

Κορωπί, 14/11/2016
Αριθμ. πρωτ. 37024

ΠΡΟΣ
ΕΘΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ
Λ.ΚΗΦΙΣΙΑΣ 80, ΜΑΡΟΥΣΙ
Τ.Κ 15125

Δ/ΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ:
mss_aero_cgc@eett.gr <mailto:mss_aero_cgc@eett.gr>

ΘΕΜΑ: Δημόσια Διαβούλευση για MSS - AERO CGC

Θα θέλαμε να σας ευχαριστήσουμε για τις εποικοδομητικές προτάσεις της ΕΕΤΤ έτσι όπως προβλήθηκαν στη Δημόσια Διαβούλευση για MSS - Aero CGC», που ουσιαστικά έχουν σκοπό να εξασφαλίσουν τη λειτουργία των εξαιρετικά καινοτόμων υπηρεσιών του Inmarsat που σχετίζονται με το ευρωπαϊκό δίκτυο πολιτικής αεροπορίας (EAN) και ειδικότερα τη λειτουργία των επίγειων σταθμών του εν λόγω δικτύου του στην Ελλάδα (Aero CGC).

Σε απάντηση των ερωτήσεων 1 και 2, θα θέλαμε να επωφεληθούμε αυτής της ευκαιρίας και να σας εκφράσουμε την υποστήριξή μας για την εισαγωγή των εν λόγω προτάσεων στο νέο κανονισμό, δεδομένου ότι σέβονται την αρχή της ουδετερότητας των υπηρεσιών και θέτουν τις βάσεις για περαιτέρω τεχνολογικές καινοτομίες.

Σε απάντηση της ερώτησης 3 σχετικά με τον ανταγωνισμό: Λόγω της φύσης των υπηρεσιών του Inmarsat (αεροναυτικής υπηρεσίας backhaul επικοινωνιών σε αεροπορικές εταιρείες) και της εξειδικευμένης τεχνικής διαμόρφωσης του δικτύου του Inmarsat (που είναι ενσωματωμένο στο δορυφορικό σύστημα Europasat), συμφωνούμε πλήρως με την άποψη της ΕΕΤΤ (στο τμήμα 5.5) ότι η παροχή των εν λόγω υπηρεσιών δεν θα έχει καμία επίπτωση όσον αφορά τον ανταγωνισμό στις επίγειες κινητές υπηρεσίες στην Ελλάδα.

Από την υπογραφή της συμφωνίας τον Ιούνιο του 2014 μεταξύ της Hellas-Sat και του Inmarsat για την κατασκευή και εκτόξευση από κοινού, ενός νέου δορυφόρου, η Hellas-Sat έχει εργαστεί στενά με τον Inmarsat στο δορυφορικό πρόγραμμα που σχετίζεται με τον δορυφόρο Europasat που κατασκευάζεται από την Thales Alenia Space. Μέσω του δορυφόρου Europasat θα παραδοθούν αεροναυτικές υπηρεσίες συνδεσιμότητας στην Ευρώπη με χρήση του ευρωπαϊκού δικτύου πολιτικής αεροπορίας (EAN) και των αεροναυτικών επίγειων στοιχείων (Aero CGC) στα οποία αναφέρεται η Δημόσια Διαβούλευση. Ο δορυφόρος Europasat θα φέρει το ωφέλιμο φορτίο του Inmarsat για την ανάπτυξη των αεροναυτικών υπηρεσιών στην Ευρώπη (EAN) και το ωφέλιμο φορτίο του Hellas-Sat (Hellasat 3), που θα αντικαταστήσει τον HELLAS SAT 2 δορυφόρο στην Κυ μάντα συχνότητων και θα ενισχύσει περαιτέρω τις εμπορικές μας δραστηριότητες παρέχοντας περισσότερες δυνατότητες ανάπτυξης για τους πελάτες μας που μεταδίδουν ζωντανό τηλεοπτικό περιεχόμενο στην Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και την Αφρική.

Με τιμή,



Χριστόδουλος Πρωτοπαπάς
Πρόεδρος & Δ/νων Σύμβουλος
Hellas Sat S.A