

Προς  
Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών & Ταχυδρομείων  
Λεωφ. Κηφισίας 60,  
Μαρούσι

Κρυονέρι, 24/04/2020  
Αρ. Πρωτ. AMG/20200424/01

**ΘΕΜΑ:** Διεξαγωγή δημόσιας διαβούλευσης, μετά από αίτημα του Υπουργού Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, επί προτάσεων αναμόρφωσης του συστήματος των Ταχυδρομικών Κωδίκων της Χώρας.

Αξιότιμοι κύριοι,

Επισυνάπτονται οι προτάσεις μας αναφορικά για την αναμόρφωση του συστήματος των Ταχυδρομικών Κωδικών της χώρας.

Με εκτίμηση,



Απόστολος Γεωργαντζής  
Διευθύνων Σύμβουλος

**ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ της ACS MAEE**

Με δεδομένο την πολυετή εμπειρία και ενασχόληση της ACS MAEE στη διαχείριση διευθύνσεων σε όλη την Επικράτεια, ακολουθούν παρατηρήσεις/προτάσεις της ACS MAEE επί των τεσσάρων προτάσεων για την αναβάθμιση του συστήματος ΤΚ, που περιγράφονται στο κείμενο της από 13/3/2020 δημόσιας διαβούλευσης.

Η βασική αρχή είναι να δημιουργηθεί ένα αποτελεσματικό σύστημα ΤΚ που θα έχει το μέγιστο χρονικό διάστημα εφαρμογής χωρίς ανάγκη αναβάθμισης. Με δεδομένο ότι το σύστημα ΤΚ δεν αλλάζει συχνά (ούτε θα πρέπει να αλλάζει συχνά), καλό θα ήταν η παρούσα πρωτοβουλία αναβάθμισης του ισχύοντος ΤΚ να προσδιορίσει ένα ΤΚ με 100ετή ορίζοντα, λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές πληθυσμιακές μεταβολές, τις πολεοδομικές επεκτάσεις/μεταβολές καθώς και την εξέλιξη της τεχνολογίας στο διάστημα των επόμενων 100 ετών.

Στο πλαίσιο της ως άνω αρχής, προτείνονται τα ακόλουθα **κριτήρια** σχετικά με το **σχεδιασμό** του νέου συστήματος ΤΚ:

- 1) Το γεωγραφικό «resolution» του ΤΚ χρειάζεται να είναι στο **επίπεδο κτηρίου ή κατά μέγιστο στο επίπεδο 2 κτηρίων, χωρίς να υπάρχει δρόμος ενδιάμεσα τους.**
- 2) Η εξάρτηση από δρόμο ή γειτονιά πρέπει σε κάθε περίπτωση να αποφευχθεί καθότι αυτά μεταβάλλονται, ενώ οι δρόμοι σε πολλές περιπτώσεις έχουν πολύ μεγάλο μήκος.
- 3) Το ΤΚ δεν χρειάζεται να περιορισθεί σε λίγα ψηφία αλλά μπορεί να είναι έως και 10 ψηφία, με δομή που θα διευκολύνει την απομνημόνευσή του.

Κατ' επέκταση, προτείνεται η δομή του νέου ΤΚ να αποτελείται από δύο ομάδες πέντε (5) ψηφίων, χωρισμένες με παύλα ή κενό μεταξύ τους, όπου στην κάθε ομάδα τα πρώτα δύο ψηφία να είναι γράμματα συνοδευόμενα από 3 αριθμούς, π.χ. ΑΤ305 - ΖΒ102. Η προτεινόμενη δομή του νέου ΤΚ, όχι μόνο διευκολύνει την απομνημόνευσή του, αλλά διευρύνει και το συνολικό αριθμό των διαθέσιμων ΤΚ αφού η αρίθμηση των δύο ομάδων μπορεί να είναι ανεξάρτητη μεταξύ τους, ακόμη και ίδια π.χ. ΑΒ235 – ΑΒ235.

Εναλλακτικά, εάν εφαρμοστεί επέκταση των ψηφίων του ισχύοντος ΤΚ (που δεν προτείνεται από την πλευρά μας), τότε χρειάζεται κατ' ελάχιστον να μπορούν τα δύο συστήματα (παλιό και νέο) να μείνουν συμβατά επί πολλά έτη με την υπάρχουσα ακρίβεια διεύθυνσης. Η επέκταση μπορεί να είναι πιο εύκολη να υλοποιηθεί μηχανογραφικά σε σχέση με την αλλαγή του τύπου του πεδίου σε ένα σύστημα, αλλά ενέχει προβλήματα μεταφοράς των υπαρχόντων αδυναμιών των ΤΚ στο νέο σύστημα. Εν προκειμένου προτείνουμε να μην επιλεγεί η επέκταση του υφιστάμενου συστήματος.

- 4) Σε κάθε περίπτωση, πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη «check digit» στο ΤΚ, καθότι προκύπτουν πολλά προβλήματα από αναριθμητισμούς. Δηλαδή ένα ψηφίο από το σύνολο των ψηφίων του ΤΚ πρέπει να είναι το «check digit».

Επιπλέον, προτείνονται τα ακόλουθα σε σχέση με την **υλοποίηση** του νέου συστήματος ΤΚ:

- α) Χρειάζεται να διασφαλιστεί η ομαλή μετάβαση στο νέο σύστημα ΤΚ. Η μετάβαση είναι πολύ σημαντικό θέμα επειδή μία τελείως νέα κωδικοποίηση (ειδικά εάν έχει γράμματα) μπορεί να φέρει δυσκολία στη μετάβαση για μεγάλο χρονικό διάστημα καθώς και μεγάλο κόστος στους χρήστες. Για να διευκολυνθεί η μετάβαση στο νέο σύστημα ΤΚ προτείνονται τα ακόλουθα:
- i) Κατά τους πρώτους 6 μήνες της εφαρμογής του νέου συστήματος, να αναγράφονται και τα δύο ΤΚ, το νέο και το παλαιό, είτε δίπλα-δίπλα (προτιμότερο) είτε το ένα πάνω από το άλλο. Στο πέρας των 6 μηνών θα αναγράφεται μόνο ο νέος ΤΚ.
  - ii) Για ένα διάστημα 2 ετών, να διατίθεται μια ηλεκτρονική βάση δεδομένων, μέσω της οποίας ο χρήστης θα μπορεί να αναζητεί τον νέο ΤΚ βάσει του παλαιού ΤΚ. Δηλαδή η ηλεκτρονική βάση θα διενεργεί την αντιστοιχία του παλαιού ΤΚ με τον νέο ΤΚ.
- β) Ο Φορέας που θα αναλάβει την συντήρηση του συστήματος να είναι το Εθνικό Κτηματολόγιο ή η ΕΕΤΤ σε συνεργασία με το Εθνικό Κτηματολόγιο.
- γ) Τέλος, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη το μηχανογραφικό (και όχι μόνο) κόστος αλλαγής των συστημάτων, που μπορεί να είναι μεγάλο, ειδικά σε legacy συστήματα. Παρόλα αυτά θεωρούμε ότι στην τρέχουσα εποχή (2020) το όποιο κόστος είναι πολύ μικρότερο από παλαιότερα και κάτι τέτοιο δεν πρέπει να αποτελέσει εμπόδιο στον εκσυγχρονισμό των ΤΚ.

### Επιλογή Πρότασης

Από τις τέσσερις προτάσεις της από 13/3/2020 δημόσιας διαβούλευσης, η 1<sup>η</sup> ΠΡΟΤΑΣΗ καθώς και η 2<sup>η</sup> ΠΡΑΤΑΣΕΙΣ απορρίπτονται ευθέως καθότι δεν ανταποκρίνονται στα κριτήρια σχεδιασμού του νέου ΤΚ, που αναφέρονται πιο πάνω.

Η 3<sup>η</sup> ΠΡΟΤΑΣΗ, περί επέκτασης του υπάρχοντος ΤΚ, θα μπορούσε να εφαρμοστεί αλλά με βελτιώσεις ώστε να αναβαθμιστεί **σε επίπεδο κτηρίου**. Από την περιγραφή της 3<sup>ης</sup> ΠΡΟΤΑΣΗΣ δεν προκύπτει το πλήθος των κτηρίων που αντιστοιχούν στο κάθε ΤΚ, άρα χρειάζεται να προστεθούν τα αντίστοιχα απαραίτητα ψηφία που μαζί με το «check digit» θα φτάσουν σε αντιστοιχία ΤΚ με 1 ή κατά το μέγιστο 2 κτήρια. Παρά ταύτα, η 3<sup>η</sup> ΠΡΟΤΑΣΗ δεν θα είναι αποτελεσματική για λόγους παθογένειας του υφιστάμενου συστήματος ΤΚ, το οποίο έχει δομηθεί με τη λογική των δρομολογίων ταχυδρομείου ΕΛΤΑ, και δεν έχει την έννοια του γεωγραφικού προσδιορισμού χωρίς σαφή όρια σε πολλές περιπτώσεις. **Συνεπώς η 3<sup>η</sup> πρόταση δεν πρέπει επιλεγθεί.**

Η 4<sup>η</sup> ΠΡΟΤΑΣΗ είναι η προτιμότερη από όλες τις προτάσεις, αλλά με την προσθήκη επιπλέον ψηφίων στο προτεινόμενο ΤΚ, ώστε το νέο ΤΚ να έχει μέχρι 10 ψηφία συμπεριλαμβανομένου του «check digit». Με αυτόν τον τρόπο, η 4<sup>η</sup> ΠΡΟΤΑΣΗ ανταποκρίνεται πλήρως στα κριτήρια σχεδιασμού του νέου ΤΚ, που αναφέρονται πιο πάνω. Στην 4<sup>η</sup> ΠΡΟΤΑΣΗ, δεν προτιμάται η σύνδεση του ΤΚ με πληθυσμιακά κριτήρια καθώς ο πληθυσμός μεταβάλλεται.

Ευελπιστούμε ότι οι παρατηρήσεις της ACS MAEE θα συνεισφέρουν στην επιλογή της αποτελεσματικότερης πρότασης για την αναβάθμιση του συστήματος ΤΚ.

=====