

## ΜΕΛΕΤΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΙΘΑΝΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΤΚΚ

### i. Σκοπούμενο περιβάλλον εγκατάστασης – Υπόβαθρο εγκατάστασης

Αστικό, ημιαστικό - οροφή κτηρίου

### ii. Περιγραφή των σημαντικότερων δυνητικών περιβαλλοντικών, κοινωνικών και οικονομικών επιπτώσεων

#### ► ΑΕΡΑΣ

Η εγκατάσταση του σταθμού δεν θα προκαλέσει:

- α) σημαντικές εκπομπές στην ατμόσφαιρα ή υποβάθμιση της ποιότητας της ατμόσφαιρας.
- β) δυσάρεστες οσμές.
- γ) αλλαγή των κινήσεων του αέρα, της υγρασίας ή της θερμοκρασίας ή οποιαδήποτε αλλαγή στο κλίμα είτε τοπικά είτε σε μεγαλύτερη έκταση.

#### ► ΝΕΡΑ

Η εγκατάσταση του σταθμού δεν θα προκαλέσει:

- α) αλλαγές στα ρεύματα, ή αλλαγές στην πορεία ή κατεύθυνση των κινήσεων των πάσης φύσεως επιφανειακών υγρών.
- β) αλλαγές στο ρυθμό απορρόφησης, στις οδούς αποστράγγισης ή στο ρυθμό και την ποσότητα απόπλυσης του εδάφους.
- γ) μεταβολές στην πορεία ροής των νερών από πλημμύρες.
- δ) αλλαγές στην ποσότητα του επιφανειακού νερού σε οποιονδήποτε υδάτινο όγκο.
- ε) απορρίψεις υγρών αποβλήτων σε επιφανειακά ή υπόγεια νερά με μεταβολή της ποιότητάς των.
- στ) μεταβολή στην κατεύθυνση ή στην παροχή των υπογείων υδάτων.
- ζ) αλλαγή στην ποσότητα των υπογείων υδάτων είτε δι' απευθείας προσθήκης νερού ή απόληψης αυτού, είτε δια παρεμποδίσεως ενός υπογείου τροφοδότη των υδάτων αυτών σε τομές ή ανασκαφές.
- η) σημαντική μείωση της ποσότητας του νερού, που θα ήταν κατά τα άλλα διαθέσιμο για το κοινό.
- θ) κίνδυνο έκθεσης ανθρώπων ή περιουσιών σε καταστροφές από νερό, όπως πλημμύρες ή παλιρροιακά κύματα.

#### ► ΧΛΩΡΙΔΑ

Η εγκατάσταση του σταθμού δεν θα προκαλέσει:

- α) αλλαγή στην ποικιλία των ειδών ή στον αριθμό οποιωνδήποτε ειδών φυτών (περιλαμβανομένων και δέντρων, θάμνων κλπ).
- β) μείωση του αριθμού οποιωνδήποτε μοναδικών σπανίων ή υπό εξαφάνιση ειδών φυτών.
- γ) εισαγωγή νέων ειδών φυτών σε κάποια περιοχή ή παρεμπόδιση της φυσιολογικής ανανέωσης των υπαρχόντων ειδών.

#### ► ΠΑΝΙΔΑ

Η εγκατάσταση του σταθμού δεν θα προκαλέσει:

- α) αλλαγή στην ποικιλία των ειδών ή στον αριθμό οποιωνδήποτε ειδών ζώων (πτηνών, ζώων περιλαμβανομένων των ερπετών, ψαριών και θαλασσινών, βενθικών οργανισμών ή εντόμων).
- β) μείωση του αριθμού οποιωνδήποτε μοναδικών σπανίων ή υπό εξαφάνιση ειδών ζώων.
- γ) εισαγωγή νέων ειδών ζώων σε κάποια περιοχή ή παρεμπόδιση της αποδημίας ή των μετακινήσεων των ζώων.
- δ) χειροτέρευση του φυσικού περιβάλλοντος των υπαρχόντων ψαριών ή άγριων ζώων.

#### ► ΘΟΡΥΒΟΣ

Η εγκατάσταση του σταθμού δεν θα προκαλέσει:

Έκθεση ανθρώπων σε υψηλή στάθμη θορύβου ή δονήσεων πέραν των προβλεπομένων από την κείμενη νομοθεσία ορίων (ΠΔ1180/81, ΦΕΚ 293/Α/6.10.81, άρθρο 2, παρ.5) μετρούμενο επί του ορίου του ακινήτου επί του οποίου βρίσκεται η εγκατάσταση.

Οι πηγές θορύβου είναι άριστα ηχομονωμένες και με κατάλληλη έδραση ώστε να απορροφούνται οι κραδασμοί και ο θόρυβος. Τα κλιματιστικά μηχανήματα ελέγχονται και συντηρούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

#### ► ΧΡΗΣΗ ΓΗΣ

Η εγκατάσταση του σταθμού δεν θα προκαλέσει σημαντική μεταβολή της παρούσας ή της προγραμματισμένης για το μέλλον χρήσης γης της γύρω περιοχής.

#### ► ΦΥΣΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ

Η εγκατάσταση του σταθμού δεν θα προκαλέσει:

- α) αύξηση του ρυθμού χρήσης/αξιοποίησης οποιουδήποτε φυσικού πόρου.
- β) σημαντική εξάντληση οποιουδήποτε μη ανανεώσιμου φυσικού πόρου.

#### ► ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΩΜΑΛΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

α) Η εγκατάσταση του σταθμού δεν ενέχει κίνδυνο πυρκαγιάς ή έκρηξης ή διαφυγή επικίνδυνων ουσιών (περιλαμβανομένων, εκτός των άλλων, και πετρελαίου, εντομοκτόνων, χημικών ουσιών ή ακτινοβολίας) σε περίπτωση ατυχήματος ή ανώμαλων συνθηκών.

β) Θα ληφθούν όλα τα προβλεπόμενα από τις κείμενες διατάξεις μέτρα πυρασφαλείας ή πυροπροστασίας.

γ) Ο χώρος που χρησιμοποιείται για την τοποθέτηση των απαραίτητων μηχανημάτων πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας και κατασκευής καθώς και τους κανονισμούς της ΔΕΗ.

δ) Δεν ενέχει κίνδυνο για την ασφάλεια της αεροπλοΐας, αφού τηρούνται οι σχετικές διατάξεις της ΥΠΑ (ΦΕΚ1133/11.09.00 που τροποποιήθηκε με το ΦΕΚ191/8/805.02.09).

#### ► ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ

Η εγκατάσταση του σταθμού δεν θα αλλάξει την εγκατάσταση, διασπορά, πυκνότητα ή ρυθμό αύξησης του ανθρώπινου πληθυσμού της περιοχής ίδρυσης του έργου.

Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα (περίφραξη, σήμανση, απαγόρευση) ώστε να αποκλείεται η δυνατότητα κάθε πρόσβασης του γενικού πληθυσμού στο χώρο του σταθμού.

#### ► ΚΑΤΟΙΚΙΑ

Η εγκατάσταση του σταθμού δεν θα επηρεάσει την υπάρχουσα κατοικία ή δεν θα δημιουργήσει ανάγκη για πρόσθετη κατοικία στην περιοχή ίδρυσης του έργου.

#### ► ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ/ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Η εγκατάσταση του σταθμού δεν θα προκαλέσει:

- α) δημιουργία σημαντικής επιπρόσθετης κίνησης τροχοφόρων.
- β) επιπτώσεις στις υπάρχουσες θέσεις στάθμευσης ή στην ανάγκη για νέες θέσεις στάθμευσης.
- γ) σημαντική επίδραση στα υπάρχοντα συστήματα συγκοινωνίας.
- δ) μεταβολές στους σημερινούς τρόπους κυκλοφορίας ή κίνησης ανθρώπων και/ή αγαθών.
- ε) μεταβολές στη θαλάσσια, σιδηροδρομική ή αέρια κυκλοφοριακή κίνηση.
- στ) αύξηση των κυκλοφοριακών κινδύνων.

#### ► ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Η εγκατάσταση του σταθμού δεν θα προκαλέσει:

- α) χρήση σημαντικών ποσοτήτων καυσίμου ή ενεργείας.

Για τη λειτουργία του έργου του θέματος δεν απαιτείται η χρήση καυσίμων. Η λειτουργία του έργου δεν απαιτεί χρήση πρώτων ή βοηθητικών υλών και δεν παράγει προϊόντα.

- β) σημαντική αύξηση της ζήτησης των υπαρχουσών πηγών ενέργειας ή απαίτηση για δημιουργία νέων πηγών ενέργειας.

Η εγκατάσταση δε διαθέτει γεννήτρια. Για την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών σε περίπτωση διακοπής της ηλεκτροδότησης η λειτουργία του σταθμού υποστηρίζεται από επαναφορτιζόμενους συσσωρευτές, κλειστού τύπου μολύβδου, θειικού οξέως.

#### ► ΚΟΙΝΗ ΩΦΕΛΕΙΑ

Η εγκατάσταση του σταθμού δεν θα συντελέσει στην ανάγκη για σημαντικές αλλαγές στους εξής τομείς κοινής ωφέλειας:

- α) ηλεκτρισμό.
- β) συστήματα επικοινωνιών.
- γ) ύδρευση.
- δ) υπόνομους ή σηπτικούς βόθρους.
- ε) αποχέτευση νερού βρόχινου.
- στ) στερεά απόβλητα και διάθεση αυτών.

#### ► ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ

Η εγκατάσταση του σταθμού δεν θα προκαλέσει παρεμπόδιση οποιασδήποτε θέας του ορίζοντα ή οποιασδήποτε κοινής θέας ή θα καταλήξει στη δημιουργία ενός μη αποδεκτού αισθητικά τοπίου, προσιτού στην κοινή θέα.

Η κατασκευή του σταθμού περιορίζεται αρχιτεκτονικά και εγγράφεται μέσα στον όγκο του κτιρίου σύμφωνα με το ιδεατό στερεό.

Όπου προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία ο σταθμός υπόκειται σε έλεγχο από τις κατά τόπους ΕΠΑΕ.

#### ► ΑΝΑΨΥΧΗ

Η εγκατάσταση του σταθμού δεν θα έχει επιπτώσεις στην ποιότητα ή ποσότητα των υπαρχουσών δυνατοτήτων αναψυχής.

#### ► ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ

Η εγκατάσταση του σταθμού θα διαθέτει τις απαιτούμενες κατά περίπτωση εγκρίσεις των αρχαιολογικών Υπηρεσιών και δεν θα προκαλέσει αλλαγή ή καταστροφή κάποιας αρχαιολογικής περιοχής.

Εάν κατά την διάρκεια των εργασιών αποκαλυφθούν αρχαιότητες, θα διακοπούν αμέσως και θα επακολουθήσει αρχαιολογική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η περαιτέρω πορεία του έργου.

#### ► ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ

Σε περίπτωση που το έργο θα έχει συνοδά έργα αυτά θα εξεταστούν κατά την υποβολή της περιβαλλοντικής μελέτης στην αρμόδια Περιβαλλοντική Υπηρεσία.

### iii. Όρια και περιορισμοί που θα ισχύουν για την θέση εγκατάστασης

Θα τηρηθούν οι ισχύουσες πολεοδομικές διατάξεις (Ν. 2801/00 και ΓΟΚ/85).

Ο οικίσκος των μηχανημάτων, εφόσον αυτός απαιτηθεί, δεν θα υπερβαίνει τα 6 μ<sup>2</sup> και το ύψος του τα 2,40 μ.

Τα μηχανήματα του σταθμού θα τοποθετηθούν μέσα στο ιδεατό στερεό και θα τηρηθούν οι υποχρεωτικές πλάγιες αποστάσεις.

Σε περίπτωση εγκατάστασης σε περιοχή NATURA η περιβαλλοντική μελέτη του σταθμού θα ελεγχθεί από την αρμόδια Περιβαλλοντική Υπηρεσία.

Για τα στερεά απόβλητα τηρούνται τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 50910/2727 (ΦΕΚ 1919/Β/03)

Για τα επικίνδυνα απόβλητα τηρούνται τα οριζόμενα στην ΚΥΑ ΗΠ 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28.03.06).

Για τις συσκευασίες ισχύουν τα οριζόμενα στο Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179/Α/06.08.01)

Ο κύριος του έργου θα φροντίζει για την προφύλαξη των ανθρώπων έναντι υψηλής στάθμης θορύβου ή δονήσεων πέραν των προβλεπόμενων από την κείμενη νομοθεσία ορίων (ΠΔ1180/81, ΦΕΚ 293/Α/6.10.81, άρθρο 2, παρ.5) μετρούμενο επί του ορίου του ακινήτου επί του οποίου βρίσκεται η εγκατάσταση.

Τηρούνται οι σχετικές διατάξεις της ΥΠΑ και του ΓΕΑ για την ασφάλεια της αεροπλοΐας (ΦΕΚ1133/11.09.00 όπως τροποποιήθηκε με το ΦΕΚ191/8/805.02.09).

Ως προς τα όρια της ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας γίνεται ιδιαίτερη αναφορά σε ειδικό κεφάλαιο

### iv. Μέτρα που θα ληφθούν για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον τόσο κατά την εγκατάσταση όσο και κατά την λειτουργία της κατασκευής κεραίας.

Ο κύριος του έργου θα φροντίζει για την καλή λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων.

Τυχόν χρησιμοποιούμενα ορυκτέλαια θα συλλέγονται και θα τηρείται η διαδικασία διαχείρισής τους όπως ορίζεται στο ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64 Α).

Τα απόβλητα είδη ηλεκτρονικού και ηλεκτρικού εξοπλισμού θα διαχειρίζονται σύμφωνα με τις προβλέψεις του ΠΔ 117/2004 (ΦΕΚ 82Α).

Οι προς απόρριψη ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές θα διαχειρίζονται σύμφωνα με τις προβλέψεις του ΠΔ 115/2004 (ΦΕΚ 80Α).

Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η συνέχιση της λειτουργίας του σταθμού βάσης, μετά την απομάκρυνση της κεραίας θα ακολουθεί αποκατάσταση του χώρου εντός εξαμήνου.

Τα αστικά, στερεά απόβλητα, απορρίμματα, και τα λοιπά μη αξιοποιήσιμα απόβλητα που δεν ανήκουν στον κατάλογο των επικίνδυνων αποβλήτων που θα προκύπτουν από τη λειτουργία του εργοταξίου να συγκεντρώνονται σε κάδους απορριμμάτων και να περισυλλέγονται από τα απορριματοφόρα της υπηρεσίας καθαριότητας του οικείου Δήμου, είτε από εταιρεία που διαθέτει σχετική άδεια διαχείρισης στερεών αποβλήτων

Στη φάση κατασκευής του έργου λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για τον περιορισμό των εκπομπών καυσαερίων και σκόνης από τη λειτουργία των δομικών μηχανημάτων.

Ο κύριος του έργου θα φροντίζει για την προφύλαξη των ανθρώπων έναντι υψηλής στάθμης θορύβου ή δονήσεων πέραν των προβλεπομένων από την κείμενη νομοθεσία ορίων (ΠΔ1180/81,ΦΕΚ 293/Α/6.10.81, άρθρο 2,παρ.5) μετρούμενο επί του ορίου του ακινήτου επί του οποίου βρίσκεται η εγκατάσταση.

Οι πηγές θορύβου είναι άριστα ηχομονωμένες και με κατάλληλη έδραση ώστε να απορροφούνται οι κραδασμοί και ο θόρυβος. Τα κλιματιστικά μηχανήματα ελέγχονται και συντηρούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Θα τηρούνται όσα ορίζονται στο διεθνές αναγνωρισμένο πρότυπο για την περιβαλλοντική διαχείριση από τις επιχειρήσεις, ISO 14001:2004.