

Ανάπτυξη Ρυθμιστικών Εργαλείων για την εποπτεία μιας ανταγωνιστικής ταχυδρομικής αγοράς

Γραφείο Επιτρόπου Ρύθμισης Ηλεκτρονικών
Επικοινωνιών και Ταχυδρομείων

Γιάννης Βασιλειάδης



Εισαγωγή της 3ης Κοινοτικής Οδηγίας

Τροποποίηση του
Περί Ρυθμίσεως
Ηλεκτρονικών
Επικοινωνιών και
Ταχυδρομικών
Υπηρεσιών Νόμου
του 2004

Τροποποίηση
Δευτερογενούς
Νομοθεσίας που
σχετίζεται με την
ειδική άδεια,
γενικές
εξουσιοδοτήσεις,
χωριστούς
λογαριασμούς και
κοστολογικά
συστήματα

Εισαγωγή νέας
δευτερογενούς
νομοθεσίας σε
σχέση με την
προστασία του
καταναλωτή, χάρτη
υποχρεώσεων των
παροχέων, της
πρόσβασης στο
δημόσιο δίκτυο και
του ταμείου
αποζημίωσης

Υφιστάμενη Κατάσταση Τελών Καθολικού Παροχέα

=> Λιανικό Επίπεδο

- ✓ Βασικό Τέλος για επιστολές μέχρι 20gr. €0,34
- ✓ Καθορίστηκε το 2003 και δεν έχει τροποποιηθεί από έκτοτε
- ✓ Δεν είναι προϊόν κάποιας συγκεκριμένης μελέτης (κοστολογικής, λογιστικής ή οικονομικής)

=> Χονδρικό Επίπεδο

- ✓ Μη διαθέσιμα

Τα τέλη οφείλουν να

- ✓ είναι προσιτά
- ✓ επιτρέπουν την πρόσβαση των χρηστών
- ✓ αντικατοπτρίζουν το κόστος
- ✓ είναι ομοιόμορφα παντού ανά την Κύπρο
- ✓ είναι διαφανή και άνευ διακρίσεων.

Σκοπός είναι

- ο Αποτροπή μεροληπτικής μεταχείρισης σε σχέση με την αυτοπρομήθεια
- ο Αποφυγή σταυροειδών επιδοτήσεων
- ο Δίκαιη, αντικειμενική και διαφανής κατανομή του κόστους



Οικονομικές Καταστάσεις Καθολικού Πάροχου

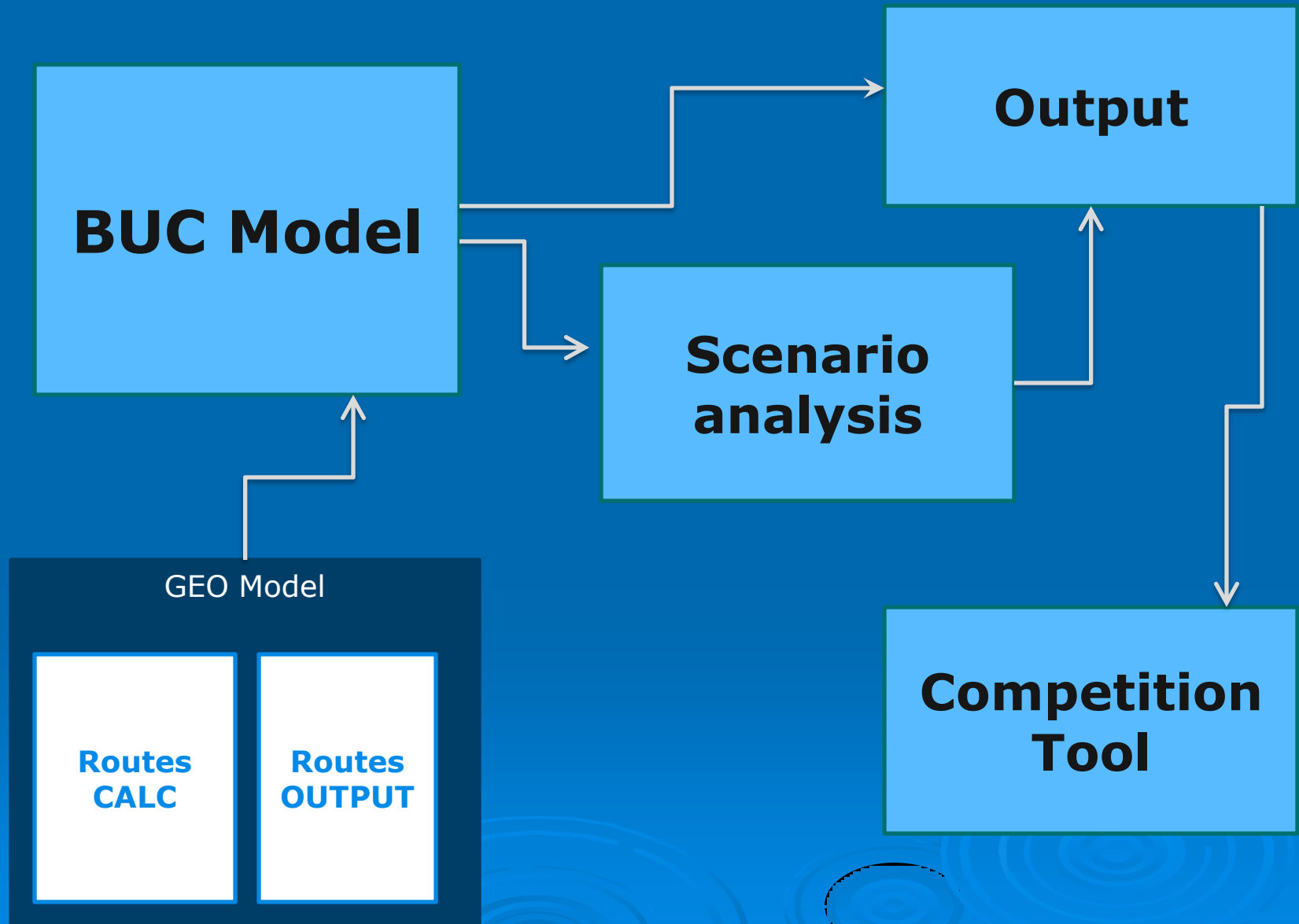
- ✓ Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα
- ✓ Ιστορικό και τρέχον Κόστος
- ✓ Ελεγμένα από εξωτερικούς ελεγκτές
- ✓ Συμφιλίωση με τα κοστολογικά συστήματα

Κοστολογικά συστήματα Καθολικού Παρόχου

- ✓ Απολογιστικά αποτελέσματα για το 2011 και προϋπολογιστικά αποτελέσματα για το 2012
- ✓ Προσέγγιση Top Down
- ✓ Πλήρες κατανεμημένο κόστος
- ✓ Ανάλυση του κόστους για κάθε παρεχόμενη υπηρεσία
- ✓ Όγκος ταχυδρομικών αντικειμένων ανά υπηρεσία
- ✓ Έκθεση με τις κλείδες επιμερισμού του κόστους και των εισοδημάτων
- ✓ Καθορισμός πλαισίου λιανικών τελών

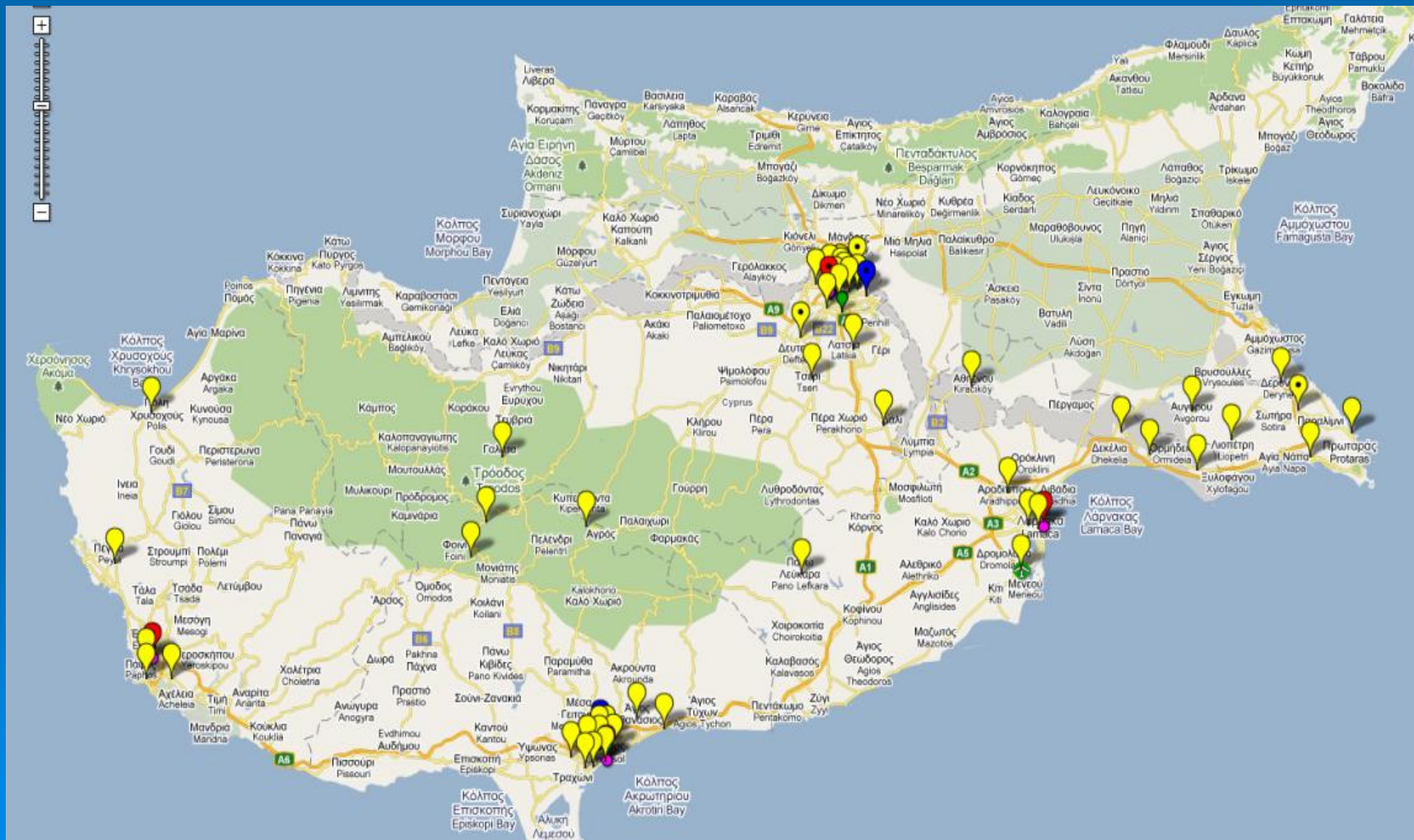
Κοστολογικό Μοντέλο Bottom Up

- ✓ Εξομοίωση του κόστους των υπηρεσιών που προσφέρει ο Καθολικός Πάροχος
- ✓ Συνάδει με τις βέλτιστες πρακτικές του ERGP (Common cost Allocation, Postal Network Access)
- ✓ Βασίζεται σε ένα αποδοτικό παροχέα
- ✓ Χρησιμοποιείται ο υφιστάμενος όγκος ζήτησης και η υπάρχουσα τοπολογία του δικτύου
- ✓ Βασισμένο στην διαφάνεια και ευελιξία
- ✓ Καθορισμός πλαισίου Χονδρικών τελών

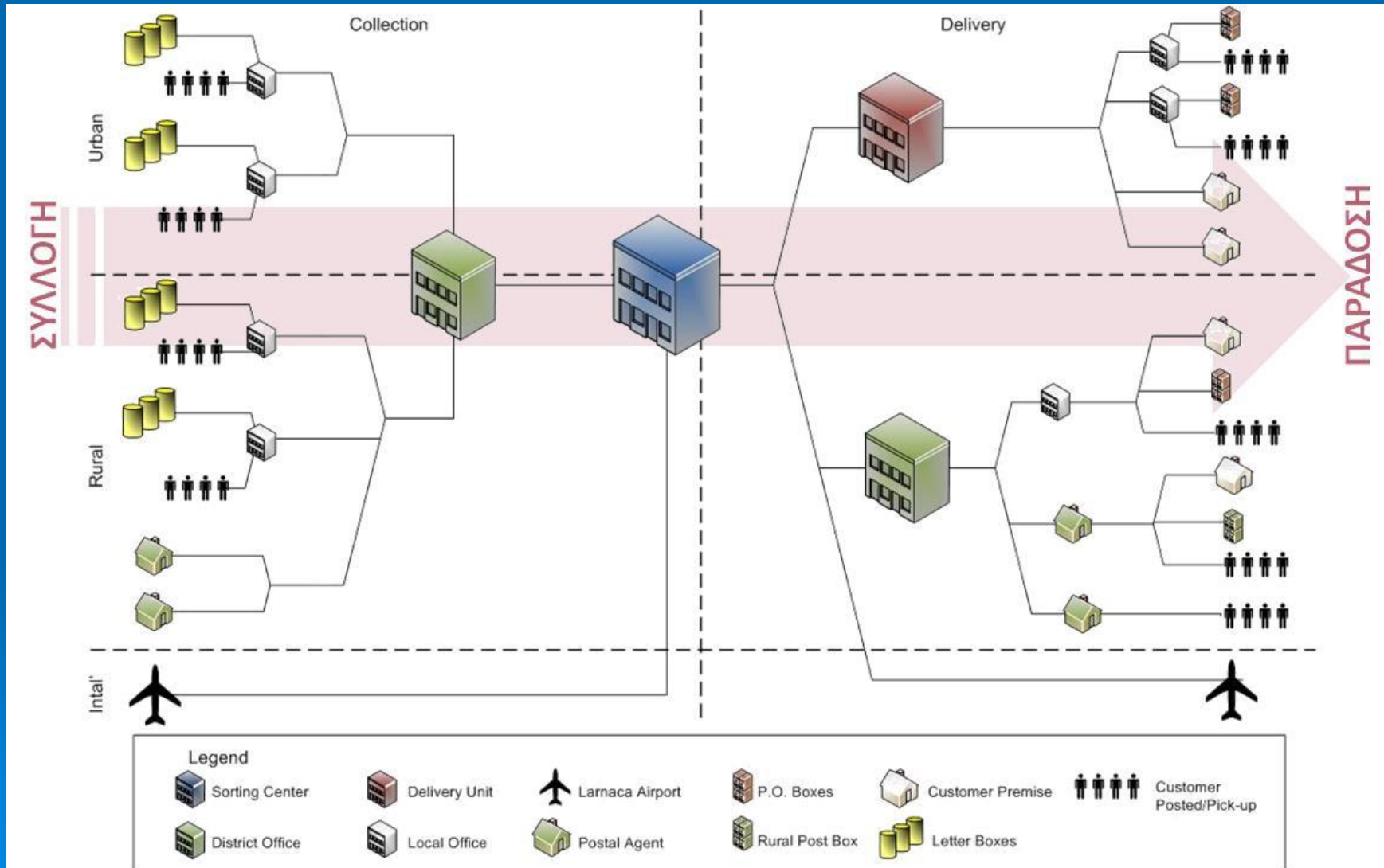


Προσέγγιση «scorched node»

Χρησιμοποίηση της τοπολογίας του υφιστάμενου δικτύου (Σταθερή)
& βελτίωση των υπόλοιπων στοιχείων / διαδικασιών (Μεταβλητή)



Τοπολογία Δικτύου



- ▶ Το μοντέλο BUC καλύπτει όλες τις δραστηριότητες σε κάθε στάδιο της επεξεργασίας και χειρισμού των ταχυδρομικών αντικειμένων

Συλλογή

Διαλογή

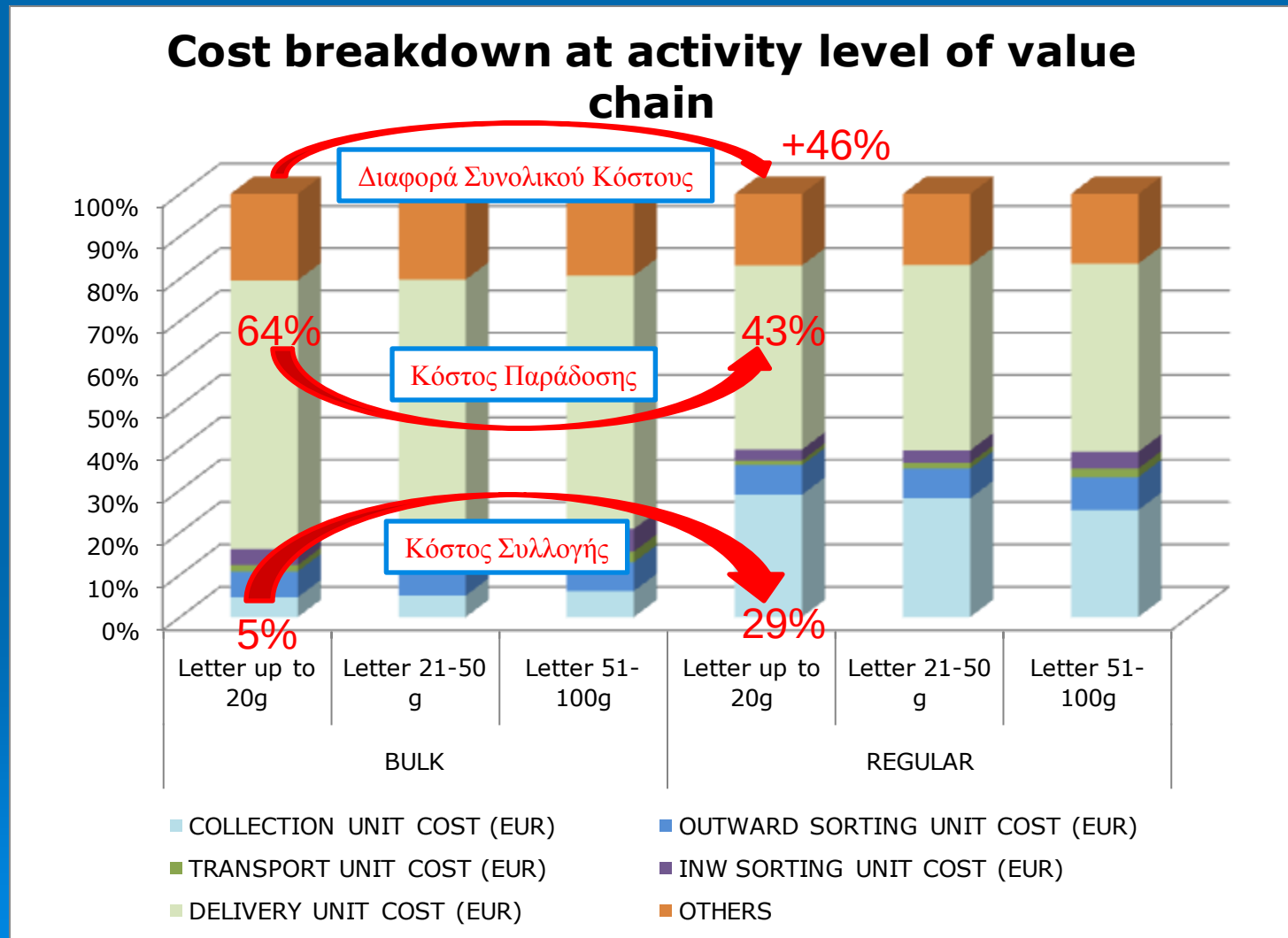
Μεταφορά

Παράδοση

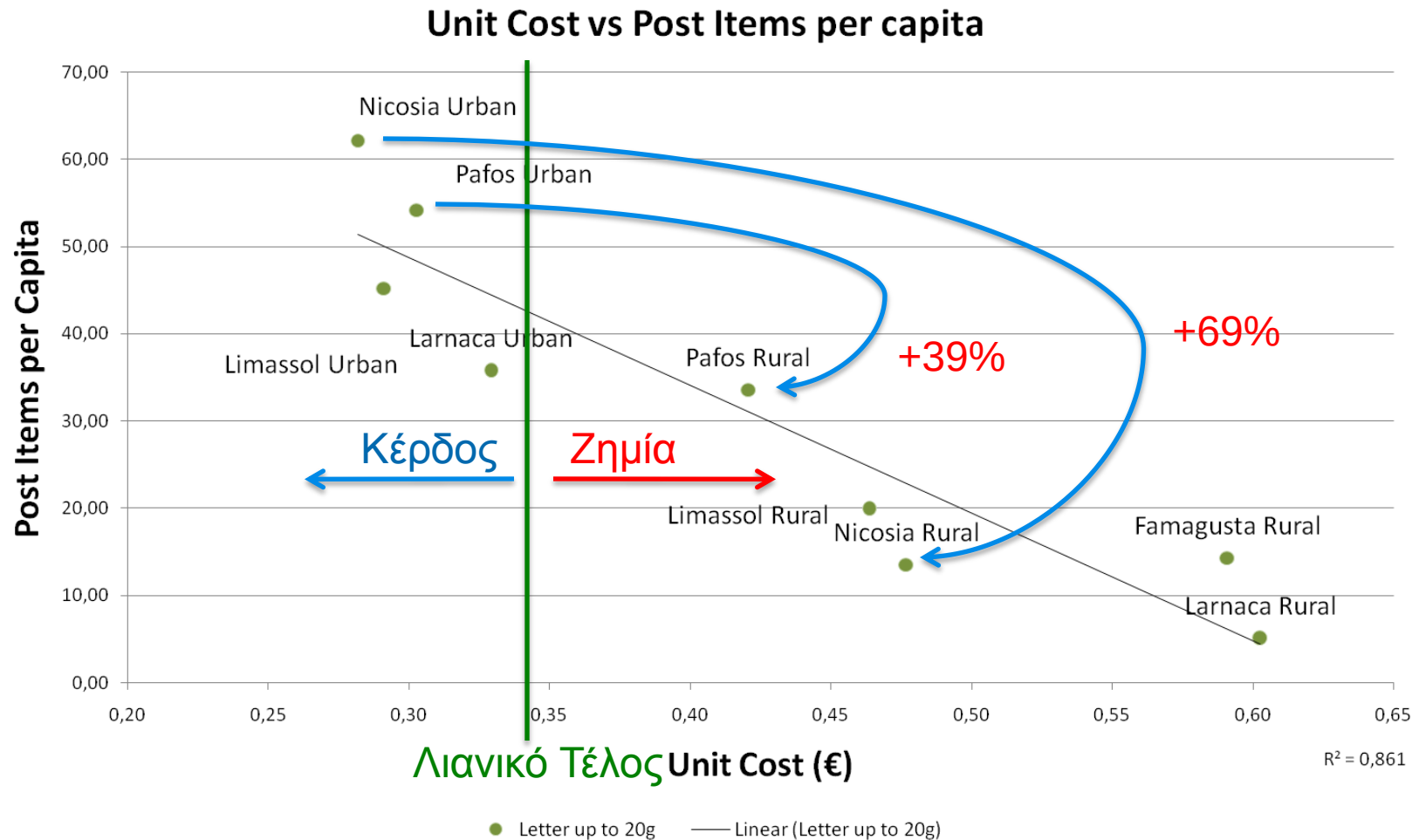
Εργαλείο Αξιολόγησης του Ανταγωνισμού

- ✓ Έλεγχος Συμπίεσης περιθωρίου κέρδους μεταξύ των νέων λιανικών και χονδρικών τελών
- ✓ Έλεγχος διεπιδοτήσεων μεταξύ υπηρεσιών του Καθολικού Πάροχου
- ✓ Έλεγχος Προσιτότητας των λιανικών τελών

Ανάλυση Μοναδιαίου Κόστους ανά δραστηριότητα



Γεωγραφική Ανάλυση Μοναδιαίου Κόστους



Μελέτη Ευαισθησίας



Sensitivity Analysis

**BASE
OUTPUT
CALCULATIONS**

**SENSITIVITY
OUTPUT
CALCULATIONS**

RESET

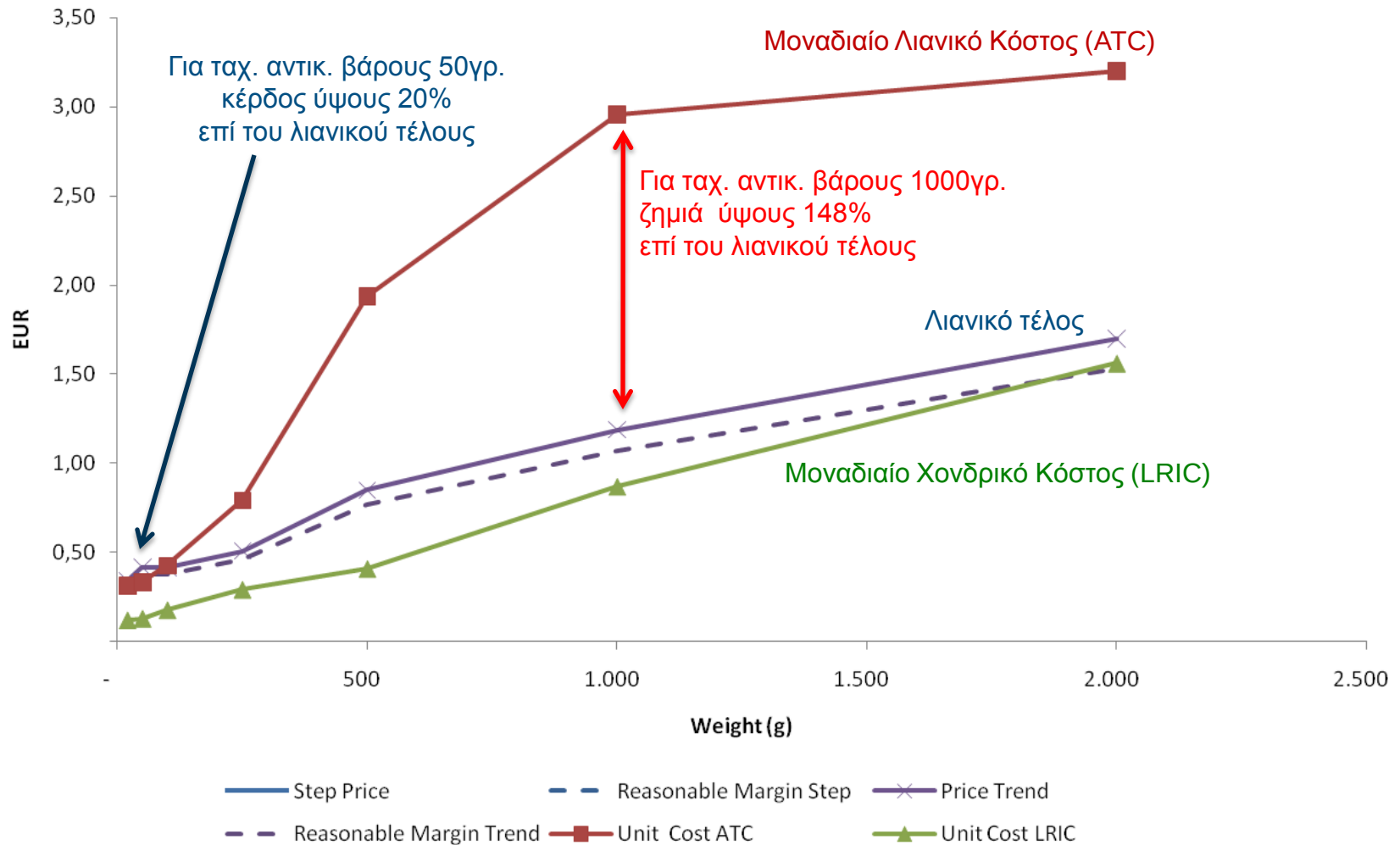
Variables

VARIABLE CATEGORY	CODE	VARIABLE NAME	DESCRIPTION	BASE VALUE	SENSITIVITY VALUE
1 VOLUME	TOTALLETDOM	TOTAL NATIONAL MAIL		0%	0%
2 VOLUME	LETINTIN	International incoming (Incoming airmail)		0%	0%
3 VOLUME	LETINTOUT	International outgoing (Outgoing airmail)		0%	0%
4 VOLUME	REGDOM	Registered and insured articles - Domestic		0%	0%
5 VOLUME	REGINTOUT	Registered and insured articles - International outgoing		0%	0%
6 VOLUME	REGINTIN	Registered and insured articles - International incoming		0%	0%
7 VOLUME	PARCDOM	Local parcels posted		0%	0%
8 VOLUME	PARCINTOUT	Foreign parcels posted (outgoing)		0%	0%
9 VOLUME	PARCINTIN	Foreign parcels delivered (incoming)		0%	0%
10 VOLUME	EMSIN	EMS/Datapost - Delivery (International Incoming)		0%	0%
11 VOLUME	EMSOUT	EMS/Datapost - Collection (International Outgoing)		0%	0%
12 SALARY	JR	Permanent Junior		0%	0%
13 SALARY	SR	Permanent Senior		0%	0%
14 SALARY	MG	Permanent Management		0%	0%
15 SALARY	TMP	Temporary		0%	0%
16 SALARY	SEAS	Seasonal		0%	0%
17 SALARY	DVAN	Driver Van		0%	0%
18 SALARY	DSTRUCK	Driver Small Truck		0%	0%
19 SALARY	DLTRUCK	Driver Large Truck		0%	0%
20				0%	0%

sensitivity.variables.names

sensitivity.variables.base sensitivity.variables.sens

Εργαλείο Αξιολόγησης του Ανταγωνισμού



Παρατηρητήριο Αγοράς

- ✓ Διεύρυνση των στοιχείων που συλλέγονται από την αγορά
- ✓ Δημιουργία βάσης δεδομένων με την οποία θα αξιολογούνται οι μεταβολές των οικονομικών και ποιοτικών στοιχείων
- ✓ Σημείο αναφοράς προς την αγορά για
 - ✓ ένταση του ανταγωνισμού
 - ✓ ευκαιρίες για νέες επενδυτικές δραστηριότητες
 - ✓ επιχειρηματικό σχεδιασμό των παρόχων
 - ✓ λήψη πολιτικών αποφάσεων
 - ✓ όφελος προς τους καταναλωτές

Ευχαριστώ