

Διαμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου για τη χρήση της ζώνης 1980 – 2010 MHz / 2170 – 2200 MHz από τους επιλεγμένους φορείς, δυνάμει της Απόφασης 449/2009 /ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 13ης Μαΐου 2009, για την παροχή κινητών δορυφορικών υπηρεσιών σε αεροσκάφη.

Εισαγωγή

Η EchoStar Mobile Limited (EML) χαιρετίζει την ευκαιρία να ανταποκριθεί σε αυτή τη διαβούλευση. Η EML αναγνωρίζει τις ενέργειες της Ελληνικής Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ) για τη θέσπιση του ρυθμιστικού πλαισίου για την παροχή Κινητών Δορυφορικών Υπηρεσιών σε αεροσκάφη. Ωστόσο, είναι σημαντικό να αναγνωρίσουμε ότι η παροχή Κινητών Δορυφορικών Υπηρεσιών σε αεροσκάφη είναι μόνο μία από τις πολλές πιθανές εφαρμογές / υπηρεσίες που μπορούν να φιλοξενηθούν εντός αυτής της ζώνης συχνοτήτων και, ως εκ τούτου, παροτρύνουμε τη ρυθμιστική αρχή να διασφαλίσει ότι το ρυθμιστικό πλαίσιο θα προσφέρει επαρκή ευελιξία ώστε να καλυφθεί κατά το δυνατόν το εύρος των εφαρμογών. Για το σκοπό αυτό, σας ενημερώνουμε πως η EML δεν προτίθεται να εισάγει σε αυτή τη ζώνη μια υπηρεσία επικοινωνιών βασισμένη σε αεροσκάφη αλλά μάλλον μια λύση που θα υποστηρίξει το Πρωτόκολλο IP, που θα υποστηρίξει μια ποικιλία επίγειων υπηρεσιών επικοινωνιών όπως περιγράφεται στην ενότητα Ιστορικό παρακάτω, συμπεριλαμβανομένων ενδεχομένως αερεπίγειων επικοινωνιών στο μέλλον. Ενθαρρύνουμε την Επιτροπή να θεσπίσει ένα ενιαίο πλαίσιο αδειοδότησης για το επίγειο σκέλος που να είναι ουδέτερο ως προς την τεχνολογία και τις υπηρεσίες και να συνάδει με τις ρυθμιστικές αρχές όλης της ΕΕ. Επιπλέον, ενθαρρύνουμε την Επιτροπή να υιοθετήσει μια διοικητική προσέγγιση για τον καθορισμό των τελών. Μια τέτοια προσέγγιση θα αντανakλά καλύτερα το κόστος της αδειοδότησης και θα επιτρέπει πιο εύκολα την ανάπτυξη προηγμένων κινητών υπηρεσιών σε όλη την Ελλάδα.

Ιστορικό

Ως μία από τις δύο πανευρωπαϊκά αδειοδοτημένες εταιρείες για MSS (κινητές δορυφορικές υπηρεσίες) / CGC (συμπληρωματικά σκέλη εδάφους) με σχέδια να αρχίσει να προσφέρει τις υπηρεσίες της βραχυπρόθεσμα, η EML θεωρεί ότι ένα σαφές και συγκεκριμένο ρυθμιστικό περιβάλλον για τις υπηρεσίες της είναι κρίσιμο.

Η κατασκευή του EchoStar XXI, του προηγμένου δορυφόρου μας για MSS που λειτουργεί στη ζώνη των 2 GHz έχει ολοκληρωθεί και αυτή τη στιγμή ετοιμάζεται για να αποσταλεί στο Καζακστάν στις 14 Νοέμβρη του 2016 πολύ πριν από την προγραμματισμένη ημερομηνία εκτόξευσης της 22ας Δεκεμβρίου, 2016. Επιπλέον της εντατικής δραστηριότητας στο πλαίσιο της προετοιμασίας για την εκτόξευση έχουμε εργαστεί παράλληλα για να διασφαλίσουμε ότι η υπηρεσία μας είναι έτοιμη να παρασχεθεί εμπορικά. Για το σκοπό αυτό, έχουμε την κατασκευή και αναθέσαμε τον πρωτεύοντα επίγειο σταθμό-πύλη και το κέντρο δεδομένων μας στη Γερμανία. Επιπλέον, θα έχουμε οριστικοποιήσει την κατασκευή και την ανάθεση και των 16 επίγειων σταθμών μας βαθμονόμησης (CES) κατά τη διάρκεια του Νοεμβρίου, συμπεριλαμβανομένων των επίγειων σταθμών μας στην

Ελλάδα. Επιπροσθέτως, όπως σας έχουμε νωρίτερα γνωστοποιήσει, θα λάβουμε την πρώτη συσκευή μας MSS, το φορητό τερματικό δεδομένων, για να χρησιμοποιηθεί μαζί με τον EchoStar XXI, επίσης το Νοέμβριο. Τέλος, μετά από μια επιτυχημένη εκτόξευση στο τέλος του 2016 σχεδιάζουμε να εισάγουμε τις υπηρεσίες στην αγορά κατά το πρώτο εξάμηνο του 2017.

Επίσης συνεχίζουμε να σημειώνουμε πρόοδο από την πλευρά των επιχειρήσεων. Έχουμε εντοπίσει το πρώτο μεταπωλητή μας σε πανευρωπαϊκό επίπεδο και οριστικοποιούμε τη σχετική εμπορική συμφωνία μας έτσι ώστε οι υπηρεσίες επικοινωνιών να μπορέσουν να παρασχεθούν στους πελάτες. Επιπλέον, η EML διερευνά επίσης ευκαιρίες παροχής υπηρεσιών στην αυτοκινητιστική συνδεσιμότητα, τις επικοινωνίες Μηχανής-προς-Μηχανή (M2M) και το Διαδίκτυο των Πραγμάτων (IoT), και τη δημόσια ασφάλεια. Συγκεκριμένα για τη δημόσια ασφάλεια, η EML συνεργάζεται ενεργά με έναν πιθανό Ευρωπαϊκό εταίρο για να αναπτύξει ένα καίριας σημασίας δίκτυο ευρείας ζώνης για τη δημόσια προστασία και την αρωγή σε περιπτώσεις καταστροφών, χρησιμοποιώντας δορυφορικές υπηρεσίες για να παρέχει ανθεκτικότητα δικτύου και κάλυψη σε υποεξυπηρετούμενες περιοχές.

Καθώς πλησιάζουμε στην εμπορευματοποίηση είμαστε πρόθυμοι να συνεργαστούμε με τις ρυθμιστικές αρχές για να διασφαλίσουμε ότι οι φιλοδοξίες του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και της Απόφασης του Συμβουλίου¹ πραγματοποιούνται. Συγκεκριμένα, ότι το ρυθμιστικό πλαίσιο για τις MSS επιτρέπει την αποτελεσματική εισαγωγή αυτής της καινοτόμου πλατφόρμας για την επίτευξη των στόχων της καθολικής υπηρεσίας και με τον τρόπο αυτό την τόνωση του ανταγωνισμού στην παροχή φωνητικών υπηρεσιών και υπηρεσιών δεδομένων σε πανευρωπαϊκή βάση.

Για το σκοπό αυτό, η EML σχεδιάζει, μόλις εκτοξευτεί ο EchoStar XXI και σε εμπορική λειτουργία, να προσφέρει υπηρεσίες MSS σε ολόκληρη την ΕΕ, ακόμη και στις πιο αγροτικές και απομακρυσμένες περιοχές. Επιπλέον, συνεχίζουμε την ανάπτυξη των υπηρεσιών μας CGC. Για να τα πραγματοποιήσουμε αυτά όμως, είναι σημαντικό να δημιουργηθεί ένα σαφές και καθορισμένο ρυθμιστικό καθεστώς σε ολόκληρη την ΕΕ. Ένα τέτοιο ρυθμιστικό καθεστώς θα πρέπει να βασίζεται σε ορισμένες σαφείς αρχές που θα επιτρέπουν την πλήρη αξιοποίηση των CGC και από τις δύο αδειοδοτημένες εταιρείες ώστε να διασφαλιστεί ότι τα πλεονεκτήματα ενός εναρμονισμένου πανευρωπαϊκού ρυθμιστικού πλαισίου εφαρμόζονται συμπεριλαμβάνοντας μία αναλογική του κόστους προσέγγιση των τελών, και αναγνωρίζοντας τα σημαντικά οικονομικά γενικά έξοδα που σχετίζονται με την εφαρμογή και τη λειτουργία μιας τέτοιας πανευρωπαϊκής υπηρεσίας.

Ερωτήσεις Διαβούλευσης και Απαντήσεις της EML

1. Συμφωνείτε με τα πράγματα που προτάθηκαν στον Κανονισμό για τους Όρους Χρήσης; Αιτιολογείστε την απάντησή σας.

Απάντηση

Η EML αναγνωρίζει τις ενέργειες της Ελληνικής Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ) για τη θέσπιση του ρυθμιστικού πλαισίου για την παροχή Κινητών Δορυφορικών Υπηρεσιών σε αεροσκάφη. Ωστόσο, είναι σημαντικό να αναγνωρίσουμε ότι η παροχή

¹ Απόφαση 626/2008 / ΕΚ, της 30ης Ιουνίου 2008, σχετικά με την επιλογή και την αδειοδότηση συστημάτων που παρέχουν κινητές δορυφορικές υπηρεσίες

Κινητών Δορυφορικών Υπηρεσιών σε αεροσκάφη είναι μόνο μία από τις πολλές πιθανές εφαρμογές / υπηρεσίες που μπορούν να φιλοξενηθούν εντός αυτής της ζώνης συχνοτήτων και, ως εκ τούτου, παροτρύνουμε τη ρυθμιστική αρχή να διασφαλίσει ότι το ρυθμιστικό πλαίσιο θα προσφέρει επαρκή ευελιξία ώστε να καλυφθεί κατά το δυνατόν το εύρος των εφαρμογών. Για το σκοπό αυτό, σας ενημερώνουμε πως η EML δεν προτίθεται να εισάγει μια υπηρεσία επικοινωνιών βασισμένη σε αεροσκάφη σε αυτή τη ζώνη άμεσα, αλλά μάλλον μια λύση που υποστηρίζει το πρωτόκολλο IP, που θα υποστηρίξει μια ποικιλία επίγειων υπηρεσιών επικοινωνιών όπως περιγράφεται στην ενότητα Ιστορικό παραπάνω. Θα ενθαρρύνουμε την Επιτροπή να θεσπίσει ένα ενιαίο καθεστώς αδειοδότησης που να είναι ουδέτερο ως προς την τεχνολογία και τις υπηρεσίες και να συνάδει με τις ρυθμιστικές αρχές όλης της ΕΕ. Η εφαρμογή ενός τέτοιου πλαισίου είναι απαραίτητη ώστε να επιτραπεί στην EML να αναπτύξει, να λειτουργήσει και να παράσχει στους καταναλωτές της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένης της Ελλάδας, τις πιο προηγμένες, φασματικά αποδοτικές και αξιόπιστες υπηρεσίες, ανεξάρτητα από το πού βρίσκονται.

Το ρυθμιστικό πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες έχει ως σκοπό να παρέχει στους Ευρωπαίους καταναλωτές τη δυνατότητα να επωφεληθούν από τις διευρυμένες επιλογές, και τις υψηλής ποιότητας καινοτόμες υπηρεσίες. Η ουδετερότητα της τεχνολογίας και των υπηρεσιών αποτελεί βασική αρχή για την εφαρμογή του Ευρωπαϊκού πλαισίου και για το σκοπό αυτό η EML ενθαρρύνει την Επιτροπή να υιοθετήσει μια προσέγγιση ουδέτερη ως προς την τεχνολογία και τις υπηρεσίες για την αδειοδότηση των Συμπληρωματικών Σκελών Εδάφους (CGC). Η αρχή αυτή ενισχύεται στην Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής 2007/98/ΕΚ, όπου καθορίστηκαν οι ζώνες 1980-2010 MHz και 2170-2200 MHz για συστήματα που παρέχουν MSS, συμπεριλαμβανομένων εκείνων με CGC, και μεταγενέστερες Αποφάσεις² διευκολύνουν την εισαγωγή των MSS και CGC σε μια ουδέτερη ως προς την τεχνολογία και τις υπηρεσίες βάση. Ως εκ τούτου, προτρέπουμε την Επιτροπή να υιοθετήσει μια ρυθμιστική προσέγγιση η οποία δεν περιορίζεται σε μία λύση όσον αφορά την τεχνολογία / υπηρεσίες, αλλά που προσφέρει την ευελιξία να φιλοξενήσει ένα φάσμα εφαρμογών σχετικών είτε με συστήματα επικοινωνίας σε αεροσκάφη είτε με επίγεια συστήματα.

2. Συμφωνείτε με τα πράγματα που προτείνονται στον Κανονισμό για τα Τέλη του Φάσματος; Αιτιολογείτε την απάντησή σας.

Απάντηση

Η EML έχει δεσμευτεί για την εισαγωγή προηγμένων υπηρεσιών που χρησιμοποιούν το φάσμα της ζώνης S στην Ελλάδα και σε όλη την Ευρώπη, αλλά χωρίς τη βεβαιότητα των τελών που θα ισχύουν για το στοιχείο CGC για την προβλεπόμενη υπηρεσία του είναι δύσκολο να προγραμματίσει εκτόξευση για εμπορικές υπηρεσίες στην Ελλάδα. Επιπλέον, εάν οι σημαντικές δαπάνες που προτείνονται για τα Αεροναυτικά CGC επρόκειτο να εφαρμοστούν στο κομμάτι των CGCs της υπηρεσίας EML τότε αυτό θα λειτουργούσε αποτρεπτικά για την παροχή των υπηρεσιών CGC από την EML στην Ελλάδα με αποτέλεσμα την αναποτελεσματική χρήση του φάσματος ζώνης S. Κατά συνέπεια, η επιβολή σημαντικών ρυθμιστικών τελών στο τμήμα CGC των MSS/CGC θα ήταν ένα αντικίνητρο για τις επενδύσεις και αυτό θα επηρέαζε αρνητικά τους Έλληνες καταναλωτές και τις επιχειρήσεις.

² Απόφαση 626/2008 / ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την επιλογή και αδειοδότηση συστημάτων που παρέχουν κινητές δορυφορικές υπηρεσίες.

Αντιθέτως η EML ενθαρρύνει την Επιτροπή να υιοθετήσει ένα διοικητικό μοντέλο τιμολόγησης (ένα που βασίζεται στα κόστη της ρύθμισης) για το ραδιοφάσμα που χρησιμοποιείται για τα CGC. Αυτή η προσέγγιση έχει υιοθετηθεί από πολλά κράτη μέλη της ΕΕ, καθώς και από τις Ηνωμένες Πολιτείες και τον Καναδά, όπου τα CGC ρυθμίζονται σε μία ουδέτερη ως προς τις υπηρεσίες- και την τεχνολογία- βάση. Αυτή η προσέγγιση αναγνωρίζει τις σημαντικές δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν από τους φορείς εκμετάλλευσης των δορυφόρων σε σχέση με την κατασκευή και την εκτόξευση του δορυφόρου(ων) τους, καθώς και την ανάπτυξη του συστήματος των κινητών δορυφορικών υπηρεσιών τους.

3. Συμφωνείτε ότι η παροχή των κινητών δορυφορικών υπηρεσιών αεροσκαφών δεν έχει καμία επίπτωση στον ανταγωνισμό όσον αφορά την παροχή επίγειων κινητών υπηρεσιών στην Ελληνική επικράτεια; Αιτιολογείτε την απάντησή σας.

Απάντηση

Κανένα σχόλιο.

Άλλα Θέματα

Τεχνικά Θέματα

Η EML επικροτεί την αναγνώριση ότι τα Αεροναυτικά CGCs, τα αεροναυτικά τερματικά και οι επίγειοι σταθμοί αεροσκαφών, πρέπει να λειτουργούν όπως ορίζεται στην έκθεση 233 της Επιτροπής Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών (ECC). Ωστόσο, η EML προτρέπει την Επιτροπή να εφαρμόσει μόνο τα μέτρα περιορισμού των παρεμβολών που περιλαμβάνονται στην έκθεση 233 της ECC, όταν το σκέλος CGC χρησιμοποιείται για να παρέχει αεροναυτικές υπηρεσίες. Ενώ η χρήση των CGCs σε μια βάση ουδέτερων υπηρεσιών για την παροχή υβριδικών δορυφορικών-επίγειων κινητών υπηρεσιών δεν μελετήθηκε στην Έκθεση 233 της ECC και ως εκ τούτου, δεν υπάρχει καμία βάση για την επιβολή των ευρημάτων της Έκθεσης στις υβριδικές δορυφορικές-επίγειες κινητές υπηρεσίες.

Η EML επιθυμεί επίσης να τονίσει ότι, κατά τη χρήση των CGC ως μέρος μιας υβριδικής δορυφορικής-επίγειας αεροναυτικής υπηρεσίας, εάν τα χαρακτηριστικά λειτουργίας του Αεροναυτικού Συστήματος CGC απέκλιναν από εκείνα που καθορίζονται στην Έκθεση 233 της ECC, τότε πρόσθετες μελέτες παρεμβολής θα απαιτούνταν ώστε να προσδιοριστούν οι νέες επιπτώσεις στα παρακείμενα συστήματα. Όπως ECC Report 233 καθόρισε, όσον αφορά τα αεροναυτικά τερματικά που λειτουργούν στο αεροναυτικό σύστημα CGC, σε ορισμένες περιπτώσεις (για παράδειγμα, όταν το αεροναυτικό τερματικό εκπέμπει με μεγάλη ισχύ σε χαμηλά υψόμετρα) θέματα παρεμβολών θα μπορούσαν ενδεχομένως να εμφανιστούν σε επίγειους σταθμούς DA2GC, σταθμούς βάσης ECN σε παρακείμενες ζώνες, ή σε συμβατικά CGCs συστημάτων MSS στη ζώνη MSS 2 GHz. (Με βάση τις παραμέτρους των Αεροναυτικών Συστημάτων CGC όπως αναφέρονται στην Έκθεση 233 της ECC). Ως εκ τούτου, εάν τα χαρακτηριστικά των Αεροναυτικών Συστημάτων CGC δεν συμμορφώνονται με εκείνα που καθορίζονται στην Έκθεση 233 της ECC με αποτέλεσμα την αύξηση των επιπέδων της ισοδύναμης ισότροπα ακτινοβολούμενης ισχύος (EIRP), τότε θα απαιτηθούν πρόσθετες μελέτες παρεμβολής.

Ως εκ τούτου, ζητούμε όπως η Επιτροπή απαιτήσει από τους φορείς εκμετάλλευσης MSS που εκμεταλλεύονται τις υβριδικές δορυφορικές-επίγειες αεροναυτικές υπηρεσίες, να εφαρμόσουν

μόνο τα χαρακτηριστικά του συστήματος και τα ισχύοντα μέτρα μετριασμού που προσδιορίζονται στην Έκθεση 233 της ECC για τη διασφάλιση της συνύπαρξης μεταξύ των υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Συμπέρασμα

Ενώ η EML υποστηρίζει σε γενικές γραμμές τις δράσεις της Ελληνικής Επιτροπής για τη θέσπιση του ρυθμιστικού πλαισίου για την παροχή Κινητών Δορυφορικών Υπηρεσιών σε αεροσκάφη, καλούμε την Επιτροπή να διασφαλίσει ότι το ρυθμιστικό πλαίσιο προσφέρει επαρκή ευελιξία για να εξασφαλίσει κατά το δυνατόν το εύρος των εφαρμογών.

Κατά τον καθορισμό των τελών για το σκέλος CGC της υπηρεσίας MSS καλούμε την Επιτροπή να υιοθετήσει μια ουδέτερη ως προς την υπηρεσία και την τεχνολογία προσέγγιση για το καθορισμό των τελών και τα κρίσιμα τέλη θα πρέπει να καθορίζονται στη βάση μιας διοικητικής προσέγγισης τιμολόγησης (μίας που βασίζεται στα κόστη της ρύθμισης), διαφορετικά θα υπάρχει αντικίνητρο για επενδύσεις.

Υποστηρίζουμε την εφαρμογή των πορισμάτων της Έκθεσης 233, όταν το σκέλος CGC χρησιμοποιείται για την παροχή αεροναυτικής υπηρεσίας, αλλά σημειώστε ότι δεν υπάρχει καμία βάση για την εφαρμογή των πορισμάτων της έκθεσης αυτής στην υβριδική δορυφορική-επίγεια κινητή υπηρεσία που προβλέπεται από τη EchoStar.

Με σεβασμό,



Τζένιφερ Α. Μάνερ

Επικεφαλής Ρυθμιστικών Θεμάτων



Δρ Πήτερ Ν. Κόουτς

Διευθυντής Πολιτικής και Ρυθμιστικών Θεμάτων