



forthnet

**ΠΡΟΣ:** Ε.Ε.Τ.Τ.  
Λεωφ. Κηφισίας 60,  
151 25 Μαρούσι  
Αττική

**Email:** portability@eett.gr

**ΘΕΜΑ:** Δημόσια Διαβούλευση αναφορικά με το ελάχιστο μηνιαίο πάγιο τέλος που καταβάλλουν οι πάροχοι υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών για τη σύνδεσή τους με την Εθνική Βάση Δεδομένων Αναφοράς για τη Φορητότητα

Αθήνα, 01.09.2014

Αριθμ. Πρωτ. ΝΥ 2775

Στο πλαίσιο της συμμετοχής της εταιρείας Forthnet Α.Ε. στη Δημόσια Διαβούλευση αναφορικά με το ελάχιστο μηνιαίο πάγιο τέλος που καταβάλλουν οι πάροχοι υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών για τη σύνδεσή τους με την Εθνική Βάση Δεδομένων Αναφοράς για τη Φορητότητα, διατυπώνουμε στο συνημμένο έγγραφο τις παρατηρήσεις της εταιρείας Forthnet Α.Ε..

Για τη Forthnet Α.Ε.,

Βασιλική Χριστίδη  
Νομική Σύμβουλος-Ανωτερη Διευθύντρια  
Εταιρικών, Νομικών & Ρυθμιστικών Θεμάτων



forthnet

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ FORTHNET Α.Ε. ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΕΕΤΤ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΜΗΝΙΑΙΟ ΠΑΓΙΟ ΤΕΛΟΣ ΠΟΥ ΚΑΤΑΒΑΛΛΟΥΝ ΟΙ ΠΑΡΟΧΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΒΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΟΡΗΤΟΤΗΤΑ**

Δεδομένου του υψηλού τιμήματος που καταβάλλεται συνολικά από τους παρόχους υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών για τη λειτουργία / συντήρηση της ΕΒΔΑΦ και για τη διεκπεραίωση των αιτημάτων φορητότητας, θεωρούμε αδικαιολόγητη την αύξηση της οικονομικής επιβάρυνσής τους για τη σύνδεσή τους με την Εθνική Βάση Δεδομένων Αναφοράς για τη Φορητότητα. Η υπό διαβούλευση πρόταση δεν μπορεί λοιπόν να θεωρηθεί ορθή στο βαθμό που οδηγεί σε αύξηση του κόστους που επωμίζεται η μερίδα των παρόχων που εισφέρει τα μέγιστα για τη λειτουργία, τη συντήρηση και την κερδοφορία της ΕΒΔΑΦ.

Η όποια τροποποίηση στους οικονομικούς όρους της Σύμβασης για τη Λειτουργία και τη Συντήρηση της Εθνικής Βάσης Δεδομένων Φορητότητας δεν πρέπει να προσθέτει οικονομικό βάρος στους παρόχους που πραγματοποιούν πολλές φορητότητες. Η αυξημένη χρήση της ΕΒΔΑΦ πρέπει να ενθαρρύνεται καθώς αποτελεί ένδειξη ενδυνάμωσης του ανταγωνισμού στην αγορά. Εφόσον κρίνεται εύλογο το αίτημα μείωσης του ελάχιστου παγίου τέλους των 500 Ευρώ, αντί της «εύκολης» λύσης της περαιτέρω οικονομικής επιβάρυνσης των παρόχων που πραγματοποιούν πολλές φορητότητες, θα μπορούσαν να εξετασθούν και να προκριθούν έτερες επιλογές. Για παράδειγμα η μείωση του ελάχιστου παγίου τέλους των 500 Ευρώ θα μπορούσε να συνδυάζεται με αντίστοιχη αύξηση του αριθμού των πρώτων μηνιαίων φορητοτήτων για τις οποίες εφαρμόζεται μηδενική χρέωση. Άλλως θα μπορούσε να εξετασθεί ο συνδυασμός της μείωσης του παγίου τέλους των 500 Ευρώ με ανάλογη μείωση του ποσού της ετήσιας χρέωσης ή/και της χρέωσης ανά ολοκληρωμένη αίτηση μεταφοράς.

Σε κάθε περίπτωση, αναφορικά με το εύλογο του αιτήματος της μείωσης του ελάχιστου παγίου τέλους των 500 Ευρώ, επισημαίνεται ότι το υφιστάμενο κόστος σύνδεσης με την ΕΒΔΑΦ δεν είναι τόσο υψηλό ώστε να μπορεί να θεωρηθεί εμπόδιο / φραγμός εισόδου στην αγορά. Μάλιστα, θα μπορούσε να εξετασθεί η αναγκαιότητα ορισμού ενός εύλογου ελάχιστου αριθμού μηνιαίων αιτημάτων, η καταβολή του κόστους των οποίων θα αποτελεί προϋπόθεση για τη σύνδεση με την Εθνική Βάση Δεδομένων Φορητότητας.

\*\*\*\*