

Ελληνικά Ταχυδρομεία Α.Ε.



Ημερ.: 14.04.2020
Α.Π. 1.2 / 111

**Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών &
Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.)**
Λεωφ. Κηφισίας 60
151 25 ΜΑΡΟΥΣΙ

ΘΕΜΑ: «Δημόσια Διαβούλευση αναφορικά με τις προτάσεις για την αναμόρφωση του συστήματος των Ταχυδρομικών Κωδικών της χώρας».

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία Α.Ε. συμμετέχουν στην παρούσα διαβούλευση της Αρχής σας αναφορικά με την αναμόρφωση του συστήματος των Ταχυδρομικών Κωδικών της χώρας, συναισθανόμενα την ευθύνη τους να συμβάλλουν ως Φορέας Παροχής Καθολικής Υπηρεσίας στην προσπάθεια της Αρχής σας για την αναμόρφωση και τον εκσυγχρονισμό του συστήματος Ταχυδρομικών Κωδικών προς όφελος των χρηστών.

Παρατίθενται οι προτάσεις της εταιρείας μας επί του κειμένου της διαβούλευσης της Αρχής σας, ως ακολούθως :

Ο υφιστάμενος 5ψήφιος ΤΚ δημιουργήθηκε και καθιερώθηκε από τα Ελληνικά Ταχυδρομεία το 1983, ως επιχειρησιακή ανάγκη για καλύτερη διαχείριση και ταχύτερη διακίνηση της αλληλογραφίας, αφού οι μέχρι τότε 3ψήφιοι ταχυδρομικοί τομείς είχαν ξεπεραστεί πλέον από τις απαιτήσεις του αυξανόμενου ταχυδρομικού έργου.

Βασίστηκε σε ένα ανάλογο σύστημα ξένης χώρας και συγκεκριμένα των Σουηδικών Ταχυδρομείων, λόγω της εγγύτητας στα μεγέθη του πληθυσμού και της επιτυχούς εφαρμογής του εκεί.

Η αποδοχή, η καθιέρωση αλλά κυρίως η ορθή και ευρεία χρήση του νέου συστήματος ΤΚ από τις επιχειρήσεις και τους ιδιώτες απαιτήσε ιδιαίτερος μακρά περίοδο προσαρμογής γεγονός που προκάλεσε δυσλειτουργίες και πρόσθετα κόστη στις παραγωγικές ροές.

Ο 5ψήφιος ΤΚ, με τον οποίο σήμερα είναι εξοικειωμένη όλη η ταχυδρομική αγορά, αποτελεί κατά τη γνώμη μας μία στέρεη και καλή βάση για μετεξέλιξη, λαμβάνοντας υπόψη τις νέες συνθήκες τις αγορές και τα διαθέσιμα τεχνολογικά μέσα.

Η επέκτασή του με πρόσθετα αριθμητικά ή αλφαριθμητικά ψηφία, θεωρούμε ότι μπορεί να ενσωματώσει όλη την απαραίτητη χωρική πληροφορία.

Προκρίνουμε δηλαδή, την 3^η πρόταση διότι θεωρούμε πως κεφαλαιοποιώντας την εμπειρία της 5ψήφιας φόρμας, είναι δυνατόν σε συντομότερο χρονικό διάστημα και με μικρότερο οικονομικό κόστος να υιοθετηθεί σε ευρεία χρήση ο νέος ΤΚ από τις επιχειρήσεις και τους ιδιώτες.

Η δυνατότητα προσαρμογής και το σχετικό κόστος, εφόσον η προσαρμογή είναι εφικτή, του μηχανολογικού εξοπλισμού των ΕΛΤΑ και ιδιαίτερα των μηχανών αυτόματης διαλογής της αλληλογραφίας, δεν έχει απαντηθεί ακόμα από την κατασκευάστρια εταιρία.
Η σχετική πληροφορία θα σας διαβιβασθεί αμέσως όταν είναι διαθέσιμη.

**Με εκτίμηση
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

**GEORGIOS
KONSTANTOPOULOS**

Digitally signed by GEORGIOS
KONSTANTOPOULOS
Date: 2020.04.14 21:14:10 +03'00'

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ