

Προς:  
ΕΕΤΤ  
Λεωφ. Κηφισίας 60  
151 25 Μαρούσι



Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: [info@eett.gr](mailto:info@eett.gr)

Κηφισιά, 31.03.2020

**ΘΕΜΑ:** «Δημόσια Διαβούλευση αναφορικά με τις προτάσεις για την αναμόρφωση του συστήματος των Ταχυδρομικών Κωδικών της χώρας».

Η εταιρεία μας αφού έλαβε υπόψιν το πόρισμα της μελέτης με θέμα : «Σύστημα Ταχυδρομικών Κωδίκων-διεθνής εμπειρία, προτάσεις για την Ελλάδα και σύνταξη προδιαγραφών για το διαγωνισμό υλοποίησης», στο οποίο παρουσιάζονται αναλυτικά τέσσερεις (4) προτάσεις αναμόρφωσης του συστήματος των Ταχυδρομικών Κωδικών της χώρας και το οποίο αποτέλεσε αντικείμενο της εν λόγω διαβούλευσης προτείνει τα εξής:

Οι τρείς πρώτες προτάσεις παρουσιάζουν τα μειονεκτήματα που ήδη αναφέρονται στη μελέτη Η δε 3η πρόταση είναι ελλιπής και σίγουρα θα χρειαστεί στο μέλλον νέα μελέτη.

Η 1η και η 2η , αν εφαρμοστούν θα πρέπει να γίνονται συχνές προσθήκες.

Και οι δύο παραπάνω προτάσεις θα παρουσιάσουν πρακτικά σε εμάς δυσκολίες στις περιπτώσεις αλλαγής ονομασιών δρόμων ή νέων δρόμων, καθώς και ένταξη δρόμων από περιοχές εκτός σχεδίου πόλεως, ανοικοδόμηση νέων κτιρίων κλπ.

Κατόπιν τούτου εκτιμούμε ότι η 4η πρόταση έχει μεγάλο επίπεδο ακρίβειας καθώς στις εκτός σχεδίου περιοχές, ακόμα και αν δεν υπάρχει πλησίον δρόμος, κάθε κτίριο θα πάρει έναν ΤΚ. Διευκολύνει την υλοποίησή του το γεγονός ότι τα διαμερίσματα και τα κτίρια έχουν ήδη καταγραφεί στο Εθνικό Κτηματολόγιο που έχει υλοποιηθεί σχεδόν στο σύνολο των αστικών κέντρων της χώρας. Για τις υπόλοιπες περιοχές, με χρήση αλγόριθμων αυτόματης αναγνώρισης κτιρίων σε αεροφωτογραφίες, η σχεδίαση των σημείων των κτιρίων είναι ευκολότερη σε σχέση με σχεδίαση π.χ. δρόμων.

Η δημιουργία του ΤΚ σε επίπεδο κτηρίου εντός οικοδομικού τετραγώνου διευκολύνει την δρομολόγηση των διανομέων και βοηθά σε μέγιστο βαθμό τον υπολογισμό της βέλτιστης διαδρομής συνδυάζοντας την καλύτερη δυνατή σχέση κόστους – χρόνου που απαιτείται. Τέλος, ο συνδυασμός των ανωτέρω οφελών θα δημιουργήσει σημαντική εξοικονόμηση κόστους στους ταχυδρομικούς φορείς καθώς η τυποποιημένη και ακριβής πληροφορία του εν λόγω ΤΚ δημιουργεί σημαντικό αποφεύξιμο χρόνο ταξινόμησης και γενικότερης διαχείρισης των ταχυδρομικών αντικειμένων και ταυτόχρονα δύναται να αποτελέσει χρήσιμο εργαλείο για την αποτελεσματικότερη και ακριβέστερη τιμολόγηση των ταχυδρομικών και μεταφορικών υπηρεσιών.

Επίσης, σημαντικό πλεονέκτημα αποτελεί η επίλυση του προβλήματος της ελλιπούς οδαρίθμησης, που παρουσιάζεται έντονα ειδικά σε αγροτικές περιοχές. Με την εφαρμογή της εν λόγω πρότασης, σε κάθε κτήριο θα αντιστοιχίζεται ένας μοναδικός ταχυδρομικός κώδικας, ο οποίος θα δύναται να χρησιμοποιηθεί έναντι της διεύθυνσης. Με τον τρόπο αυτό, θα μπορούν να εξυπηρετούνται και οι κάτοικοι των πλέον πτοι απομακρυσμένων περιοχών χωρίς να είναι απαραίτητη η θέσπιση εξαιρέσεων από του όρους παροχής της Καθολικής Υπηρεσίας. Σημειώνεται ότι μέχρι σήμερα περιοχές χωρίς οδαρίθμηση εξυπηρετούνται μέσω υπαίθριων γραμματοθυρίδων ή ενός κεντρικού σημείου επίδοσης της αλληλογραφίας (πχ. Καφενείο) Συνεπώς η εταιρεία μας προκρίνει την αναμόρφωση του συστήματος των Ταχυδρομικών κωδίκων σύμφωνα με την τέταρτη πρόταση της διαβούλευσης της ΕΕΤΤ

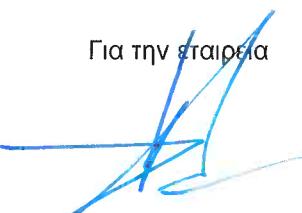
Περαιτέρω προτάσεις προς υλοποίηση:

Πέρα της ενημερωμένης web υπηρεσίας που θα υπάρχει με τους χάρτες και τις δυνατότητες που αναφέρονται, θα θέλαμε να υπάρχει και η δυνατότητα διασύνδεσης των συστημάτων μας και η δυνατότητα on line αυτόματης ενημέρωσης των νέων ΤΚ που θα προστίθενται ή τυχών αλλαγών καθώς και δυνατότητα συσχετισμού παλιού και νέου ΤΚ.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για τη συνέχεια του διαλόγου αναφορικά με τα θέματα της διαβούλευσης και σε οποιήποτε άλλο χρειαστεί

Με εκτίμηση

Για την εταιρεία



Κώστας Ταρλαγιάς

Δ/ντης Δικτύου Καταστημάτων και Λειτουργιών