

hellas online A.E.  
Αδριανείου 2  
115 25 Αθήνα

Αθήνα, 20 Ιουλίου 2009  
Αριθ. Πρωτ. 2895/07-09

ΠΡΟΣ: Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων  
Λ. Κηφισίας 60  
151 25 Μαρούσι

ΘΕΜΑ: «Δημόσια Διαβούλευση της ΕΕΤΤ αναφορικά με την Τροποποίηση των Αποφάσεων της ΕΕΤΤ ΑΠ 470/37/2008 “Έγκριση Προσφοράς ΟΤΕ για την Παροχή Μισθωμένων Γραμμών Χονδρικής σε εφαρμογή της ΑΠ ΕΕΤΤ 401/014/6-9-2006” και 477/022/2008 “Έγκριση Προσφοράς Αναφοράς ΟΤΕ για την παροχή τμηματικών κυκλωμάτων, σε εφαρμογή της ΑΠ ΕΕΤΤ 401/014/06-9-2006”.

Αξιότιμοι Κύριοι,

Σας κοινοποιούμε συνημμένα τα σχόλια της εταιρείας μας στην ως άνω Δημόσια Διαβούλευση.

Η παρούσα επιστολή σας αποστέλλεται σήμερα μέσω τηλεομοιοτυπίας καθώς και μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στη διεύθυνση [rllo@eett.gr](mailto:rllo@eett.gr).

Είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση.

Με εκτίμηση,



Κατερίνα Μανέλη

Carrier Relations Officer

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ: Δύο (2) σελίδες

«Δημόσια Διαβούλευση της ΕΕΤΤ αναφορικά με την Τροποποίηση των Αποφάσεων της ΕΕΤΤ ΑΠ 470/37/2008 “Έγκριση Προσφοράς ΟΤΕ για την Παροχή Μισθωμένων Γραμμών Χονδρικής σε εφαρμογή της ΑΠ ΕΕΤΤ 401/014/6-9-2006” και 477/022/2008 “Έγκριση Προσφοράς Αναφοράς ΟΤΕ για την παροχή τμηματικών κυκλωμάτων, σε εφαρμογή της ΑΠ ΕΕΤΤ 401/014/06-9-2006”.

*Σχόλια hellas online*

## ΜΕΡΟΣ Α

### Άρθρο 2 «Συνδεδεμένο Κύκλωμα Επέκτασης»

Συμφωνούμε με την προτεινόμενη τροποποίηση δεδομένου ότι με τον ισχύοντα τιμοκατάλογο, η διάθεση υπηρεσίας κυκλωμάτων Backhauling είναι πολύ υψηλή, ειδικά στις περιπτώσεις εκείνες που το Τερματικό Επέκτασης έχει μεγάλη απόσταση από το ΚοΜΓ. Θεωρούμε επίσης ότι η τιμολόγηση της ευθύγραμμης απόστασης μεταξύ Α/Κ και εγκαταστάσεων του Δικαιούχου είναι προς τη σωστή κατεύθυνση.

### Άρθρο 4 «Αύξηση του αριθμού των ΚοΜΓ»

Θεωρούμε ότι η αύξηση του αριθμού των ΚοΜΓ έστω και κατά ένα Κομβικό Σημείο είναι θετικό.

## ΜΕΡΟΣ Β

### Άρθρο 1.6

Διαφωνούμε με την προτεινόμενη μείωση της χωρητικότητας της Σύνδεσης Μετάδοσης Ημιζεύξης, δεδομένου ότι η εταιρεία μας έχει ήδη αιτηθεί κυκλώματα ταχύτητας 622Mbps και έχει βασίσει το σχεδιασμό του δικτύου της στην ύπαρξη της συγκεκριμένης χωρητικότητας. Τουναντίον, θα προτείναμε την περαιτέρω αύξηση χωρητικότητας του συγκεκριμένου τύπου κυκλώματος.