

**Δημοσίευση των αποτελεσμάτων και των συμπερασμάτων της ΕΕΤΤ όπως αυτά προκύπτουν από τις μη εμπιστευτικές απαντήσεις των ενδιαφερομένων μερών αναφορικά με τη διαμόρφωση ρυθμιστικού πλαισίου για τη χρήση της ζώνης 1980 – 2010 MHz / 2170 – 2200 MHz από τους επιλεγμένους φορείς, δυνάμει της Απόφασης της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (449/2009/ΕΚ) της 13ης Μαΐου 2009, για την παροχή Κινητών Δορυφορικών Υπηρεσιών σε αεροσκάφη**

## Πρόλογος

Το παρόν περιέχει τις απαντήσεις των συμμετεχόντων και τα συμπεράσματα της ΕΕΤΤ στη Δημόσια Διαβούλευση αναφορικά με τη χρήση της ζώνης 1980 – 2010 MHz / 2170 – 2200 MHz από τους επιλεγμένους φορείς, δυνάμει της Απόφασης της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (449/2009/ΕΚ) της 13ης Μαΐου 2009, για την παροχή Κινητών Δορυφορικών Υπηρεσιών σε αεροσκάφη.

Σκοπός της διαβούλευσης ήταν η αποτύπωση των απόψεων των χρηστών του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων σχετικά με το νέο πλαίσιο που θα διαμορφωθεί προκειμένου οι δύο πάροχοι Κινητών Δορυφορικών Υπηρεσιών να έχουν τη δυνατότητα παροχής Κινητών Δορυφορικών Υπηρεσιών σε αεροσκάφη.

Η Δημόσια Διαβούλευση έλαβε χώρα από την 20<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2016 μέχρι και την 18<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2016 και σε αυτή συμμετείχαν οι:

<b>Πάροχος</b>
Cosmote
Deutsche Telekom AG
Echostar
Hellas Sat
Inmarsat
Vodafone (εμπιστευτικά σχόλια)
Wind (εμπιστευτικά σχόλια)

Οι ερωτήσεις στη Δημόσια Διαβούλευση ήταν οι ακόλουθες:

1. Συμφωνείτε με τα προτεινόμενα στον Κανονισμό Όρων Χρήσης; Αιτιολογείστε την απάντησή σας.
2. Συμφωνείτε με τα προτεινόμενα στον Κανονισμό Τελών Χρήσης Φάσματος; Αιτιολογείστε την απάντησή σας.
3. Συμφωνείτε ότι η παροχή κινητών δορυφορικών υπηρεσιών σε αεροσκάφη δεν έχει επιπτώσεις στον ανταγωνισμό σε σχέση με την παροχή υπηρεσιών επίγειας κινητής τηλεφωνίας στην ελληνική επικράτεια; Αιτιολογείστε την απάντησή σας

Ακολουθεί πίνακας με τα αποτελέσματα και συμπεράσματα της ΕΕΤΤ επί των απαντήσεων των συμμετεχόντων στη Δημόσια Διαβούλευση με ΑΠ ΕΕΤΤ 782/1/20-10-2016:

Πάροχος	Θέση Παρόχου		Θέση EETT
Cosmote	Γενικά σχόλια	Η COSMOTE θεωρεί ότι οι νέες υπηρεσίες επικοινωνίας μεταξύ αεροσκαφών και εδάφους θα εμπλουτίσουν τη συνολική αγορά των τηλεπικοινωνιών και τους στόχους της ΕΕ. Επίσης πιστεύει πως η ανάπτυξη του EAN, όπως περιγράφεται στη Δημόσια Διαβούλευση, γίνεται σύμφωνα με τα τεχνολογικά πρότυπα και τις διαδικασίες των ITU, CEPT & ETSI.	-
	Ερώτηση 1	Η COSMOTE συμφωνεί με την προτεινόμενη Διαβούλευση αναφορικά με τους Όρους Χρήσης. Επίσης προτείνει ότι τα αεροναυτικά συμπληρωματικά επίγεια σκέλη πρέπει να καταταγούν στο Παράρτημα XII, περίπτωση 6 της Υπουργικής Απόφασης (ΥΑ) 1958/2012	Η EETT θα εξετάσει το θέμα κατάταξης των αεροναυτικών συμπληρωματικών επίγειων σκελών στην ΥΑ 1958/2012, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της.
	Ερώτηση 2	Η COSMOTE πιστεύει πως τα τέλη ανά σταθμό βάσης είναι εύλογα και παρόμοια με τα τέλη που έχουν επιβληθεί σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες.	-
	Ερώτηση 3	Η COSMOTE συμφωνεί πως η παροχή κινητών δορυφορικών στα αεροσκάφη (υπηρεσία EAN) ουδόλως θα υποκαταστήσει τις υπάρχουσες υπηρεσίες κινητών επικοινωνιών και θα παρέχονται υπηρεσίες σε ένα τμήμα της αγοράς – επιβάτες αεροσκαφών- που δεν σχετίζονται με τη χρήση των υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας στη γη.	-
Deutsche Telekom AG	Γενικά σχόλια	Η DT θεωρεί ότι η πρόταση της EETT είναι κατάλληλη και καλά ισορροπημένη, προκειμένου να οριστεί το κανονιστικό πλαίσιο για τις υπηρεσίες MSS συμπεριλαμβανομένου του Aero CGC στις ζώνες συχνοτήτων 1980-2010 MHz και 2170-2200 MHz στην Ελλάδα.	-
	Ερώτηση 1	Η DT θεωρεί ότι δεν πρέπει να περιορίζεται η λειτουργία των αεροναυτικών τερματικών και των σταθμών βάσης αεροσκαφών σε υψόμετρο 3.000 μέτρων και πάνω, αλλά από τα 1.000 μέτρα εφαρμόζοντας τις μεθόδους μερισμού του ECC Report 233.	
	Ερώτηση 2	Η DT συμφωνεί με τα προτεινόμενα τέλη χρήσης.	-
	Ερώτηση 3	Η DT θεωρεί ότι το EAN είναι το τέλει συμπλήρωμα στις τρέχουσες προσφορές της αγοράς και ότι δεν επηρεάζει τον ανταγωνισμό των παρόχων κινητής τηλεφωνίας σε καμία χώρα λειτουργίας του EAN. Επιπλέον η DT θεωρεί ότι τα μέτρα που περιγράφονται στην έκθεση ECC Report 233 για την ελαχιστοποίηση των παρεμβολών, είναι τεχνικά υλοποιήσιμα και μπορούν να εφαρμοστούν πλήρως στο προβλεπόμενο δίκτυο EAN.	-

Echostar	Γενικά σχόλια	Η Echostar προτείνει να δημιουργηθεί ένα ευρωπαϊκό ρυθμιστικό καθεστώς που θα επιτρέπει την πλήρη αξιοποίηση των CGC και από τις δύο αδειοδοτημένες εταιρείες ώστε να διασφαλιστεί ότι τα πλεονεκτήματα ενός εναρμονισμένου πανευρωπαϊκού ρυθμιστικού πλαισίου εφαρμόζονται συμπεριλαμβάνοντας μία αναλογική του κόστους προσέγγιση των τελών, και αναγνωρίζοντας τα σημαντικά οικονομικά γενικά έξοδα που σχετίζονται με την εφαρμογή και τη λειτουργία μιας τέτοιας πανευρωπαϊκής υπηρεσίας.	-
	Ερώτηση 1	Η Echostar προτείνει στην ΕΕΤΤ να υιοθετήσει μια ρυθμιστική προσέγγιση η οποία δε θα περιορίζεται σε μία λύση όσον αφορά την τεχνολογία / υπηρεσίες, αλλά που προσφέρει την ευελιξία να φιλοξενήσει ένα φάσμα εφαρμογών σχετικών είτε με συστήματα επικοινωνίας σε αεροσκάφη είτε με επίγεια συστήματα.	Σύμφωνα με την Απόφαση της ΕΕΤΤ ΑΠ 598/1/31-3-2011: «η ΕΕΤΤ θα εξετάσει περαιτέρω το αίτημα χρήσης του φάσματος των 2 GHz από τα Συμπληρωματικά Σκέλη Εδάφους (CGC), για επιπρόσθετες συμπληρωματικές υπηρεσίες σε σχέση με εκείνες που παρέχονται από το δορυφορικό σκέλος του επιλεγμένου παρόχου, αφού οι ενδιάμεσοι στόχοι 6-9 της Απόφασης 626/2008/ΕΚ έχουν επιτευχθεί και κατόπιν δημόσιας διαβούλευσης με την εθνική αγορά και αφού αποτιμηθεί η σχετική αξία του φάσματος, διαμορφώνοντας εθνικό πλαίσιο αδειοδότησης.»
	Ερώτηση 2	Η Echostar προτείνει στην ΕΕΤΤ να υιοθετήσει ένα διοικητικό μοντέλο τιμολόγησης (ένα που βασίζεται στα κόστη της ρύθμισης) για το ραδιοφάσμα που χρησιμοποιείται για τα CGC. Αυτή η προσέγγιση έχει υιοθετηθεί από πολλά κράτη μέλη της ΕΕ, καθώς και από τις Ηνωμένες Πολιτείες και τον Καναδά, όπου τα CGC ρυθμίζονται σε μία ουδέτερη ως προς τις υπηρεσίες- και την τεχνολογία- βάση.	Σύμφωνα με την Απόφαση της ΕΕΤΤ ΑΠ 598/1/31-3-2011: «η ΕΕΤΤ θα εξετάσει περαιτέρω το αίτημα χρήσης του φάσματος των 2 GHz από τα Συμπληρωματικά Σκέλη Εδάφους (CGC), για επιπρόσθετες συμπληρωματικές υπηρεσίες σε σχέση με εκείνες που παρέχονται από το δορυφορικό σκέλος του επιλεγμένου παρόχου, αφού οι ενδιάμεσοι στόχοι 6-9 της Απόφασης 626/2008/ΕΚ έχουν επιτευχθεί και κατόπιν δημόσιας διαβούλευσης με την εθνική αγορά και αφού αποτιμηθεί η σχετική αξία του φάσματος, διαμορφώνοντας εθνικό πλαίσιο αδειοδότησης.»
	Ερώτηση 3	Κανένα σχόλιο	-
	Άλλα θέματα	Η ECHOSATR προτρέπει την ΕΕΤΤ να εφαρμόσει μόνο τα μέτρα περιορισμού των παρεμβολών που περιλαμβάνονται στην έκθεση 233 της ECC, όταν το	

		<p>σκέλος CGC χρησιμοποιείται για να παρέχει αεροναυτικές υπηρεσίες. Η χρήση των CGCs σε μια βάση ουδέτερων υπηρεσιών για την παροχή υβριδικών δορυφορικών-επίγειων κινητών υπηρεσιών δεν μελετήθηκε στην Έκθεση 233 της ECC και ως εκ τούτου, δεν υπάρχει καμία βάση για την επιβολή των ευρημάτων της Έκθεσης στις υβριδικές δορυφορικές-επίγειες κινητές υπηρεσίες.</p> <p>Επιπλέον η ECHOSTAR επισημαίνει ότι εάν τα χαρακτηριστικά των Αεροναυτικών Συστημάτων CGC δεν συμμορφώνονται με εκείνα που καθορίζονται στην Έκθεση 233 της ECC με αποτέλεσμα την αύξηση των επιπέδων της ισοδύναμης ιστροπικά ακτινοβολούμενης ισχύος (EIRP), τότε θα απαιτηθούν πρόσθετες μελέτες παρεμβολής. Η εταιρεία ζητάει από την EETT να απαιτήσει από τους φορείς εκμετάλλευσης MSS που εκμεταλλεύονται τις υβριδικές δορυφορικές-επίγειες αεροναυτικές υπηρεσίες, να εφαρμόσουν μόνο τα χαρακτηριστικά του συστήματος και τα ισχύοντα μέτρα μετριασμού που προσδιορίζονται στην Έκθεση 233 της ECC για τη διασφάλιση της συνύπαρξης μεταξύ των υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών.</p>	
Hellas Sat	Γενικά σχόλια	Η Hellas Sat συνεργάζεται με τον Inmarsat για την κατασκευή και εκτόξευση ενός νέου δορυφόρου που θα παρέχει την υπηρεσία EAN.	-
	Ερώτηση 1	Η Hellas Sat υποστηρίζει την εισαγωγή των εν λόγω προτάσεων στον νέο Κανονισμό, δεδομένου ότι σέβονται την αρχή της ουδετερότητας των υπηρεσιών και θέτουν τις βάσεις για περαιτέρω τεχνολογικές καινοτομίες.	-
	Ερώτηση 2	Η Hellas Sat υποστηρίζει την εισαγωγή των εν λόγω προτάσεων στον νέο Κανονισμό, δεδομένου ότι σέβονται την αρχή της ουδετερότητας των υπηρεσιών και θέτουν τις βάσεις για περαιτέρω τεχνολογικές καινοτομίες.	-
	Ερώτηση 3	Η Hellas Sat συμφωνεί πλήρως με την άποψη της EETT ότι η παροχή των εν λόγω υπηρεσιών δεν θα έχει καμία επίπτωση όσο αφορά στις επίγειες κινητές υπηρεσίες στην Ελλάδα.	-
Inmarsat	Γενικά σχόλια	Η Inmarsat αναφέρει ότι η πρωτοβουλία της EETT να εκκινήσει τη διαβούλευση ακολουθεί τα βήματα αρκετών άλλων κρατών μελών της ΕΕ.	-
	Ερώτηση 1	Η Inmarsat πιστεύει ότι η EETT θα μπορούσε να χορηγήσει άδεια για την λειτουργία τερματικών αεροναυτικών ΣΕΣ σε οποιοδήποτε ύψος μεγαλύτερο από 1000 m και ότι κάτι τέτοιο δεν θα προκαλέσει παρεμβολές σε άλλους χρήστες στις παρακείμενες ζώνες συχνοτήτων, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ECC Report 233 και στα πρότυπα του ETSI.	Η EETT θα τροποποιήσει το προτεινόμενο ύψος λειτουργίας του Αεροναυτικού Τερματικού καθώς και του Επίγειου Σταθμού Αεροσκάφους προκειμένου να επιτρέπεται οι λειτουργία τους σε ύψη μεγαλύτερα από 1000 μέτρα. Το Αεροναυτικό Τερματικό θα πρέπει να λειτουργεί σύμφωνα με τις τεχνικές μετριασμού που

		Επιπλέον ο Inmarsat προτείνει τη διαγραφή οποιαδήποτε παραπομπής στο ECC Report 66	<p>προτείνονται στο ECC Report 233, για ύψος λειτουργίας από 3000 μέτρα ως τα 1000 μέτρα.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση το αεροναυτικό ΣΕΣ, το Αεροναυτικό Τερματικό καθώς και ο Επίγειος Σταθμός Αεροσκάφους, που λειτουργούν στη ζώνη συχνοτήτων των αδειοδοτημένων παρόχων κινητών δορυφορικών παρόχων, δεν πρέπει να προκαλούν παρεμβολή σε δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών γειτονικών ζωνών συχνοτήτων και πρέπει να λειτουργούν σύμφωνα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που φαίνονται στους πίνακες 5,6 και 7 του ECC Report 233.</p>
	Ερώτηση 2	Η Inmarsat συμφωνεί με τα προτεινόμενα τέλη.	-
	Ερώτηση 3	Η Inmarsat συμφωνεί ότι η παροχή της υπηρεσίας EAN της Inmarsat δεν έχει καμία επίπτωση στον ανταγωνισμό με την παροχή υπηρεσιών επίγειας κινητής τηλεφωνίας στην Ελλάδα.	-
	Άλλα θέματα	Η Inmarsat, για λόγους διεθνή συντονισμού, προτείνει να αδειοδοτούνται οι σταθμοί AERO CGC ανά περίπτωση και όχι για το σύνολο των AERO CGC.	Σύμφωνα με το προτεινόμενο πλαίσιο χορηγείται δικαίωμα χρήσης συχνοτήτων ανά αεροναυτικό ΣΕΣ και όχι για το σύνολο των αεροναυτικών ΣΕΣ.