

Αποτελέσματα δημόσιας διαβούλευσης αναφορικά με τον κανονισμό για τον καθορισμό της μορφής, του τρόπου και του κόστους διάθεσης από τους παρόχους υπηρεσιών διαπροσωπικών επικοινωνιών βάσει αριθμών, συνδρομητικών στοιχείων στο πλαίσιο της παροχής διαθέσιμων στο κοινό υπηρεσιών πληροφοριών καταλόγου και καταλόγων

---

Μαρούσι, Ιούλιος 2022

Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ)

## **1. Εισαγωγή**

Το παρόν περιέχει τα αποτελέσματα της Δημόσιας Διαβούλευσης αναφορικά με αναφορικά με τον κανονισμό για τον καθορισμό της μορφής, του τρόπου και του κόστους διάθεσης από τους παρόχους υπηρεσιών διαπροσωπικών επικοινωνιών βάσει αριθμών, συνδρομητικών στοιχείων στο πλαίσιο της παροχής διαθέσιμων στο κοινό υπηρεσιών πληροφοριών καταλόγου και καταλόγων.

Σκοπός της διαβούλευσης ήταν να δοθεί η δυνατότητα στην αγορά παροχής υπηρεσιών καταλόγων και τους λοιπούς ενδιαφερόμενους φορείς να εκφράσουν τις απόψεις και τα σχόλιά τους αναφορικά με το νέο κανονισμό καταλόγων.

Η Δημόσια Διαβούλευση έλαβε χώρα κατά το χρονικό διάστημα από τις 12/4/2022 έως τις 17/6/2022. Στη Δημόσια Διαβούλευση συμμετείχαν οι:

- ΟΤΕ Α.Ε.
- WIND ΕΛΛΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΕΒΕ

Στα τελικά συμπεράσματα λαμβάνονται υπόψη οι θέσεις όλων των συμμετεχόντων στη Δημόσια Διαβούλευση ακόμη και αυτών που χαρακτήρισαν τις απαντήσεις τους ως εμπιστευτικές, χωρίς όμως να αποκαλύπτεται η ταυτότητα τους.

## **2. Ερωτήσεις και απαντήσεις δημόσιας διαβούλευσης**

### **Γενικά σχόλια**

Προτείνεται να συμπεριληφθεί διάταξη σχετικά με τη δυνατότητα δικαιούχων, σύμφωνα με τον κανονισμό, παρόχων για διάθεση ενιαίου τηλεφωνικού καταλόγου σε τρίτους δικαιούχους παρόχους.

**Θέση ΕΕΤΤ:** Η πρόταση γίνεται δεκτή και προστίθεται σχετική διάταξη.

### **Άρθρο 2 «Ορισμοί»**

Προτείνεται ο ορισμός του «υποχρέου» στο άρθρο 2 να ταυτίζεται με τις επιχειρήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 3 παρ. 1 προκειμένου να υπάρχει σαφήνεια ως προς το πεδίο εφαρμογής του κανονισμού. Ήτοι δηλαδή «Οι επιχειρήσεις που παρέχουν διαθέσιμες Εμπιστευτικό στο κοινό υπηρεσίες πληροφοριών καταλόγου ή καταλόγων, κατά την παροχή των σχετικών υπηρεσιών, τηρούν πάντοτε τις διατάξεις του ν. 4727/2020, τις κατ' εξουσιοδότηση αυτού εκδοθείσες αποφάσεις της ΕΕΤΤ, τους σχετικούς όρους του «Κανονισμού Γενικών Αδειών» (ΑΠ ΕΕΤΤ 991/4/17-5-2021), τις σχετικές υπουργικές αποφάσεις καθώς και τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας αναφορικά με την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα (πρβλ ν. 3471/2006) και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στις ηλεκτρονικές επικοινωνίες.

**Θέση ΕΕΤΤ:** Ο προτεινόμενος ορισμός αναφέρεται στις υποχρεώσεις του δικαιούχου οι οποίες αναφέρονται στο κείμενο του κανονισμού. Ως εκ τούτου η ΕΕΤΤ κρίνει ότι δεν είναι απαραίτητη η συμπερίληψή τους στο άρθρο 2.

### **Άρθρο 4 «Μορφή παρεχόμενων στοιχείων/ σχετικών πληροφοριών»**

Προτάθηκε να είναι στην ευχέρεια του παρόχου η δυνατότητα παροχής των μη υποχρεωτικών πεδίων, λόγω προβλημάτων στη συλλογή των στοιχείων αυτών και της διαβίβασής τους σε άλλους παρόχους.

**Θέση ΕΕΤΤ:** Προστέθηκε σχετική διευκρίνιση για λόγους σαφήνειας.

**Άρθρο 6 «Αρχές κοστολόγησης και τιμολόγησης διάθεσης στοιχείων/σχετικών πληροφοριών»**

Προτείνεται να τροποποιηθεί η διάταξη αναφορικά με τη χρήση μοντέλου bottom-up από τους παρόχους ως προς την υποχρεωτικότητα αυτού, καθώς ο χρόνος που απαιτείται για την υλοποίησή του είναι σημαντικός και επιπλέον χρειάζεται να εξεταστεί κατά πόσο είναι απαραίτητη η χρήση του ανά περίπτωση.

**Θέση ΕΕΤΤ:** Η ΕΕΤΤ κρίνει εύλογο το σχόλιο και τροποποιεί ανάλογα τη συγκεκριμένη διάταξη.

**Άρθρο 9 «Τελικές και Μεταβατικές Διατάξεις», παρ. 2**

Προτείνεται η προθεσμία δύο μηνών από την έναρξη ισχύος για την τροποποίηση των συμβάσεων να γίνει έξι μήνες.

**Θέση ΕΕΤΤ:** Η πρόταση γίνεται δεκτή.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**

Αναφορικά με τα πεδία «Τοπωνύμιο ή Πόλη» και «Οδός», σημειώνεται ότι σε περίπτωση που απαιτηθεί σύγκριση με Οδολόγιο αναφοράς απαιτείται υλοποίηση από την πλευρά των παρόχων και υπόδειξη του επίσημου αυτού Οδολογίου.

**Θέση ΕΕΤΤ:** Η ΕΕΤΤ κρίνει ότι δεν απαιτείται τροποποίηση καθώς η πληροφορία προορίζεται για την ενημέρωση του τελικού χρήστη και δε γίνεται σύγκριση με οδολόγιο αναφοράς.