



ΕΕΤΤ

ΕΘΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ

Κείμενο Δημόσιας Διαβούλευσης

Τροποποίηση του Παραρτήματος Α.5 της Απόφασης της ΕΕΤΤ ΑΠ 721/2/12-06-2014 “Κανονισμός Όρων Χρήσης Μεμονωμένων Ραδιοσυχνοτήτων ή Ζωνών Ραδιοσυχνοτήτων” (ΦΕΚ 1713/Β/26-06-2014)

Πρόλογος

Το παρόν Κείμενο Δημόσιας Διαβούλευσης έχει προετοιμαστεί από την Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ) σύμφωνα με τις αρμοδιότητές της εκ του Ν.4070/2012 και αφορά την Τροποποίηση του Παραρτήματος Α.5 της Απόφασης της ΕΕΤΤ ΑΠ 721/2/12-06-2014 “Κανονισμός Όρων Χρήσης Μεμονωμένων Ραδιοσυχνοτήτων ή Ζωνών Ραδιοσυχνοτήτων” (ΦΕΚ 1713/Β/26-06-2014), ως προς συγκεκριμένες ζώνες ραδιοσυχνοτήτων της Σταθερής Δορυφορικής Υπηρεσίας, και την ενσωμάτωση νέων αποφάσεων που έχουν εκδοθεί από την Ευρωπαϊκή Συνδιάσκεψη Ταχυδρομείων και Τηλεπικοινωνιών (CEPT).

Με την παρούσα δημόσια διαβούλευση, η ΕΕΤΤ επιθυμεί να λάβει απόψεις και σχόλια από την αγορά παροχής υπηρεσιών και δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών και όλους τους λοιπούς ενδιαφερόμενους φορείς, σχετικά με την προτεινομένη ρύθμιση.

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να απαντήσουν στις ερωτήσεις του κειμένου. Αν υπάρχουν απόψεις ή σχόλια που δεν καλύπτονται από το παρόν κείμενο Δημόσιας Διαβούλευσης, παρακαλούμε να τις συμπεριλάβετε στις απαντήσεις σας.

Οι απαντήσεις πρέπει να υποβληθούν επωνύμως, στην Ελληνική, σε έντυπη **και** ηλεκτρονική μορφή όχι αργότερα από τις 28/9/2018 και ώρα 13:00 μ.μ., στη διεύθυνση:

- Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων
- Λεωφόρος Κηφισίας 60, 151 25 Μαρούσι
- Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: oronfss@eett.gr

Τυχόν ανώνυμες απαντήσεις δε θα ληφθούν υπόψη. Οι απαντήσεις θα δημοσιευτούν αυτούσιες και επωνύμως. Σε περίπτωση που οι απαντήσεις περιέχουν εμπιστευτικά στοιχεία αυτά θα πρέπει να τοποθετηθούν σε ειδικό Παράρτημα, προκειμένου να μη δημοσιευθούν.

Οι απαντήσεις πρέπει να φέρουν την ένδειξη:

“Δημόσια Διαβούλευση αναφορικά με την Τροποποίηση του Παραρτήματος Α.5 της Απόφασης της ΕΕΤΤ ΑΠ 721/2/12-06-2014 “Κανονισμός Όρων Χρήσης Μεμονωμένων Ραδιοσυχνοτήτων ή Ζωνών Ραδιοσυχνοτήτων” (ΦΕΚ 1713/Β/26-06-2014)”

Κατά τη διάρκεια της Δημόσιας Διαβούλευσης είναι δυνατό να παρέχονται από την ΕΕΤΤ διευκρινιστικές απαντήσεις σε ερωτήσεις των ενδιαφερομένων, οι οποίες πρέπει να υποβάλλονται επώνυμα, μόνο μέσω του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στη διεύθυνση: oronfss@eett.gr

Το παρόν κείμενο δεν δεσμεύει την ΕΕΤΤ ως προς το περιεχόμενο της ρύθμισης που θα επακολουθήσει.



ΕΕΤΤ

ΕΘΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ

Περιεχόμενα

Πρόλογος.....	2
Παράρτημα Α	4
Τροποποίηση του Παραρτήματος Α.5 της Απόφασης της ΕΕΤΤ ΑΠ 721/2/12-06-2014 “Κανονισμός Όρων Χρήσης Μεμονωμένων Ραδιοσυχνοτήτων ή Ζωνών Ραδιοσυχνοτήτων” (ΦΕΚ 1713/Β/26-06-2014).....	4
Παράρτημα Β	8
Ερωτήσεις.....	8

Παράρτημα Α

Τροποποίηση του Παραρτήματος Α.5 της Απόφασης της ΕΕΤΤ ΑΠ 721/2/12-06-2014 “Κανονισμός Όρων Χρήσης Μεμονωμένων Ραδιοσυχνοτήτων ή Ζωνών Ραδιοσυχνοτήτων” (ΦΕΚ 1713/Β/26-06-2014)

Προτείνεται η ακόλουθη τροποποίηση:

Ζώνη Συχνοτήτων (MHz)	Χρήσεις	Δικαίωμα Χρήσης	Πρότυπα Εξοπλισμού (ETSI)	Πρόσθετες Απαιτήσεις
10700 – 11700 (s-E)	ESIM ¹	Δεν Απαιτείται	EN 302 977 (VMES) EN 302 448 (Trains)	Οι σταθμοί λειτουργούν υπό τον έλεγχο δορυφορικού δικτύου που υπάγεται σε καθεστώς Γενικής Άδειας. Η χρήση δεν προστατεύεται από παρεμβολές από άλλες υπηρεσίες που λειτουργούν στην ίδια ζώνη συχνοτήτων. Ισχύουν τα αναφερόμενα στην ECC/DEC/(18)04 και το ECC Report 272.
	ESIM (με δορυφόρο μη γεωστατικής τροχιάς)	Δεν Απαιτείται	EN 303 980	Οι σταθμοί λειτουργούν υπό τον έλεγχο δορυφορικού δικτύου που υπάγεται σε καθεστώς Γενικής Άδειας. Η χρήση δεν προστατεύεται από παρεμβολές από άλλες υπηρεσίες που λειτουργούν στην ίδια ζώνη συχνοτήτων. Ισχύουν τα αναφερόμενα στην ECC/DEC/(18)05 και το ECC Report 272.
	Επίγειοι σταθμοί (με δορυφόρο μη γεωστατικής τροχιάς)	Δεν Απαιτείται	EN 303 980	Οι σταθμοί λειτουργούν υπό τον έλεγχο δορυφορικού δικτύου που υπάγεται σε καθεστώς Γενικής Άδειας. Η χρήση δεν προστατεύεται από παρεμβολές από άλλες υπηρεσίες που λειτουργούν στην ίδια ζώνη συχνοτήτων. Ισχύουν τα αναφερόμενα στην ECC/DEC/(17)04.

¹ ESIM: Earth Stations in Motion

Ζώνη Συχνότητας (MHz)	Χρήσεις	Δικαίωμα Χρήσης	Πρότυπα Εξοπλισμού (ETSI)	Πρόσθετες Απαιτήσεις
12500–12750 (s-E)	ESIM	Δεν Απαιτείται	EN 302 977 (VMES) EN 302 448 (Trains)	Οι σταθμοί λειτουργούν υπό τον έλεγχο δορυφορικού δικτύου που υπάγεται σε καθεστώς Γενικής Άδειας. Η χρήση δεν προστατεύεται από παρεμβολές από άλλες υπηρεσίες που λειτουργούν στην ίδια ζώνη συχνοτήτων. Ισχύουν τα αναφερόμενα στην ECC/DEC/(18)04 και το ECC Report 272.
	ESIM (με δορυφόρο μη γεωστατικής τροχιάς)	Δεν Απαιτείται	EN 303 980	Οι σταθμοί λειτουργούν υπό τον έλεγχο δορυφορικού δικτύου που υπάγεται σε καθεστώς Γενικής Άδειας. Η χρήση δεν προστατεύεται από παρεμβολές από άλλες υπηρεσίες που λειτουργούν στην ίδια ζώνη συχνοτήτων. Ισχύουν τα αναφερόμενα στην ECC/DEC/(18)/05 και το ECC Report 272.
	Επίγειοι σταθμοί (με δορυφόρο μη γεωστατικής τροχιάς)	Δεν Απαιτείται	EN 303 980	Οι σταθμοί λειτουργούν υπό τον έλεγχο δορυφορικού δικτύου που υπάγεται σε καθεστώς Γενικής Άδειας. Η χρήση δεν προστατεύεται από παρεμβολές από άλλες υπηρεσίες που λειτουργούν στην ίδια ζώνη συχνοτήτων. Ισχύουν τα αναφερόμενα στην ECC/DEC/(17)/04.
14000–14500 (E-s)	ESIM	Δεν Απαιτείται	EN 302 977 (VMES) EN 302 448 (Trains)	Οι σταθμοί λειτουργούν υπό τον έλεγχο δορυφορικού δικτύου που υπάγεται σε καθεστώς Γενικής Άδειας. Απαιτείται δήλωση των σταθμών στην ΕΕΤΤ σύμφωνα με υπόδειγμα δήλωσης που δημοσιοποιεί η ΕΕΤΤ. Μέγιστη επιτρεπόμενη ακτινοβολούμενη ισχύς 54,5 dBW (eirp). Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στην ECC/DEC/(18)04 και το ECC Report 272.
	ESIM (με δορυφόρο μη γεωστατικής τροχιάς)	Δεν Απαιτείται	EN 303 980	Οι σταθμοί λειτουργούν υπό τον έλεγχο δορυφορικού δικτύου που υπάγεται σε καθεστώς Γενικής Άδειας. Απαιτείται δήλωση των σταθμών στην ΕΕΤΤ σύμφωνα με υπόδειγμα δήλωσης που δημοσιοποιεί η ΕΕΤΤ. Μέγιστη επιτρεπόμενη ακτινοβολούμενη ισχύς 54,4 dBW (eirp). Ισχύουν τα αναφερόμενα στην ECC/DEC/(18)/05 και το ECC Report 272.

Ζώνη Συχνότητας (MHz)	Χρήσεις	Δικαίωμα Χρήσης	Πρότυπα Εξοπλισμού (ETSI)	Πρόσθετες Απαιτήσεις
	Επίγειοι σταθμοί (με δορυφόρο μη γεωστατικής τροχιάς)	Δεν Απαιτείται	EN 303 980	Οι σταθμοί λειτουργούν υπό τον έλεγχο δορυφορικού δικτύου που υπάγεται σε καθεστώς Γενικής Άδειας. Απαιτείται δήλωση των σταθμών στην ΕΕΤΤ σύμφωνα με υπόδειγμα δήλωσης που δημοσιοποιεί η ΕΕΤΤ. Μέγιστη επιτρεπόμενη ακτινοβολούμενη ισχύς 60 dBW (eirp). Ισχύουν περιορισμοί ως προς την ελάχιστη επιτρεπόμενη απόσταση από την εξωτερική περιφράξη αεροδρομίων και ελικοδρομίων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο Β.26. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στην ECC/DEC/(17)/04.
17300-17700 (s-E)	ESOMP (με δορυφόρο μη γεωστατικής τροχιάς)	Δεν Απαιτείται	EN 303 979	Οι σταθμοί λειτουργούν υπό τον έλεγχο δορυφορικού δικτύου που υπάγεται σε καθεστώς Γενικής Άδειας. Ισχύουν τα αναφερόμενα στην ECC/DEC/(15)/04.
17700-19700 (s-E)	ESOMP (με δορυφόρο μη γεωστατικής τροχιάς)	Δεν Απαιτείται	EN 303 979	Οι σταθμοί λειτουργούν υπό τον έλεγχο δορυφορικού δικτύου που υπάγεται σε καθεστώς Γενικής Άδειας. Ισχύουν τα αναφερόμενα στην ECC/DEC/(15)/04.
19700-20200 (s-E)	ESOMP (με δορυφόρο μη γεωστατικής τροχιάς)	Δεν Απαιτείται	EN 303 979	Οι σταθμοί λειτουργούν υπό τον έλεγχο δορυφορικού δικτύου που υπάγεται σε καθεστώς Γενικής Άδειας. Ισχύουν τα αναφερόμενα στην ECC/DEC/(15)/04.
27500,0-27828,5 (E-s)	ESOMP (με δορυφόρο μη γεωστατικής τροχιάς)	Δεν Απαιτείται	EN 303 979	Οι σταθμοί λειτουργούν υπό τον έλεγχο δορυφορικού δικτύου που υπάγεται σε καθεστώς Γενικής Άδειας. Για σταθμούς με συγκεκριμένα τεχνικά χαρακτηριστικά σύμφωνα με την Απόφαση ECC/DEC/(15)04. Μέγιστη επιτρεπόμενη ακτινοβολούμενη ισχύς 60 dBW (eirp). Ισχύουν περιορισμοί ως προς την ελάχιστη επιτρεπόμενη απόσταση από την εξωτερική περιφράξη αεροδρομίων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο Β.26 και το Παράρτημα Α.3 της Απόφαση ECC/DEC/(15)04. Χρησιμοποιείται η μεγαλύτερη τιμή απόστασης συντονισμού.
28444,5-28948,5 (E-s)	ESOMP (με δορυφόρο μη γεωστατικής τροχιάς)	Δεν Απαιτείται	EN 303 979	Οι σταθμοί λειτουργούν υπό τον έλεγχο δορυφορικού δικτύου που υπάγεται σε καθεστώς Γενικής Άδειας. Για σταθμούς με συγκεκριμένα τεχνικά χαρακτηριστικά σύμφωνα με την Απόφαση ECC/DEC/(15)04. Μέγιστη επιτρεπόμενη ακτινοβολούμενη ισχύς 60 dBW (eirp). Ισχύουν περιορισμοί ως προς την ελάχιστη επιτρεπόμενη απόσταση από την

Ζώνη Συχνότητας (MHz)	Χρήσεις	Δικαίωμα Χρήσης	Πρότυπα Εξοπλισμού (ETSI)	Πρόσθετες Απαιτήσεις
				εξωτερική περίφραξη αεροδρομίων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο Β.26 και το Παράρτημα Α.3 της Απόφαση ECC/DEC/(15)04. Χρησιμοποιείται η μεγαλύτερη τιμή απόστασης συντονισμού.
29452,5-29500,0 (E-s)	ESOMP (με δορυφόρο μη γεωστατικής τροχιάς)	Δεν Απαιτείται	EN 303 979	Οι σταθμοί λειτουργούν υπό τον έλεγχο δορυφορικού δικτύου που υπάγεται σε καθεστώς Γενικής Άδειας. Για σταθμούς με συγκεκριμένα τεχνικά χαρακτηριστικά σύμφωνα με την Απόφαση ECC/DEC/(15)04. Μέγιστη επιτρεπόμενη ακτινοβολούμενη ισχύς 60 dBW (eirp). Ισχύουν περιορισμοί ως προς την ελάχιστη επιτρεπόμενη απόσταση από την εξωτερική περίφραξη αεροδρομίων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο Β.26 και το Παράρτημα Α.3 της Απόφαση ECC/DEC/(15)04. Χρησιμοποιείται η μεγαλύτερη τιμή απόστασης συντονισμού.
29500-30000 (E-s)	ESOMP (με δορυφόρο μη γεωστατικής τροχιάς)	Δεν Απαιτείται	EN 303 979	Οι σταθμοί λειτουργούν υπό τον έλεγχο δορυφορικού δικτύου που υπάγεται σε καθεστώς Γενικής Άδειας. Για σταθμούς με συγκεκριμένα τεχνικά χαρακτηριστικά σύμφωνα με την Απόφαση ECC/DEC/(15)04. Μέγιστη επιτρεπόμενη ακτινοβολούμενη ισχύς 60 dBW (eirp). Ισχύουν περιορισμοί ως προς την ελάχιστη επιτρεπόμενη απόσταση από την εξωτερική περίφραξη αεροδρομίων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο Β.26 και το Παράρτημα Α.3 της Απόφαση ECC/DEC/(15)04. Χρησιμοποιείται η μεγαλύτερη τιμή απόστασης συντονισμού.



ΕΕΤΤ

ΕΘΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ

Παράρτημα Β

Ερωτήσεις

1. Συμφωνείτε με την προτεινόμενη τροποποίηση στον Κανονισμό Όρων Χρήσης Ραδιοσυχνοτήτων ή Ζωνών Ραδιοσυχνοτήτων της ΕΕΤΤ; Εάν όχι, δικαιολογήστε την απάντησή σας.