



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (Δ4)
ΤΜΗΜΑ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ (Δ)

Αθήνα, /02/2014
Αρ.Πρωτ.: Δ4/Δ/ /

Πληροφορίες : Ε. Παπαγεωργίου
Τηλέφωνο : 210 8916421
FAX : 210 8947101
E-mail : d4d@hcaa.gr
<http://www.hcaa.gr>

ΠΡΟΣ: Όπως στον Π.Δ.

ΘΕΜΑ: Αναθεώρηση Κανονισμού Όρων Χρήσης Μεμονωμένων Ραδιοσυχνοτήτων ή Ζωνών Ραδιοσυχνοτήτων

ΣΧΕΤ.: α) ΕΕΤΤ/3880/Φ.386/29-01-2014

Σε συνέχεια ανωτέρω σχετικής ανακοίνωσης της έναρξης Δημόσιας Διαβούλευσης επί του σχεδίου αναθεώρησης του Κανονισμού Όρων Χρήσης Μεμονωμένων Ραδιοσυχνοτήτων ή Ζωνών Ραδιοσυχνοτήτων, σας διαβιβάζουμε συνημμένως:

1. Συγκεντρωτικό πίνακα σχολίων επί των Παραρτημάτων Α και Β του σχεδίου αναθεώρησης του Κανονισμού (συνημμένος Πίνακας 1).
2. Πίνακα ορίων της περιοχής συντονισμού σταθμών της σταθερής δορυφορικής υπηρεσίας, υπολογιζόμενων από την εξωτερική περιγραφή αεροδρομίων και ελικοδρομίων της Ελληνικής επικράτειας, προς αντικατάσταση του πίνακα της ενότητας Β.26 του Παραρτήματος Β του σχεδίου (συνημμένος Πίνακας 2).
Το κύριο σημείο διαφοροποίησης του νέου πίνακα είναι η κατάργηση της δεύτερης ζώνης γεωγραφικών πλατών των θέσεων των σταθμών.

Ε.Υ.
Ο Π/Δ4
κ.α.α.
Οδ. Μαργέτος

Ακριβές Αντίγραφο
Ο Προϊστάμενος Κεντρικής Γραμματείας

Ι. Πετρόπουλος

Συνημμένα:

- Πίνακας 1 (φ.1)
- Πίνακας 2 (φ.1)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

Αποδέκτες για Ενέργεια:

- ΕΕΤΤ/Διεύθυνση Φάσματος
Τμήμα Διαχείρισης Φάσματος

(Υπόψη κ^{ου} Μανιάτη)

Λεωφ. Κηφισίας 60

15125 Μαρούσι

Αποδέκτες για Κοινοποίηση:

- ΥΠΥΜΔ/ΔΔΕΦΡ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

15669 Παπάγος

- ΓΕΕΘΑ/Γ4

Λεωφ. Μεσογείων 227-231

15451 Χολαργός

Εσωτ. Διανομή:

- Δ/Δ4 - Δ4/Δ(2)

Πίνακας 1. Σχόλια επί του σχεδίου αναθεώρησης του Κανονισμού Όρων Χρήσης Μεμονωμένων Ραδιοσυχνοτήτων ή Ζωνών Ραδιοσυχνοτήτων

Α/Α	Στοιχεία αναφοράς στο σχέδιο αναθεώρησης του Κανονισμού Όρων Χρήσης Ραδιοσυχνοτήτων Ενότητα/Σελίδα/Ζώνη Συχνότητας /Χρήσεις/Στήλη τροποποίησης	Προτεινόμενη Τροποποίηση
1	<p>A. 5/37/10700-11700 MHz (s-E)/AES/Πρόσθετες Απαιτήσεις</p> <p>A. 5/39/12500-12750 MHz (s-E)/AES/Πρόσθετες Απαιτήσεις</p> <p>A. 5/40/14000-14500 MHz (E-s)/AES/Πρόσθετες Απαιτήσεις</p>	<p><u>Αλλαγή διατύπωσης:</u> Δεν επιτρέπεται η λειτουργία των AES στο έδαφος.</p>
2	<p>A. 5/40/14000-14500 MHz (E-s)/HEST/Πρόσθετες Απαιτήσεις</p>	<p>Οι σταθμοί λειτουργούν υπό τον έλεγχο δορυφορικού δικτύου που υπάγεται σε καθεστώς Γενικής Αδειας.</p> <p>Μέγιστη επιτρεπόμενη ακτινοβολούμενη ισχύς (eirp) 60 dBW. Ελάχιστη απόσταση από την εξωτερική περίφραξη αεροδρομίων και ελικοδρομίων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ενότητα Β.26.</p> <p>Ισχύουν τα αναφερόμενα στην ECC/DEC/(06)03.</p> <p><u>Διαγραφή της φράσης:</u> Αντικατάσταση Απόφασης ERC/DEC/(00)05 σχετικά με τα VSAT.</p>
3	<p>A. 5/40/13750-14000 MHz (E-s)/SNG Fly Away/Πρόσθετες Απαιτήσεις</p>	<p><u>Προσθήκη φράσης:</u> Οι θέσεις εγκατάστασης των σταθμών θα ελέγχονται με βάση το ECC Report 066.</p>
4	<p>A. 5/41/14000-14500 MHz (E-s)/VSAT/Πρόσθετες Απαιτήσεις</p>	<p>Μόνο για συγκεκριμένα τεχνικά χαρακτηριστικά σταθμών: διάμετρο κεραίας $\leq 3,8\text{m}$, ισχύ πομπού $\leq 2\text{W}$, $\text{eirp} \leq 50\text{dBW}$.</p> <p>Οι σταθμοί λειτουργούν υπό τον έλεγχο δορυφορικού δικτύου που υπάγεται σε καθεστώς Γενικής Αδειας.</p> <p>Ελάχιστη απόσταση από την εξωτερική περίφραξη αεροδρομίων και ελικοδρομίων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ενότητα Β.26.</p> <p>Ισχύουν τα αναφερόμενα στις ECC/DEC/(03)04, ERC/REC 13-03E.</p>
5	<p>A. 5/41/14000-14500 MHz (E-s)/LEST/Πρόσθετες Απαιτήσεις</p>	<p>Οι σταθμοί λειτουργούν υπό τον έλεγχο δορυφορικού δικτύου που υπάγεται σε καθεστώς Γενικής Αδειας.</p> <p>Μέγιστη επιτρεπόμενη ακτινοβολούμενη ισχύς (eirp) 34dBW. Ελάχιστη απόσταση από την εξωτερική περίφραξη αεροδρομίων και ελικοδρομίων 500m. Η εν λόγω απόσταση αυξάνεται κατά 960m για κάθε 50m υψομετρικής διαφοράς της θέσης του σταθμού από το διάδρομο προσγειώσης.</p> <p>Ισχύουν τα αναφερόμενα στην ECC/DEC/(06)02.</p>
6	<p>A. 5/43/17300-17700 MHz (s-E)/ESOMP/Πρόσθετες Απαιτήσεις</p> <p>A. 5/43/17700-19700 MHz (s-E)/ESOMP/Πρόσθετες Απαιτήσεις</p> <p>A. 5/44/19700-20200 MHz (s-E)/ESOMP/Πρόσθετες Απαιτήσεις</p> <p>A. 5/45/27500,0-27828,5 MHz (E-s)/ESOMP /Πρόσθετες Απαιτήσεις</p> <p>A. 5/47/28444,5-28948,5 MHz (E-s)/ESOMP /Πρόσθετες Απαιτήσεις</p> <p>A. 5/48/29452,5-29500,0 MHz (E-s)/ESOMP /Πρόσθετες Απαιτήσεις</p> <p>A. 5/50/29500-30000 MHz (E-s)/ESOMP /Πρόσθετες Απαιτήσεις</p>	<p><u>Αλλαγή διατύπωσης:</u> Δεν επιτρέπεται η λειτουργία των ESOMP επί αεροσκαφών στο έδαφος.</p>
7	<p>A. 5/44/19700-20200 MHz (s-E)/HEST/Πρόσθετες Απαιτήσεις</p>	<p><u>Διαγραφή παρένθεσης:</u> (για εκπομπές E-s στη ζώνη 29,5-30,5 GHz).</p>
8	<p>A. 5/44/19700-20200 MHz (s-E)/LEST-HEST-Επίγειοι σταθμοί/Πρότυπα Εξοπλισμού (ETSI)</p>	<p>Προσθήκη προτύπου EN 301459.</p>
9	<p>A. 5/50/29500-30000 MHz (E-s)/LEST/Πρότυπα Εξοπλισμού (ETSI)</p>	<p>Προσθήκη προτύπου EN 301428.</p>
10	<p>A. 5/50/29500-30000 MHz (E-s)/LEST/Πρόσθετες Απαιτήσεις</p>	<p>Οι σταθμοί λειτουργούν υπό τον έλεγχο δορυφορικού δικτύου που υπάγεται σε καθεστώς Γενικής Αδειας.</p> <p>Μέγιστη επιτρεπόμενη ακτινοβολούμενη ισχύς (eirp) 34dBW. Ελάχιστη απόσταση από την εξωτερική περίφραξη αεροδρομίων και ελικοδρομίων 500m. Η εν λόγω απόσταση αυξάνεται κατά 960m για κάθε 50m υψομετρικής διαφοράς της θέσης του σταθμού από το διάδρομο προσγειώσης.</p> <p>Ισχύουν τα αναφερόμενα στις ECC/DEC/(05)08, ECC/DEC/(06)02.</p>
11	<p>A. 5/50/29500-30000 MHz (E-s)/HEST/Πρότυπα Εξοπλισμού (ETSI)</p>	<p>Προσθήκη προτύπου EN 301459.</p>
12	<p>A. 5/50/29500-30000 MHz (E-s)/HEST/Πρόσθετες Απαιτήσεις</p>	<p>Οι σταθμοί λειτουργούν υπό τον έλεγχο δορυφορικού δικτύου που υπάγεται σε καθεστώς Γενικής Αδειας.</p> <p>Μέγιστη επιτρεπόμενη ακτινοβολούμενη ισχύς (eirp) 60 dBW. Ελάχιστη απόσταση από την εξωτερική περίφραξη αεροδρομίων και ελικοδρομίων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ενότητα Β.26.</p> <p>Ισχύουν τα αναφερόμενα στις ECC/DEC/(05)08, ECC/DEC/(06)03.</p>
13	<p>B.26/153</p>	<p>α. Β.26. Αποστάσεις Εγκατάστασης.....Περίφραξη Αεροδρομίων και Ελικοδρομίων</p> <p>β. Οι επίγειοι σταθμοί τηςσε αποστάσεις (υπολογιζόμενες από την εξωτερική περίφραξη αεροδρομίων και ελικοδρομίων).....</p> <p>γ. <u>Διαγραφή:</u>και το γεωγραφικό πλάτος.</p> <p>δ. Σε περίπτωση.....η παραπάνω συνθήκη απόστασης, η EETT χορηγεί δικαίωμα χρήσης ραδιοσυχνοτήτων, μόνο μετά από έγκριση της θέσης εγκατάστασης των σταθμών από την ΥΠΑ.</p>

Πίνακας 2. Όρια της περιοχής συντονισμού επίγειων δορυφορικών σταθμών υπολογιζόμενα από την εξωτερική περίφραξη αεροδρομίων και ελικοδρομίων

	Εύρος τιμών EIRP	34.0 dBW έως 42.0 dBW	>42.0 dBW έως 48.0 dBW	>48.0 dBW έως 52.5 dBW	>52.5 dBW έως 56.0 dBW	>56.0 dBW έως 60.0 dBW
Γεωγρ. πλάτος θέσης σταθμού	Υψομετρική διαφορά	Απόσταση από περίφραξη	Απόσταση από περίφραξη	Απόσταση από περίφραξη	Απόσταση από περίφραξη	Απόσταση από περίφραξη
>34 - 42°/N	0 m	700 m	1200 m	2000 m	2900 m	4400 m
	50 m	1660 m	2160 m	2960 m	3860 m	5360 m
	100 m	2620 m	3120 m	3920 m	4820 m	6320 m
	150 m	3580 m	4080 m	4880 m	5780 m	7280 m
	200 m	4540 m	5040 m	5840 m	6740 m	8240 m
	250 m	5500 m	6000 m	6800 m	7700 m	9200 m
	300 m	6460 m	6960 m	7760 m	8660 m	10160 m
	350 m	7420 m	7920 m	8720 m	9620 m	11120 m
	400 m	8380 m	8880 m	9680 m	10580 m	12080 m
	450 m	9340 m	9840 m	10640 m	11540 m	13040 m
	500 m	10300 m	10800 m	11600 m	12500 m	14000 m
	550 m	11260 m	11760 m	12560 m	13460 m	14960 m
	600 m	12220 m	12720 m	13520 m	14420 m	15920 m