης 57-71 GHz και εφόσον υπάρξουν αλλαγές στο ευρωπαϊκό κανονιστικό πλαίσιο θα προχωρήσει αντίστοιχα στην τροποποίηση του εθνικού κανονιστικού πλαισίου.