

ΑΠΟΦΑΣΗ

«Έγκριση Θέσεων της ΕΕΤΤ επί των βασικών σημείων της Δημόσιας Διαβούλευσης, σχετικά με τη διαδικασία μείωσης οφειλομένων τελών αδειοδοτημένων παρόχων ταχυδρομικών υπηρεσιών λόγω επενδύσεων σε αντιρρυπαντικές τεχνολογίες»

Η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων

Έχοντας υπόψη:

1. τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 184/Α΄/2020), ως ισχύει,
2. τον ν. 4053/2012 «Ρύθμιση λειτουργίας της ταχυδρομικής αγοράς, θεμάτων ηλεκτρονικών επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 44/Α΄/07.03.2012) ως ισχύει,
3. τον ν. 4070/2012 «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 82/Α΄/10.04.2012) ως ισχύει,
4. την Απόφαση ΕΕΤΤ ΑΠ.: 1101/3/23.02.2024 «Κανονισμός Γενικών και Ειδικών Αδειών και όρων παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών» (ΦΕΚ 1670/Β΄/2024),
5. την Απόφαση ΕΕΤΤ ΑΠ.: 1124/4/02.09.2024 «Τροποποίηση της ΕΕΤΤ ΑΠ. 1101/3/23.02.2024: “Κανονισμός Γενικών και Ειδικών Αδειών και όρων παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών”» (ΦΕΚ 5168/Β΄/12.09.2024),,
6. την Απόφαση ΕΕΤΤ ΑΠ.: 1062/5/24.1.2023 «Κανονισμός διαδικασίας δημόσιας διαβούλευσης της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ)» (ΦΕΚ 947/Β΄/23.2.2023),
7. την Απόφαση ΕΕΤΤ ΑΠ.: 1078/5/17.07.2023 «Διεξαγωγή δημόσιας διαβούλευσης επί σχεδίου νέου Κανονισμού Γενικών και Ειδικών Αδειών και όρων παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών»,

8. την Απόφαση ΕΕΤΤ ΑΠ.: 1101/2/23.02.2024 «Έγκριση Θέσεων της ΕΕΤΤ επί των βασικών σημείων της Δημόσιας Διαβούλευσης του Κανονισμού Γενικών και Ειδικών Αδειών και όρων παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών»,
9. το από 12 Οκτωβρίου 2024 συνοπτικό ερωτηματολόγιο το οποίο εστάλη στα μέλη του Contact Network του Σώματος Ευρωπαίων Ρυθμιστών για τις Ταχυδρομικές Υπηρεσίες (ERGP), αναφορικά με την ύπαρξη και καταγραφή κινήτρων για την υιοθέτηση αντιρρυπαντικών τεχνολογιών από παρόχους ταχυδρομικών υπηρεσιών στον ευρύτερο Ευρωπαϊκό χώρο,
10. την Απόφαση ΕΕΤΤ ΑΠ.: 1154/006/12.05.2025 «Διεξαγωγή δημόσιας διαβούλευσης σχετικά με την διαδικασία μείωσης οφειλομένων τελών αδειοδοτημένων παρόχων ταχυδρομικών υπηρεσιών λόγω επενδύσεων σε αντιρρυπαντικές τεχνολογίες»,
11. την υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΕΤΤ 17372/10.07.2025 επιστολή της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ACS ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (εφεξής «ACS ΑΕΕ») με τις θέσεις της εταιρείας στη διαβούλευση,
12. την υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΕΤΤ 17464/11.07.2025 επιστολή της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ» (εφεξής «ΕΛΤΑ Α.Ε.») με τις θέσεις της εταιρείας στη διαβούλευση,
13. τα υπ. αριθμ πρωτ. ΕΕΤΤ 17448/11.07.2025 και 17535/14.07.2025 μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Ιδιωτικής Κεφαλαιουχικής Εταιρείας με την επωνυμία «ΜΕΓΑΛΟΝΗΣΟΣ ΙΚΕ», μέσω των οποίων η εταιρεία θέτει ερώτημα τυχόν επιδότησης για επενδύσεις σε τεχνολογίες φιλικές στο περιβάλλον στις οποίες θα προβεί στο μέλλον,
14. το γεγονός ότι, από τις διατάξεις της εκδοθησομένης Απόφασης, δεν επιβαρύνεται άμεσα ο κρατικός προϋπολογισμός,
15. την υπ. αριθμ. 38521/24.07.2025 εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας της ΕΕΤΤ.

Επειδή:

1. Με την ΕΕΤΤ ΑΠ.: 1154/006/12.05.2025, αποφασίσθηκε η διεξαγωγή δημόσιας διαβούλευσης, σχετικά με τη διαδικασία μείωσης οφειλομένων τελών αδειοδοτημένων παρόχων ταχυδρομικών υπηρεσιών, λόγω επενδύσεων σε αντιρρυπαντικές τεχνολογίες, επί προτεινόμενου σχεδίου απόφασης της ΕΕΤΤ για τη ρύθμιση του συγκεκριμένου ζητήματος.

2. Στη διαβούλευση συμμετείχαν, με την αποστολή σχολίων, οι ακόλουθες ταχυδρομικές επιχειρήσεις: α') η Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «ACS ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», με την υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΕΤΤ 17372/10.07.2025 επιστολή της, β') η Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», με την υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΕΤΤ 17464/11.07.2025 επιστολή της, καθώς και γ') η Ιδιωτική Κεφαλαιουχική Εταιρεία με την επωνυμία «ΜΕΓΑΛΟΝΗΣΟΣ Ι.Κ.Ε.», με τα υπ' αριθμ 17448/11.07.2025 και 17535/14.07.2025 μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της, με τα οποία η εταιρεία θέτει ερώτημα, σχετικά με τη δυνατότητα επιδότησης της για μελλοντικές επενδύσεις της σε τεχνολογίες φιλικές προς το περιβάλλον.
3. Τα βασικά σημεία τα οποία διατυπώθηκαν, κατά τη δημόσια διαβούλευση, και οι θέσεις της ΕΕΤΤ επ' αυτών παρατίθενται στο, συνημμένο στην παρούσα, Παράρτημα.

Ύστερα από προφορική εισήγηση του Προέδρου και του αρμόδιου Αντιπροέδρου Δρ. Σ. Παντελή

Αποφασίζει

1. Εγκρίνει τις επισυναπτόμενες θέσεις της ΕΕΤΤ επί των βασικών σημείων των σχολίων των συμμετεχόντων στη Δημόσια Διαβούλευση του σχεδίου απόφασης, αναφορικά με τη διαδικασία μείωσης οφειλομένων τελών αδειοδοτημένων παρόχων ταχυδρομικών υπηρεσιών, λόγω επενδύσεων σε αντιρρυπαντικές τεχνολογίες.
2. Εγκρίνει την ηλεκτρονική δημοσίευση του, συνημμένου στην παρούσα, Παραρτήματος στον διαδικτυακό τόπο της ΕΕΤΤ, καθώς και όπου αλλού τούτο απαιτείται.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Βασικά σημεία που διατυπώθηκαν στη δημόσια διαβούλευση και οι θέσεις της ΕΕΤΤ επ' αυτών

Οι βασικότερες απόψεις/σχόλια/παρατηρήσεις που διατυπώθηκαν από τους συμμετέχοντες στη δημόσια διαβούλευση, αναφορικά με τη διαδικασία μείωσης οφειλομένων τελών αδειοδοτημένων παρόχων ταχυδρομικών υπηρεσιών λόγω επενδύσεων σε αντιρρυπαντικές τεχνολογίες και οι θέσεις της ΕΕΤΤ επί αυτών, είναι οι εξής:

1. Θέση 1^η:

Η «ACS ΑΕΕ» υποστηρίζει πως, το κίνητρο για επενδύσεις σε αντιρρυπαντικής τεχνολογίες θα ήταν πιο αποτελεσματικό, εάν το Κράτος επιδοτούσε ένα σημαντικό μέρος της αρχικής επένδυσης (ήτοι, τουλάχιστον το 50% αυτής), με ίδιους όρους για όλους τους παρόχους. Κατά την εταιρεία, η ΕΕΤΤ, προκειμένου να διασφαλίσει ένα ισότιμο και δίκαιο ανταγωνιστικό περιβάλλον στην αγορά ταχυδρομείων, θα μπορούσε να παρέμβει, με σχετικές προτάσεις, προς το αρμόδιο Υπουργείο για εξομάλυνση αυτών των ανισοτήτων, ώστε όλοι οι πάροχοι να τυγχάνουν ίσης μεταχείρισης, σχετικά με τις κρατικές επιδοτήσεις και κεφαλαιακές ενισχύσεις.

Απάντηση ΕΕΤΤ:

Οι παρεμβάσεις, τις οποίες προτείνει ο πάροχος, είναι σαφέστατα πέραν των αρμοδιοτήτων της ΕΕΤΤ. Αρμόδια για την διαμόρφωση και την εφαρμογή της περιβαλλοντικής πολιτικής, αλλά και για την παροχή κινήτρων προς επιχειρήσεις είναι διάφορα Υπουργεία, όπως το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ), το Υπουργείο Ανάπτυξης (ΥΠΑΝ) κλπ. Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, η ΕΕΤΤ είναι αρμόδια για τη ρύθμιση και εποπτεία της ταχυδρομικής αγοράς και στα πλαίσια αυτά μπορεί να παρέμβει μέσω της διαδικασίας καθορισμού και είσπραξης των ανταποδοτικών τελών, όπως πράττει, ή, όταν απαιτείται, μέσω προτάσεων Νομοθετικής παρέμβασης προς το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης (ΥΨΗΔ).

2. Θέση 2^η:

Η «ACS ΑΕΕ» υποστηρίζει πως, παρότι η παροχή βοήθειας προς τους παρόχους ταχυδρομικών υπηρεσιών από τη μείωση τελών, βάσει της παρούσης Απόφασης ΕΕΤΤ, κινείται σε θετική κατεύθυνση, δεν είναι επαρκής, εξαιτίας του μικρού συντελεστή 3,5 τοις χιλίοις, επί της επένδυσης σε αντιρρυπαντικές τεχνολογίες. Τούτο, καθόσον, κατά την εταιρεία, το όφελος μιας επιχείρησης από τη μείωση των τελών, βάσει του προτεινόμενου υπολογισμού, είναι ελάχιστο (3,5 τοις χιλίοις), σε σχέση με το κόστος της αρχικής επένδυσης και, κατά συνέπεια, η απόφαση να επενδύσει η τελευταία σε αντιρρυπαντικές τεχνολογίες δεν επηρεάζεται και δεν

ενθαρρύνεται από την προτεινόμενη διαδικασία μείωσης των τελών. Συνεχίζοντας, αναφέρει πως θα πρέπει να ληφθεί υπόψη και το υψηλό κόστος υποβολής της σχετικής αίτησης, το οποίο, λόγω του πλήθους των απαιτούμενων στοιχείων που απαιτείται να συνοδεύουν την αίτηση, με το ενδεχόμενο, επιπρόσθετα της ανάγκης συνδρομής ορκωτού λογιστή, θα είναι σημαντικό και, σε ορισμένες περιπτώσεις, θα υπερβαίνει τη μείωση των τελών που θα επιτευχθεί. Κατά την εταιρεία, ο συντελεστής μείωσης των τελών, προσδιοριζόμενος σε ποσοστό 0,35%, δεν συνιστά, επί της ουσίας, κίνητρο για την υποβολή σχετικής αίτησης στην ΕΕΤΤ. Σε αυτό το πλαίσιο, προτείνει, να προσδιορισθεί ο συντελεστής μείωσης των τελών σε ποσοστό τρία και 0,5 τοις εκατό (3,5%), σε κάθε δε περίπτωση, να μην υπολείπεται του ενός τοις εκατό (1%).

Απάντηση ΕΕΤΤ:

Το οικονομικό σκέλος της Απόφασης, περί μείωσης των οφειλομένων τελών, λόγω επενδύσεων σε φιλικές στο περιβάλλον τεχνολογίες, αποτελεί τμήμα της ισχύουσας διαδικασίας επιβολής τελών. Ως εκ τούτου, η όποια πρόταση μεταβολής των ανταποδοτικών τελών οφείλει να ακολουθεί το ισχύον ρυθμιστικό πλαίσιο.

Για παράδειγμα, εάν τα συνολικά ακαθάριστα έσοδα από ταχυδρομική δραστηριότητα μίας αδειοδοτημένης επιχείρησης ανέρχονται μέχρι του ποσού των 30 εκ. ευρώ, τότε η αυτή αποδίδει στην ΕΕΤΤ, 3,50 ευρώ για κάθε 1.000,00 ευρώ εσόδων από ταχυδρομικές υπηρεσίες. Πανομοιότυπα, εάν η ίδια επιχείρηση επενδύσει μέχρι 30 εκ. ευρώ σε αντιρρυπαντικές τεχνολογίες και η ΕΕΤΤ δεχθεί ότι το σύνολο ή τμήμα της συγκεκριμένης επένδυσης δικαιολογεί μείωση τελών, τότε η ΕΕΤΤ μειώνει τα αναλογούντα τέλη της συγκεκριμένης επιχείρησης, κατά 3,50 ευρώ για κάθε 1.000,00 ευρώ εγκεκριμένης επένδυσης. Δηλαδή, το ύψος των επενδύσεων που δέχεται η ΕΕΤΤ, στο πλαίσιο της παρούσας απόφασης, αφαιρείται από τον υποκείμενο σε τέλη κύκλο εργασιών της ταχυδρομικής επιχείρησης.

Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την υποβολή αιτήματος από ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις, στο πλαίσιο της προτεινόμενης διαδικασίας, αφορούν σε βασικά στοιχεία ταυτοποίησης του ενδιαφερόμενου, στοιχεία που αφορούν, τόσο στην οικονομική δραστηριότητα της επιχείρησης, όσο και την καταγραφή υποδομών. Κατά τούτο, είναι σημαντικό να ολοκληρωθεί, από κάθε ενδιαφερόμενο, η ορθή και πλήρης καταγραφή των οντοτήτων για τις οποίες αιτείται μείωση τελών και, ειδικότερα, η τεκμηρίωση επί της οποίας εδράζεται ο ισχυρισμός ότι οι επενδύσεις είναι πράγματι φιλικές προς το περιβάλλον. Επισημαίνεται ότι, από την προτεινόμενη διαδικασία, η συνδρομή ορκωτού ελεγκτή δεν προκύπτει, ως αναγκαία, για την υποβολή σχετικού αιτήματος, και τούτο εναπόκειται στην κρίση της ενδιαφερόμενης επιχείρησης. Το ζήτημα της σκοπιμότητας υποβολής σχετίζεται κατά βάση με το ύψος της επένδυσης, αφού αυτό εκπίπτει από το ύψος του ταχυδρομικού κύκλου εργασιών επί του οποίου υπολογίζονται τα αναλογούντα τέλη.

3. Θέση 3^η:

Η «ACS ΑΕΕ» επισημαίνει ότι στην παράγραφο Γ(4) του κειμένου της ΕΕΤΤ, αναφέρεται ότι: «... Το αίτημα αφορά σε επενδύσεις σε αντιρρυπαντικές τεχνολογίες οι οποίες: α') ολοκληρώθηκαν, εντός χρονικού διαστήματος δύο (2) ετών, από το χρόνο υποβολής του αιτήματος...». Επ' αυτού, η εταιρεία, λαμβάνοντας υπόψη ότι, κατά την ίδια, η τελική Απόφαση της ΕΕΤΤ, περί μείωσης των τελών, ενδεχομένως, εκδοθεί περί τα τέλη του έτους 2025 ή το έτος 2026, καθώς και ότι πολλές επενδύσεις των ταχυδρομικών παρόχων σε αντιρρυπαντικές τεχνολογίες έχουν ήδη ξεκινήσει, τουλάχιστον από το 2023, προτείνει, για την πρώτη και μόνον υποβαλλόμενη αίτηση, να ορισθεί η έναρξη του κρίσιμου χρονικού διαστήματος, από το έτος 2023, ενώ για τις αιτήσεις που θα ακολουθήσουν να ισχύει το χρονικό διάστημα των 2 ετών, που αναφέρεται στο κείμενο της ΕΕΤΤ.

Απάντηση ΕΕΤΤ:

Η έκδοση της Απόφασης αναμένεται, εντός του έτους 2025. Σύμφωνα με την παρ. 4 του προτεινόμενου κειμένου, το αίτημα κάθε ενδιαφερομένου αφορά σε φιλικές στο περιβάλλον επενδύσεις οι οποίες ολοκληρώθηκαν, εντός διετίας από τον χρόνο υποβολής του αιτήματος. Για παράδειγμα, μία επιχείρηση η οποία προβαίνει σε σχετική επένδυση, εντός του έτους 2023, και η οποία επένδυση ολοκληρώνεται, είτε εντός του ίδιου έτους, είτε μεταγενέστερα, δύναται να υποβάλει σχετικό αίτημα για μείωση τελών, εντός του έτους 2025, δεδομένου ότι η Απόφαση θα τεθεί σε ισχύ από το έτος αυτό. Ως εκ τούτου, δεν απαιτείται ιδιαίτερη μνεία για τις επενδύσεις τις σχετικές με την προτεινόμενη διαδικασία και οι οποίες εκκινούν, εντός του έτους 2023.

4. Θέση 4^η:

Η εταιρεία «ΕΛΤΑ Α.Ε.» προτείνει, πέραν των αναφερομένων στο κείμενο της διαβούλευσης επενδύσεων σε οχήματα, υλικά, κτιριακές υποδομές και έξυπνες τεχνολογίες, την ένταξη των κατωτέρω δαπανών στο αίτημα μείωσης οφειλόμενων τελών των ταχυδρομικών παροχών. Και, συγκεκριμένα δε, δαπάνες για την απόκτηση ή και χρήση:

- οχημάτων νέας/αντιρρυπαντικής τεχνολογίας για αστική/αγροτική διανομή, με σκοπό την αντικατάσταση των συμβατικών οχημάτων παλιάς τεχνολογίας,
- νέων ηλεκτρικών μοτοσικλετών για αστική/αγροτική διανομή, με σκοπό την αντικατάσταση των παλαιάς τεχνολογίας μοτοσικλετών,
- τρακτόρων νέας τεχνολογίας, με σκοπό την επέκταση του στόλου,
- εργαλείου τηλεματικής διαχείρισης στόλου, και ειδικότερα τις δαπάνες που αφορούν:
 - ✓ στη συντήρηση και υποστήριξη του λογισμικού του Συστήματος Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS) για τη διαχείριση, ανάλυση και οπτικοποίηση γεωγραφικών δεδομένων (δεδομένων με χωρική αναφορά),

- ✓ στη προμήθεια κατάλληλου εξοπλισμού (Μηχανήματα Υπολογιστών) με συγκεκριμένες προδιαγραφές που ανταποκρίνονται στις τεχνικές απαιτήσεις του συστήματος GIS για συγκεκριμένους χρήστες της «ΕΛΤΑ Α.Ε.»,
- μονάδας βιολογικού καθαρισμού στα Κέντρα Διαλογής, η χρήση και λειτουργία της οποίας αποτελεί δράση με σημαντικό θετικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα,
- πράσινων κτιριακών υποδομών που στεγάζουν τις διοικητικές/υπηρεσιακές λειτουργίες του παρόχου καθώς και αναβάθμιση υπάρχουσών υποδομών.

Επίσης, η εταιρεία προτείνει τη συμπερίληψη:

- της εισαγωγής σύγχρονων τεχνολογιών αυτοματοποίησης στα Κέντρα Διαλογής,
- του εξοπλισμού των διανομέων με PDA και κινητό εκτυπωτή για την παροχή ψηφιακής εξυπηρέτησης,
- της χρήσης εφαρμογής για την ψηφιακή εξόφληση επιταγών και συντάξεων που καταργεί την εκτύπωση τους και περιορίζει την χρήση χαρτιού,
- της ανάπτυξης συστήματος διαχείρισης οργανωμένης ανακύκλωσης συσκευών, μελανιών εκτυπωτών, ηλεκτρονικού εξοπλισμού & χαρτιού σε όλο το δίκτυο του παρόχου,
- της περαιτέρω επέκτασης, με την ανάπτυξη δικτύου αυτοματοποιημένων / έξυπνων θυρίδων,
- της χρήσης σύγχρονων λειτουργικών μοντέλων και εφαρμογών πληροφορικής, και
- της ανάπτυξης εφαρμογής από την εταιρεία, για την επιβεβαίωση της φυσικής ή ταχυδρομικής διεύθυνσης, στο πλαίσιο της σωστής αναγραφής διεύθυνσης στο ΕΜΕΠ (Εθνικό Μητρώο Επικοινωνίας).

Κατά την εταιρεία, οι ανωτέρω προτάσεις επενδύσεων για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτίωση της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας υποδομών και υπηρεσιών των ταχυδρομικών παροχών θα πρέπει να θεωρούνται επενδύσεις με μακροχρόνιο όφελος και, ως εκ τούτου, επιλέξιμες δαπάνες και να γίνουν αποδεκτές χωρίς εξαίρεση, για παροχή έκπτωσης/μείωσης των οφειλομένων τελών.

Ακόμη, η «Μεγαλόνησος ΙΚΕ», υποβάλλει ερώτημα, σχετικά με τη δυνατότητα επιδότησης:

- ηλεκτροκίνητων ποδηλάτων για την επίδοση ταχυδρομικών αντικειμένων, εντός αστικού ιστού, καθώς και
- ψηφιακών τεχνολογιών στην αναζήτηση και παρακολούθηση της πορείας των διακινούμενων ταχυδρομικών αντικειμένων.

Απάντηση ΕΕΤΤ:

Στην παρ. 4 του άρθρου 3 της προτεινόμενης διαδικασίας, αναφέρεται ότι ενθαρρύνεται η υποβολή αιτήματος που αφορά σε επενδύσεις με μακροχρόνιο όφελος για την επιχείρηση και η,

κατά το δυνατόν, αποφυγή υποβολής αιτημάτων αφορώντων σε επενδύσεις με αναλώσιμο χαρακτήρα. Κατά τα άνω, η αντικατάσταση συμβατικών οχημάτων με οχήματα φιλικά στο περιβάλλον για τη διεκπεραίωση του ταχυδρομικού έργου (π.χ. ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα, μοτοσυκλέτες, ποδήλατα, τράκτορες κ.α.), η μετατροπή υποδομών που χρησιμοποιούνται για την παροχή ταχυδρομικών υπηρεσιών σε ενεργειακά πιο αποδοτικές (π.χ. μονάδες βιολογικού καθαρισμού, μετατροπή των κτιρίων που στεγάζουν διοικητικές υπηρεσίες ή επιχειρησιακές λειτουργίες σε ενεργειακά αποδοτικότερες μονάδες) θα ήταν δυνατόν, υπό προϋποθέσεις, να αποτελέσουν το περιεχόμενο αιτημάτων με θετική έκβαση.

Στον αντίποδα, αιτήματα που περιλαμβάνουν επενδύσεις για την προμήθεια ψηφιακών συστημάτων ΕΣΠΕΤΑ, αγορά λογισμικού ή εξειδικευμένων εφαρμογών πληροφορικής για τη διαχείριση τμημάτων του ταχυδρομικού έργου, είναι πιθανόν να μη γίνουν δεκτά, στο πλαίσιο της προτεινόμενης διαδικασίας.

Σε κάθε περίπτωση, κάθε αίτημα παρουσιάζει ιδιαίτερα χαρακτηριστικά, και η τελική απόφαση περί της αποδοχής ή μη της όποιας φιλικής στο περιβάλλον επένδυσης για συμπερίληψή της στη μείωση των τελών, θα λάβει σοβαρά υπόψη την υποβληθείσα τεκμηρίωση.

Για όλους του ανωτέρω λόγους, η παρ. 4 του άρθρου 3 του προτεινόμενου κειμένου τροποποιείται, ως ακολούθως:

«... Ενθαρρύνεται η υποβολή αιτήματος για μείωση οφειλομένων τελών που αφορά σε επενδύσεις σε αντιρρυπαντικές τεχνολογίες με μακροχρόνιο όφελος για την αιτούσα επιχείρηση [π.χ. προμήθεια φιλικών στο περιβάλλον οχημάτων με τα οποία διακινούνται ταχυδρομικά αντικείμενα (αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών, ποδηλάτων), μετατροπή υποδομών που χρησιμοποιούνται για τη διεκπεραίωση του ταχυδρομικού έργου σε ενεργειακά αποδοτικότερες, αγορά ηλεκτρικών φορτιστών κ.α.] και η αποφυγή υποβολής, στην περίπτωση βραχυχρόνιων επενδύσεων με θετικό περιβαλλοντολογικό αποτύπωμα, αλλά αναλώσιμο χαρακτήρα (π.χ. συστήματα ΕΣΠΕΤΑ, λογισμικό ή εφαρμογές πληροφορικής για την υποστήριξη του ταχυδρομικού έργου, προμήθεια ανακυκλώσιμου χαρτιού κ.α.). Ειδικότερα, η χρηματοδοτική μίσθωση οχημάτων, για χρονικό διάστημα, ίσο ή μικρότερο των τεσσάρων (4) ετών δεν είναι επιλέξιμη, ως επένδυση για τον σκοπό της παρούσας Απόφασης...».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καθηγητής, Κων/νος Μασσέλος

1. Πρόεδρο ΕΕΤΤ
2. Αντιπρόεδρο Ταχυδρομείων
3. Διεύθυνση Ταχυδρομείων & Ταχυμεταφορών
4. Διεύθυνση Ψηφιακής Διακυβέρνησης
5. Διεύθυνση Οικονομικών & Διοικητικών Υπηρεσιών
6. Διεύθυνση Νομικών Υπηρεσιών