

ΣΧΕΔΙΟ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

Τροποποίηση της Απόφασης της ΕΕΤΤ ΑΠ 276/4914.2.2003, «Κανονισμός Καθορισμού Τελών Χρήσης Φάσματος και Τελών Εκχώρησης Ραδιοσυχνοτήτων»

Η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ),

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.3431/2006 «Περί ηλεκτρονικών επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 13/Α/3-2-2006),
2. το Ν.1843/1989 «Κύρωση Τελικών Πράξεων της Παγκόσμιας Διοικητικής Διάσκεψης Ραδιοεπικοινωνιών (Γενεύη 1979)» (ΦΕΚ 96/Α/1989),
3. την Κοινή Απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας και Μεταφορών και Επικοινωνιών αριθ. 17225/655/2006 «Έγκριση Εθνικού Κανονισμού Κατανομής Ζωνών Συχνοτήτων» (ΦΕΚ 399/Β/2006),
4. την Απόφαση της ΕΕΤΤ ΑΠ 390/3/13-6-2006 «Κανονισμός Γενικών Αδειών», (ΦΕΚ 748/Β/21-6-2006),
5. την Απόφαση της ΕΕΤΤ ΑΠ 390/1/13-6-2006 «Κανονισμός Χρήσης και Χορήγησης Δικαιωμάτων Χρήσης Ραδιοσυχνοτήτων υπο Καθεστώς Γενικής Άδειας για την Παροχή Δικτύων ή/και Υπηρεσιών Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών», (ΦΕΚ 750/Β/21-6-2006),
6. την Απόφαση της ΕΕΤΤ ΑΠ 399/43/16-8-2006 «Κανονισμός Όρων Χρήσης Ραδιοσυχνοτήτων», (ΦΕΚ 1456/Β/30-10-2006),
7. την Απόφαση της ΕΕΤΤ ΑΠ 276/4914.2.2003, «Κανονισμός Καθορισμού Τελών Χρήσης Φάσματος και Τελών Εκχώρησης Ραδιοσυχνοτήτων» (ΦΕΚ 256/Β/4.3.2003) και ιδίως την ενότητα (Γ) του παραρτήματος (Δ).
8. Την ανάγκη τροποποίησης του Κανονισμού Τελών Χρήσης Φάσματος και Τελών Εκχώρησης Ραδιοσυχνοτήτων καθώς στο περιεχόμενο του ανωτέρω δεν προβλέπεται η κάλυψη των υπηρεσιών των δικτύων κινητής υπηρεσίας τεχνολογίας GSM-R που προορίζονται για τη

κάλυψη των αναγκών διαχείρισης και ασφάλειας της σιδηροδρομικής υποδομής και οι οποίες (υπηρεσίες) περιορίζονται κατά μήκος της σιδηροδρομικής γραμμής.

Αποφασίζει

Τη τροποποίηση της Απόφασης της ΕΕΤΤ ΑΠ 276/4914.2.2003, «Κανονισμός Καθορισμού Τελών Χρήσης Φάσματος και Τελών Εκχώρησης Ραδιοσυχνοτήτων» (ΦΕΚ 256/Β/4.3.2003) ως ακολούθως:

Στο Παράρτημα Δ' προστίθεται παρ. Δ. της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής:

Δ. Τα τέλη χρήσης ραδιοφάσματος της κινητής υπηρεσίας ξηράς με χρήση της τεχνολογίας GSM-R που προορίζεται αποκλειστικά και μόνο για τη κάλυψη των αναγκών επικοινωνίας για τη διαχείριση και την ασφάλεια του δικτύου της σιδηροδρομικής υποδομής προσδιορίζονται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$T = \Sigma T \times M \times \Sigma 1 \times (1 + (\Sigma 2 - 4) / 4) \times \Sigma 3 \text{ σε Ευρώ}$$

Όπου στην ανωτέρω σχέση οι συντελεστές έχουν την εξής σημασία:

ΣΤ Συντελεστή τέλους ισούται με 4

M: Μήκος σιδηροδρομικής γραμμής σε χιλιόμετρα

Σ1: Συντελεστής ραδιοδιαύλων, ισούνται με τον αριθμό των ραδιοδιαύλων εντός της ζώνης GSM-R εύρους 2×200KHz έκαστου, που περιλαμβάνει το Δικαίωμα.

Σ2: Συντελεστής πλάτους κάλυψης, λαμβάνει τη τιμή Σ2=4, αν η περιοχή χρήσης των ραδιοσυχνοτήτων κατά μήκος της σιδηροδρομικής γραμμής όπως προσδιορίζεται στο δικαίωμα χρήσης έχει πλάτος έως 4 χιλιόμετρα. Εφόσον η περιοχή χρήσης των ραδιοσυχνοτήτων έχει πλάτος μεγαλύτερο των 4 χιλιομέτρων, ο Σ2 ισούται αριθμητικά με το πλάτος της περιοχής κάλυψης κατά μήκος της σιδηροδρομικής γραμμής, σε χιλιόμετρα.

Σ3: Συντελεστής κορεσμού. Λαμβάνει τις ακόλουθες τιμές:

Σ3=2 για τη σιδηροδρομική υποδομή εντός του Ν. Αττικής

Σ3=1,5 για σιδηροδρομική υποδομή εντός του Ν. Θεσσαλονίκης

$\Sigma 3=1$ για όλες τις υπόλοιπες περιοχές της Ελλάδας.