



**Παρατηρήσεις της Vodafone-Πάναφον στη Δημόσια  
Διαβούλευση της ΕΕΤΤ αναφορικά με την Αναθεωρημένη  
Προσφορά Αναφοράς Μισθωμένων Γραμμών Χονδρικής  
του ΟΤΕ**

**Μάρτιος 2007**

## Πίνακας Περιεχομένων

<b>1</b>	<b>Εισαγωγή</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Γενικά Σχόλια</b>	<b>3</b>
2.1	Χονδρική παροχή τερματικών κυκλωμάτων & ζευκτικών τμημάτων μισθωμένων γραμμών	3
2.2	Παροχή τμηματικών κυκλωμάτων	5
<b>3</b>	<b>Ειδικά σχόλια επί της Χονδρικής παροχής τερματικών κυκλωμάτων &amp; ζευκτικών τμημάτων μισθωμένων γραμμών</b>	<b>7</b>
3.1	Ενότητα 5	7
3.2	Ενότητα 6	8
3.3	Ενότητα 8	10
3.4	Ενότητα 10	10
3.5	Παράρτημα 3	11
<b>4</b>	<b>Ειδικά σχόλια επί της παροχής τμηματικών κυκλωμάτων</b>	<b>13</b>
4.1	Ενότητα 1	13
4.2	Ενότητα 2	15
4.3	Ενότητα 3	15
4.4	Ενότητα 5	15
4.5	Ενότητα 6	16
4.6	Ενότητα 7	16
4.7	Ενότητα 8	16
4.8	Ενότητα 9	16
4.9	Ενότητα 11	17
4.10	Ενότητα 12	17
4.11	Παράρτημα 1	17

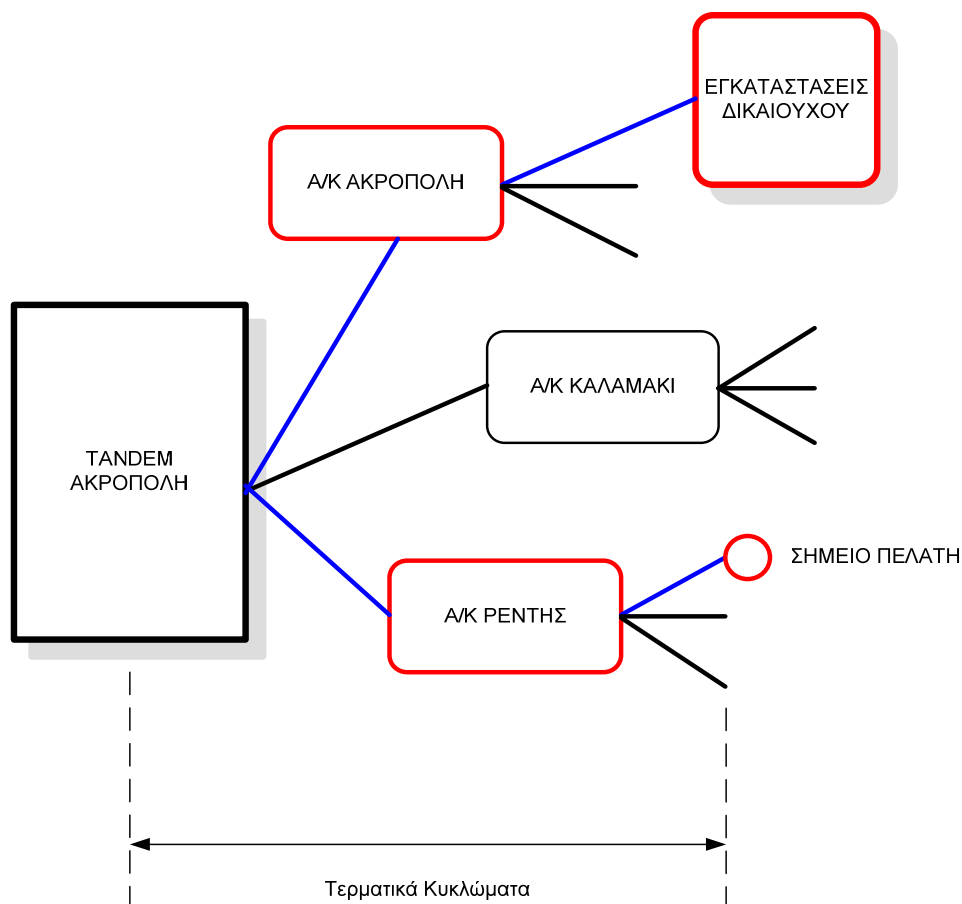
## **1 Εισαγωγή**

Το παρόν κείμενο παραθέτει τα σχόλια και τις παρατηρήσεις της Vodafone–Πάναφον στη Δημόσια Διαβούλευση της ΕΕΤΤ αναφορικά με την Αναθεωρημένη Προσφορά Αναφοράς Μισθωμένων Γραμμών Χονδρικής του ΟΤΕ.

## **2 Γενικά Σχόλια**

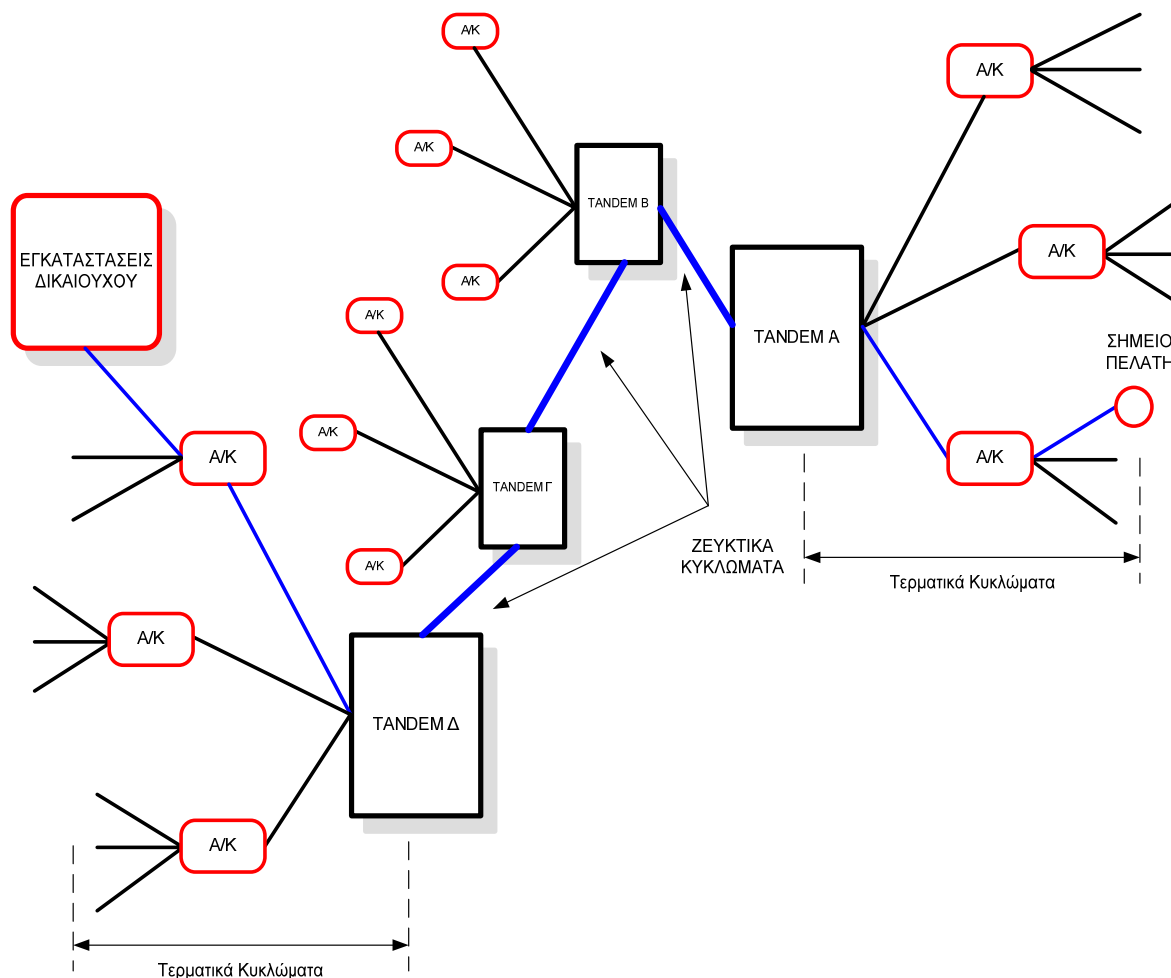
### **2.1 Χονδρική παροχή τερματικών κυκλωμάτων & ζευκτικών τμημάτων μισθωμένων γραμμών**

Σύμφωνα με την παρούσα προσφορά του ΟΤΕ στην περίπτωση που και τα δύο άκρα μίας μισθωμένης γραμμής ανήκουν στην ίδια περιφέρεια μετάδοσης (εξυπηρετούνται δηλαδή από τον ίδιο ΚοΜΓ), μπορούν να αποτελούν δύο ξεχωριστά τερματικά κυκλώματα. Για να δοθεί επομένως στο σύνολο της η υπηρεσία δεν απαιτείται κανένα ζευκτικό κύκλωμα και κανενός είδους Σύνδεση Μετάδοσης που στην προσφορά αναφέρονται ως αναγκαίες προϋποθέσεις. Πάραυτα σε αυτή την περίπτωση δεν είναι εφικτή η παροχή της υπηρεσίας από τον ΟΤΕ με βάση την παρούσα προσφορά. Για παράδειγμα το κύκλωμα του παρακάτω σχήματος (σχήμα 1) που έχει άκρα το σημείο πελάτη και τις εγκαταστάσεις δικαιούχου τα οποία ανήκουν στην ίδια περιφέρεια μετάδοσης είναι επαλληλία δύο τερματικών κυκλωμάτων χωρίς πουθενά να είναι απαραίτητη η ύπαρξη ζευκτικού τμήματος ή σύνδεση μετάδοσης.



**Σχήμα 1:** Τερματικά Κυκλώματα στην ίδια περιφέρεια μετάδοσης

Επίσης δεσμευτική δεν πρέπει να είναι μία Σύνδεση Μετάδοσης και στην περίπτωση που τα άκρα μίας μισθωμένης γραμμής (σημείο πελάτη και εγκαταστάσεις δικαιούχου) δεν ανήκουν στην ίδια περιφέρεια μετάδοσης. Στο σχήμα 2 η μισθωμένη μπορεί κάλλιστα να θεωρηθεί ως επαλληλία δύο τερματικών και ενός ζευκτικού τμήματος, χωρίς πουθενά να είναι απαραίτητη η ύπαρξη σύνδεσης μετάδοσης.



**Σχήμα 2:** Επαλληλία Τερματικών και Ζευκτικών Κυκλωμάτων σε διαφορετικές περιφέρειες μετάδοσης.

**Επομένως οι Συνδέσεις Μετάδοσης σε ΚοΜΓ δεν πρέπει να είναι δεσμευτικές για την δραστηριοποίηση στις υπηρεσίες χονδρικής παροχής Τερματικών και Ζευκτικών τμημάτων Μισθωμένων Γραμμών.**

## 2.2 Παροχή τμηματικών κυκλωμάτων

Το όριο της απόστασης των 5km μεταξύ του Α/Κ ΟΤΕ διασύνδεσης και του χώρου του πελάτη για να χαρακτηριστεί ένα κύκλωμα τμηματικό, υπονοεί ότι είναι αναγκαίος



έναν τεράστιο αριθμό διασυνδέσεων με γραμμές ημι-ζεύξης ή πλήρους ζεύξης. Αν σκεφτούμε ότι μέγιστη ακτίνα κάλυψης των Αστικών Κέντρων φτάνει τα 3.5km φαντάζει δύσκολη η δυνατότητα κάλυψης ακόμα και δύο Αστικών Κέντρων με μια διασύνδεση.

### **3 Ειδικά σχόλια επί της Χονδρικής παροχής τερματικών κυκλωμάτων & ζευκτικών τμημάτων μισθωμένων γραμμών**

#### **3.1 Ενότητα 5**

3.1.1 Η Vodafone προτείνει τα ζευκτικά τμήματα να δίνονται και με χωρητικότητες: STM-1, STM-4, STM-16.

3.1.2 Η Vodafone προτείνει η υπηρεσία συνδέσεων μετάδοσης να γίνεται είτε με φυσική Συνεγκατάσταση στα ΚοΜΓ του ΟΤΕ, είτε με παροχής υπηρεσίας πλήρους ζεύξης.

##### **3.1.3 Παράγραφος 5.3.1**

Προτείνουμε η υπηρεσία πλήρους ζεύξης να παρέχεται και με χωρητικότητες STM-1, STM-4, STM-16. Επίσης να δοθεί περιγραφή της παροχής προστασίας ιδιαίτερα σε χωρητικότητες  $\geq 155$  Mbps.

##### **3.1.4 Παράγραφος 5.3.2**

Προτείνουμε η υπηρεσία ημι-ζεύξης να παρέχεται σε χωρητικότητες 2Mbps, STM-1, STM-4, STM-16. Επίσης να δοθεί περιγραφή της παροχής προστασίας ιδιαίτερα σε χωρητικότητες  $\geq 155$  Mbps.

Εκτίμηση της Vodafone είναι ότι η υπηρεσία ημι-ζεύξης καθιστά εξαιρετικά πολύπλοκη την διαδικασία συντήρησης και άρσης βλαβών λόγω προβλημάτων συμβατότητας τα οποία θα προκύψουν μεταξύ του εξοπλισμού μετάδοσης του πελάτη και του ΟΤΕ. Τα συστήματα διαχείρισης και συντήρησης των κόμβων μετάδοσης μεταξύ διαφορετικών κατασκευαστών παρουσιάζουν σημαντικές διαφοροποιήσεις με αποτέλεσμα η διαχείριση και προστασία της κίνησης να καθίσταται προβληματική.

Στην προσφορά δεν διευκρινίζεται το ποιος θα επωμίζεται το κόστος του ΦΥΠ που κατασκευάζει ο ΟΤΕ για τον τερματισμό ΚΟΙ των Δικαιούχων.

## 3.2 Ενότητα 6

### 3.2.1 Παράγραφος 6.1

Η παρούσα προσφορά δεν βρέθηκε μετά από αναζήτηση στην ιστοσελίδα [www.wholesale.gr](http://www.wholesale.gr) αλλά ούτε και στην ιστοσελίδα <http://www.otewholesale.gr/>.

### 3.2.2 Παράγραφος 6.3

Είναι εμφανές ότι ένα μεγάλο μέρος των Τερματικών Κυκλωμάτων θα ικανοποιεί και τις προϋποθέσεις των Τμηματικών Κυκλωμάτων που αναφέρονται στην Προσφορά Αναφοράς του ΟΤΕ 2007 για τα Τμηματικά Κυκλώματα. Πρέπει επομένως να υπάρχει δυνατότητα, κατά την διαδικασία αίτησης χορήγησης Τερματικού Κυκλώματος, ο χαρακτηρισμός αυτού και ως Τμηματικού. Η δυνατότητα αυτή πρέπει να προστεθεί και στο Πληροφορικό Σύστημα που ο ΟΤΕ προτίθεται να αναπτύξει.

### 3.2.3 Παράγραφος 6.3.4

Η κατάργηση ενός τερματικού τμήματος δεν πρέπει παράλληλα να επιφέρει άμεσα και την κατάργηση του αντίστοιχου ζευκτικού τμήματος του οποίου αποτελεί προέκταση. Έτσι ο Δικαιούχος χάνει την δυνατότητα σύνδεσης στο υφιστάμενο ζευκτικό ενός νέου τερματικού κυκλώματος. Πρέπει επομένως να δίνεται η δυνατότητα κατάργησης ενός τερματικού τμήματος με παράλληλη ενεργοποίηση στο ίδιο ζευκτικό άλλου τερματικού. Καταλαβαίνουμε ότι μπορεί να υπάρχει ένα μέγιστο χρονικό διάστημα διατήρησης του ζευκτικού από τον ΟΤΕ ώστε να μην θεωρηθεί ότι γίνεται κατάχρηση στην δέσμευση χωρητικότητας.

### 3.2.4 Παράγραφος 6.3.5



Θα πρέπει να δοθεί περιγραφή της διαδικασίας παραλαβής των μετρήσεων που απαιτούνται για την πιστοποίηση της ορθής λειτουργίας των τερματικών τμημάτων. Επίσης να δοθεί περιγραφή της διαδικασίας παραλαβής των μετρήσεων που απαιτούνται για την πιστοποίηση της ορθής λειτουργίας των ζευκτικών τμημάτων.

### 3.2.5 Παράγραφος 6.5

Τα αιτήματα που αφορούν τις εξής περιπτώσεις:

- Μεταφορά Άκρου σύνδεσης Μετάδοσης – Πλήρους Ζεύξης
- Αναβάθμιση ταχύτητας Σύνδεσης Μετάδοσης - Πλήρους Ζεύξης
- Αναδρομολόγηση της Πλήρους Ζεύξης σε Ημι-Ζεύξη και αντίστροφα

πρέπει να εκτελούνται χωρίς την διακοπή των υπηρεσιών.

### 3.2.6 Παράγραφος 6.5.4

Να συμπεριληφθούν οι ταχύτητες STM-4, STM-16

### 3.2.7 Παράγραφος 6.5.7

Να δοθεί περιγραφή της διαδικασίας παραλαβής των μετρήσεων που απαιτούνται για την πιστοποίηση της ορθής λειτουργίας των συνδέσεων μετάδοσης

### 3.2.8 Παράγραφος 6.6

Στην περίπτωση μετατροπής των υφιστάμενων Μισθωμένων Γραμμών Χονδρικής σε καθεστώς Ζευκτικών και Τερματικών Τμημάτων η χρέωση εκ νέου με τέλη ενεργοποίησης δεν πρέπει να υφίσταται. Στις περισσότερες των περιπτώσεων η μετατροπή αυτή δεν εμπεριέχει αλλαγή φυσικού μέσου, τερματικού εξοπλισμού και κάποιου είδους αναδρομολόγησης από πλευράς ΟΤΕ οπότε και η χρέωση κρίνεται άσκοπη. Θα ήταν επίσης επιθυμητό εφόσον

επίκειται η ανάπτυξη Πληροφοριακού Συστήματος να μην απαιτείται αίτημα κατάργησης της υφιστάμενης μισθωμένης και παράλληλα διπλά αιτήματα παροχής Τερματικών και Ζευκτικών τμημάτων, αλλά η μετάβαση να υποβάλλεται μέσω ενός αιτήματος που θα ενσωματώνει την κατάργηση της μισθωμένης γραμμής και την παροχή Τερματικών και Ζευκτικών Τμημάτων.

### 3.2.9 Παράγραφος 6.5

Να συμπεριληφθούν οι ταχύτητες STM-4, STM-16

## 3.3 Ενότητα 8

### 3.3.1 Παράγραφος 8.1

Δεν πρέπει να υπάρχει η ελάχιστη διάρκεια παροχής των έξι μηνών για τα Τερματικά και Ζευκτικά Τμήματα εφόσον για τις μισθωμένες γραμμές χονδρικής που μέχρι τώρα αιτούμεθα υπάρχει δυνατότητα αορίστου σύμβασης και προσωρινής λειτουργίας.

## 3.4 Ενότητα 10

### 3.4.1 Παράγραφος 10.4

Στους δείκτες αποδοτικότητας να συμπεριληφθούν:

- ο συνολικός αριθμός βλαβών ανά χωρητικότητα που οφείλονταν σε προγραμματισμένη συντήρηση του δικτύου ΟΤΕ και η μέση διάρκεια αυτών.
- Ο αριθμός και το ποσοστό βλαβών για τις οποίες δεν υπήρξε αναγγελία βλάβης από τον πάροχο αλλά ο ΟΤΕ ανίχνευσε μόνος του τη βλάβη και προέβη σε ενέργειες αποκατάστασης

## 3.5 Παράρτημα 3

### 3.5.1 Παράγραφος 1

Δεν πρέπει να υπάρχει ημερολογιακή διαφοροποίηση μεταξύ του χρόνου υποβολής της αίτησης από τον Δικαιούχο και την έγκρισης από τον ΟΤΕ, εξάλλου οι αιτήσεις θα υποβάλλονται μέσω του πληροφοριακού συστήματος. Στην περίπτωση που η αίτηση διαβιβάζεται προς τον ΟΤΕ με FAX ή αλληλογραφία πρέπει να καθοριστεί ένα ελάχιστο χρονικό διάστημα αποδοχής – εγκρίσεως από τον ΟΤΕ.

### 3.5.2 Παράγραφος 2

Αν δεν υφίσταται το καθεστώς ρητρών για το πρώτο χρόνο παροχής των νέων προϊόντων μισθωμένων γραμμών πρέπει απαραίτητα να συνεχίσει για αυτό το χρονικό διάστημα και η παροχή του παλαιού τύπου μισθωμένων γραμμών.

### 3.5.3 Παράγραφος 4

Ο χρόνος παράδοσης για όλα τα ψηφιακά κυκλώματα (τερματικού τμήματος, ζευκτικού τμήματος, σύνδεσης μετάδοσης) δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τις 60 ημερολογιακές ημέρες.

### 3.5.4 Παράγραφος 4.5

Η Vodafone θεωρεί ότι η υποβολή προβλέψεων δεν θα πρέπει να αποτελεί θέση προσυμφώνου μεταξύ των δύο μερών.

### 3.5.5 Παράγραφος 4.6

Η Vodafone δεν συμφωνεί με την εξαίρεση από την καταβολή ρητρών του 5% των περιπτώσεων με τον μεγαλύτερο χρόνο παράδοσης. Απεναντίας είναι αποδεκτή η ύπαρξη κλιμάκωσης ανάλογα και με το ποσοστό του συνολικού αριθμού γραμμών με καθυστέρηση.

### 3.5.6 Παράγραφος 5

Για την διαχείριση και αναγγελία βλαβών πρέπει να κοινοποιηθούν στους δικαιούχους και τα αντίστοιχα τηλέφωνα επικοινωνίας. Η αναγγελία βλάβης από τους παρόχους (χονδρική διάθεση) θα πρέπει να γίνεται σε ξεχωριστό τηλεφωνικό νούμερο από ότι για τις περιπτώσεις λιανικής. Θεωρούμε επίσης ότι ο εκάστοτε δικαιούχος πρέπει με το που δηλώνει κάποια βλάβη να του κοινοποιείται και ο μοναδιαίος αριθμός αναφοράς της βλάβης, μέσω του οποίου θα μαθαίνει την κατάσταση του αιτήματος. Επίσης είναι απαραίτητη η κεντρική διαχείριση βλαβών για τους παρόχους από ξεχωριστή ομάδα από αυτή της λιανικής.

Η αναγγελία βλάβης μπορεί να γίνει είτε με την αποστολή fax ή email, ή ηλεκτρονικά μέσω web στα συστήματα πληροφορικής που παρέχει ο ΟΤΕ. Στην περίπτωση που η αναγγελία γίνεται με την αποστολή fax ή email, θα πρέπει να συνοδεύεται και με τηλεφωνική επικοινωνία του παρόχου με το ΚΣΑ του ΟΤΕ και θα αποδίδεται στον πάροχο ο μοναδιαίος αριθμός βλάβης.

Με την αποκατάσταση της βλάβης ο ΟΤΕ θα πρέπει πάντα να επικοινωνεί με τον πελάτη για την επιβεβαίωση της άρσης της βλάβης και να αποστείλει στον πάροχο σχετικό fax, όπου θα φαίνεται ο μοναδιαίος αριθμός βλάβης, «ο χρόνος άρσης βλάβης», «ο καθαρός χρόνος άρσης βλάβης» και ο υπαίτιος της βλάβης (ΟΤΕ, Πάροχος). Οι πληροφορίες αυτές θα πρέπει να είναι διαθέσιμες και στην περίπτωση ηλεκτρονικής αναγγελίας βλάβης μέσω CRM εργαλείου.

Σε περιπτώσεις προγραμματισμένων διακοπών ο ΟΤΕ θα πρέπει να αποστέλλει τουλάχιστον 3 εργάσιμες μέρες πριν την προγραμματισμένη διακοπή fax ή email και θα ενημερώνει για την ακριβή μέρα και ώρα της διακοπής, καθώς και τους κωδικούς των κυκλωμάτων που θα επηρεαστούν. Αν δεν συμβαίνουν τα παραπάνω τότε η διακοπή δεν θα θεωρείται προγραμματισμένη.

Ο χρόνος απεργίας θα πρέπει να μετράται κανονικά στον καθαρό χρόνο βλάβης και όχι στον ανενεργό.

### 3.5.7 Παράγραφος 5.3

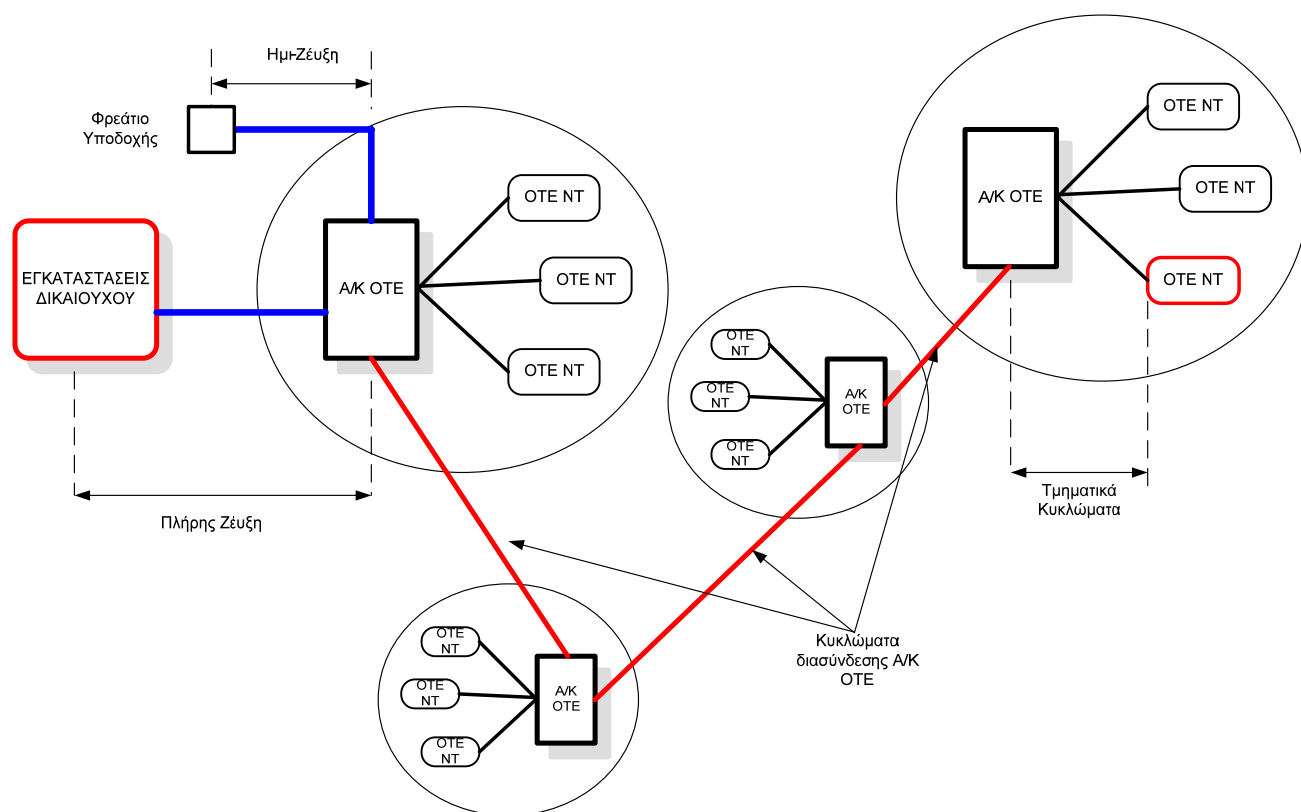
Η εξαίρεση για την καταβολή ρητρών του 20% των περιπτώσεων με τους μεγαλύτερους χρόνους άρσης βλάβης δεν είναι αποδεκτό. Οι περιπτώσεις καθυστέρησης άρσης βλάβης δικτύου πρέπει να τελούν ανεξαρτήτως ποσοστού υπό το καθεστώς των ρητρών με κλιμάκωση ανάλογα με το χρόνο καθυστέρησης και όχι το ποσοστό των γραμμών υπό βλάβη. Εφόσον οι βλάβες αναφέρονται σε ενεργές γραμμές που εξυπηρετούν κίνηση πελατών και η όποια βλάβη έχει άμεση επίπτωση στην παροχή της αδιάλειπτης υπηρεσίας στον τελικό χρήστη – πελάτη, διαταράσσεται το βασικό δικαίωμα του χρήστη και η υποχρέωση όλων των παρόχων και του ΟΤΕ στην παροχή υπηρεσιών και συνεπώς δεν μπορεί να εξαιρεθεί από οποιασδήποτε μορφής ρητρών.

## 4 Ειδικά σχόλια επί της παροχής τμηματικών κυκλωμάτων

### 4.1 Ενότητα 1

4.1.1 Στον ορισμό του τμηματικού κυκλώματος (part circuit) πρέπει να διευκρινιστεί αν μήκος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 5km μετρημένο σε ευθεία γραμμή μεταξύ του Α/Κ διασύνδεσης και του χώρου του πελάτη. Η Vodafone προτείνει τα ζευκτικά τμήματα να δίνονται και με χωρητικότητες: STM-1, STM-4, STM-16.

4.1.2 Ο διαχωρισμός των Αστικών Κέντρων του ΟΤΕ σε “Οικείο Α/Κ Πελάτη” και “Οικείο Α/Κ Δικαιούχου” δεν είναι σαφής. Θα θέλαμε για παράδειγμα στο Σχήμα 3 (που ο Δικαιούχος δεν έχει άμεση διασύνδεση με το Αστικό Κέντρο που ανήκει ο πελάτης) να αποσαφηνιστούν οι παραπάνω έννοιες. Αφού ο ΤοΒ είναι ο χαλκός από τον πελάτη στο Α/Κ ΟΤΕ που ανήκει (οικείο Α/Κ Πελάτη) σε κάθε περίπτωση. Επίσης ασάφεια έγκειται στο εάν υπάρχει δυνατότητα παροχής Τμηματικών κυκλωμάτων (ΤΚ) και σε Αστικά Κέντρα που δεν υπάρχει διασύνδεση του Δικαιούχου με πλήρη ζεύξη ή ημι-ζεύξη ή αν θα πρέπει για κάθε Αστικό Κέντρο να υπάρχει και κατάλληλη διασύνδεση με εγκαταστάσεις του Δικαιούχου.



**Σχήμα 3:** Διασαφήνιση της κατηγοριοποίησης των Αστικών Κέντρων

## 4.2 Ενότητα 2

4.2.1 Σύμφωνα με την 401/14/06-09-06 Απόφαση της ΕΕΤΤ ο ΟΤΕ υποχρεούται να παρέχει Τμηματικά Κυκλώματα με χωρητικότητα 155 Mbps κάτι που δεν προβλέπει η παρούσα αναφορά.

## 4.3 Ενότητα 3

4.3.1 Εφόσον η παροχή των τμηματικών κυκλωμάτων επίκειται στον περιορισμό των 5km, θα πρέπει για να είναι δυνατός ο υπολογισμός από τον εκάστοτε Δικαιούχο της απόστασης του σημείου πελάτη με το Αστικό Κέντρο Διασύνδεσης να υπάρχει λίστα με ακριβείς διευθύνσεις των εκάστοτε Αστικών Κέντρων Διασύνδεσης. Η μέτρηση της απόστασης αυτής θα ήταν προτιμότερο να υπολογίζεται και αυτόματα μέσω του πληροφοριακού συστήματος που προτίθεται να αναπτύξει ο ΟΤΕ. Μια τέτοια δυνατότητα θα ελαχιστοποιούσε και τυχόν διαφορετικές τιμές αποστάσεων που πιθανόν θα μετρούσε ο ΟΤΕ και ο Δικαιούχος και πιθανόν να οδηγούσε σε ακυρώσεις αιτημάτων παροχής ΤΚ ή μετατροπής υφιστάμενων μισθωμένων γραμμών.

## 4.4 Ενότητα 5

4.4.1 Οι χωρητικότητες των ημι-ζεύξεων θα πρέπει να διατίθενται και σε ταχύτητα των  $v \times 2$  Mbps .

4.4.2 Στις γραμμές ημι-ζεύξης μεγάλης χωρητικότητας, θα πρέπει να προβλέπεται ανεξάρτητη δευτερεύουσα οδευση για προστασία (MSP protection ή load sharing) η οποία θα δίνεται χωρίς επιπλέον επιβάρυνση.

4.4.3 Δεν αναφέρεται ποιον θα επιβαρύνει το κόστος κατασκευής του φρεατίου υποδοχής. Επίσης δεν γίνεται αναφορά στο εάν το φρεάτιο εξυπηρετεί πολλούς Δικαιούχους και στην περίπτωση αυτή πόσοι θα είναι δυνατόν να φιλοξενηθούν στο ίδιο φρεάτιο καθώς και χαρακτηριστικά των φρεατίων. Αν το φρεάτιο είναι το ίδιο με αυτό που εξυπηρετεί τις συνεγκαταστάσεις ToB θα

πρέπει να προσαρμοστούν ανάλογα οι απαιτήσεις-τεχνικές προδιαγραφές ώστε να υπάρχει η ανάλογη πρόβλεψη για συνολική εξυπηρέτηση των απαιτήσεων.

## 4.5 Ενότητα 6

4.5.1 Ποιο είναι το κόστος για ημιζεύξη, TK, πλήρη ζεύξη?

4.5.2 Η πλήρη ζεύξη θα πρέπει να διατίθεται και σε ταχύτητα vχ2 Mbps.

4.5.3 Στις γραμμές πλήρους ζεύξης μεγάλης χωρητικότητας, θα πρέπει να προβλέπεται ανεξάρτητη δευτερεύουσα όδευση για προστασία (MSP protection ή load sharing) η οποία θα δίνεται χωρίς επιπλέον επιβάρυνση.

## 4.6 Ενότητα 7

4.6.1 Ο χρόνος παράδοσης δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τις 60 ημερολογιακές ημέρες (όχι 90 εργάσιμες).

4.6.2 Θα πρέπει να δοθεί αναλυτική περιγραφή της διαδικασίας παραλαβής (απαραίτητες μετρήσεις) τις οποίες θα εκτελεί ο ΟΤΕ.

## 4.7 Ενότητα 8

4.7.1 Η μετατροπή υφιστάμενης μισθωμένης γραμμής χονδρικής σε καθεστώς Τμηματικού κυκλώματος δεν πρέπει να υπόκειται σε επιπλέον χρέωση τελών σύνδεσης. Εξάλλου δεν υφίσταται αλλαγή στον τερματικό εξοπλισμό στο χώρο του πελάτη ούτε αλλαγή του φυσικού μέσου διασύνδεσης. Τα υψηλά τέλη σύνδεσης έχουν ήδη πληρωθεί με την ενεργοποίηση της μισθωμένης γραμμής.

## 4.8 Ενότητα 9



4.8.1 Ισχύουν οι ίδιες παρατηρήσεις που έγιναν παραπάνω στις παραγράφους 3.5.5, 3.5.6 και 3.5.7 του παρόντος.

4.8.2 Επιπλέον θα πρέπει να επιβάλλονται ποινικές ρήτρες σε περιπτώσεις παραβίασης των χρόνων αποκατάστασης, σύμφωνα με τους όρους και τις παρατηρήσεις και τα σχόλια που έγιναν για τα ζευκτικά και τερματικά κυκλώματα παραπάνω.

## 4.9 Ενότητα 11

4.9.1 Οι προβλέψεις δεν θα πρέπει να αποτελούν καθεστώς προσυμφώνου και να δίδονται μόνο για την διευκόλυνση του προγραμματισμού του ΟΤΕ. Δεν συμφωνούμε με τα αναγραφόμενα στις παραγράφους 11.2, 11.3, 11.4. Επίσης δεν είναι σαφές που εξυπηρετεί η ύπαρξη πρόβλεψης ΤΚ δεδομένου και του περιορισμένου χαρακτήρα τους. Απεναντίας αποτελεί παράγοντα αύξησης διαχειριστικού κόστους και των δύο μερών χωρίς εμφανή οφέλη.

## 4.10 Ενότητα 12

4.10.1 Στην περίπτωση των μισθωμένων γραμμών χονδρικής υπάρχει δυνατότητα αορίστου σύμβασης χωρίς την δέσμευση των έξι μηνών. Η δυνατότητα αυτή πρέπει να ισχύσει και για τα τμηματικά κυκλώματα.

## 4.11 Παράρτημα 1

4.11.1 Στο σχήμα του παραρτήματος το τμηματικό κύκλωμα πρέπει να είναι :  
"Τμηματικό κύκλωμα  $\leq 5$  χλμ"