

Άμεσοι Στόχοι της Γενικής Γραμματείας Επικοινωνιών:

- Ανάπτυξη της Ευρυζωνικότητας
 - Αξιοποίηση Φάσματος
- Νέο Πλαίσιο Αδειοδότησης Κεραιοσυστημάτων
- Επιτυχής Απελευθέρωση της Ταχυδρομικής Αγοράς



Άρθρο του Γενικού Γραμματέα Επικοινωνιών,
Καθ. κ. Σωκράτη Κ. Κάτσικα

Οι τρέχουσες κύριες δραστηριότητες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στον τομέα των Επικοινωνιών και των Ταχυδρομείων εστιάζονται σε τέσσερις περιοχές δράσης:

1. Ανάπτυξη της ευρυζωνικότητας στη χώρα.
2. Αξιοποίηση φάσματος.
3. Αδειοδότηση εγκατάστασης και λειτουργίας κεραιοσυστημάτων.
4. Ενσωμάτωση της κοινοτικής Οδηγίας για την ταχυδρομική αγορά στο εθνικό δίκαιο.

1. Δίκτυο Οπτικών Ινών

Ο στόχος των δράσεων που σχετίζονται με την ανάπτυξη της ευρυζωνικότητας στη χώρα είναι να αυξηθεί δραστικά ο βαθ-

μός διείσδυσης ευρυζωνικών συνδέσεων, έτσι ώστε να μειωθεί η απόσταση που μας χωρίζει από τα άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ). Οι δράσεις αυτές εκτείνονται από την αξιοποίηση υπάρχουσών υποδομών, όπως οι μητροπολιτικοί δακτύλιοι οπτικών ινών, την επαύξηση των υποδομών ασύρματης ευρυζωνικής πρόσβασης, την ανάπτυξη ευρυζωνικών δικτύων σε αγροτικές περιοχές και τη δημιουργία της νέας εθνικής υποδομής δικτύου οπτικών ινών μέχρι το σπίτι (Fiber To The Home-FTTH) που θα δώσει τη δυνατότητα παροχής ευρυζωνικών συνδέσεων μεγάλων ταχυτήτων (μεγαλύτερων των 100 Mbps) στον τελικό καταναλωτή. Το κύριο χρηματοδοτικό εργαλείο για τις δράσεις αυτές αποτελεί το Εθνικό Στρατηγικό Πλαίσιο Αναφοράς (ΕΣΠΑ), για την αξιοποίηση του οποίου ετοιμάζονται τεχνικά δελτία σχετικών έργων.

Με πρωτοβουλία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων προκηρύχθηκε διεθνής δημόσιος διαγωνισμός για την επιλογή τεχνικο-οικονομικού συμβούλου, ο οποίος θα ανασχεδιάσει τις τεχνικές και οικονομικές παραμέτρους του έργου με στόχο να καταστεί αυτό οικονομικά βιώσιμο και -επομένως- ελκυστικό για επενδυτές. Στις 2 Ιουνίου 2010 κατατέθηκαν εννέα προσφορές για το έργο του Συμβούλου. Με την προϋπόθεση ότι δεν θα υπάρξουν επιπλοκές στη διαγωνιστική διαδικασία (ενστάσεις, προσφυγές κλπ.), εκτιμάται ότι ο σύμβουλος θα εγκατασταθεί μέσα στο καλοκαίρι και θα παραδώσει τις πρώτες προτάσεις του το φθινόπωρο.

Το πιο σημαντικό πρόβλημα που όλοι οι πάροχοι αναφέρουν ως ανασταλτικό παράγοντα στην περαιτέρω ανάπτυξη των οπτικών τους υποδομών είναι η απουσία ρυθμίσεων για τη διαδικασία αδειοδό-

τησης διέλευσης. Λόγω της απουσίας αυτής, οι πάροχοι αναγκάζονται να διαπραγματεύονται κατά περίπτωση με τις αρμόδιες Αρχές, συνήθως δήμους, χωρίς κανόνες. Η ΕΕΤΤ είχε υποβάλει εισήγηση στο τότε Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών για σχετική Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) από το 2008, όμως η διαδικασία της υπογραφής της Απόφασης αυτής δεν είχε ολοκληρωθεί μέχρι τον Οκτώβριο του 2009. Ήδη, σχέδιο της Απόφασης αυτής τέθηκε σε Δημόσια Διαβούλευση, η οποία έληξε στις 18 Ιουνίου 2010. Μετά την αξιοποίηση των σχολίων της Διαβούλευσης, αναμένεται σύντομα η υπογραφή της ΚΥΑ και η δημοσίευσή της στο ΦΕΚ.

2. Αξιοποίηση Φάσματος Ραδιοσυχνοτήτων

Το φάσμα συχνοτήτων αποτελεί εθνικό, σπάνιο πόρο. Ο στόχος των δράσεων που σχετίζονται με την αξιοποίηση του φάσματος είναι η ορθολογική αξιοποίησή του. Ο κεντρικός αυτός στόχος συμπληρώνεται και εξειδικεύεται από επί μέρους στόχους που είναι, κυρίως, η διαμόρφωση αποτελεσματικού και εφαρμόσιμου θεσμικού και νομικού πλαισίου για τη λειτουργία των ηλεκτρονικών ΜΜΕ (τηλεόραση και ραδιόφωνο), η ομαλή και συντεταγμένη μετάβαση της χώρας στην ψηφιακή ευρυεκπομπή και η βέλτιστη αξιοποίηση του φάσματος που θα απελευθερωθεί λόγω της μετάβασης αυτής, προς όφελος της χώρας.

Στην κατεύθυνση, για πρώτη φορά στη χώρα, της χάραξης στρατηγικής και διαμόρφωσης πολιτικών για την αξιοποίηση του φάσματος σημαντικό βήμα είναι η αποτίμηση της αξίας του. Προς το σκοπό αυτό έχει ήδη διαμορφωθεί τεύχος προκήρυξης για την πρόσληψη εξειδικευμένου τεχνικο-οικονομικού συμβούλου, η οποία τέθηκε σε Δημόσια Διαβούλευση που ολοκληρώθηκε. Εκτιμάται ότι μέσα στις επόμενες ημέρες θα δημοσιευθεί η σχετική προκήρυξη. Το αποτέλεσμα του έργου του συμβούλου, προφανώς μαζί με δεδομένα πολιτικά και κοινωνικά, θα χρησιμοποιηθεί ως στοιχείο για την υποστήριξη της λήψης αποφάσεων για τη βέλτιστη χρήση του

φάσματος. Παράλληλα, έχουν ενεργοποιηθεί Ομάδες Εργασίας με αντικείμενο την ετοιμασία δευτερογενών ρυθμίσεων που αποτελούν απαραίτητη συμπλήρωση του ισχύοντος νομικού πλαισίου (π.χ. χάρτες συχνοτήτων, χωροθέτηση πάρκων κεραιών, διαδικασία αδειοδότησης κεραιοσυστημάτων) αλλά και την ανάληψη διαπραγματεύσεων με τα τηλεπικοινωνιακά όμορα κράτη, προκειμένου να επιτευχθεί ο διεθνής συντονισμός και η κατοχύρωση των συχνοτήτων σύμφωνα με τις διαδικασίες της Παγκόσμιας Ένωσης Τηλεπικοινωνιών (International Telecommunication Union-ITU).

3. Αδειοδότηση Εγκατάστασης και Λειτουργίας Κεραιοσυστημάτων

Στόχος των δράσεων που σχετίζονται με την αδειοδότηση εγκατάστασης και λειτουργίας κεραιοσυστημάτων είναι η διαμόρφωση ενός νέου, αποτελεσματικού και εφαρμόσιμου, νομοθετικού πλαισίου που θα ελαττώνει δραστικά τον απαιτούμενο χρόνο για την αδειοδότηση κεραιοσυστημάτων. Το υφιστάμενο, από το 2006, νομικό πλαίσιο έχει αποδειχθεί αναποτελεσματικό, δεδομένου ότι ο μέσος χρόνος που απαιτείται για τη λήψη της σχετικής άδειας υπερβαίνει τα δύο χρόνια, όταν ο αντίστοιχος χρόνος στα κράτη μέλη της ΕΕ δεν ξεπερνά τους 7,5 μήνες.

Στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων έχει συσταθεί σχετική Ομάδα Εργασίας, η οποία έχει ολοκληρώσει την πρώτη φάση των εργασιών της για τις εγκαταστάσεις σταθμών και κατασκευών κεραιών που εξαιρούνται από την υποχρέωση αδειοδότησης. Το αποτέλεσμα της φάσης αυτής έχει διαβιβασθεί προς Διαβούλευση στους ενδιαφερόμενους φορείς. Η Ομάδα εργάζεται στην κατεύθυνση της επεξεργασίας σχεδίου Υπουργικής Απόφασης (ΥΑ) για τις τυποποιημένες κατασκευές κεραιών, εργασία η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί τις αμέσως επόμενες εβδομάδες. Η επόμενη και τελευταία φάση των εργασιών της Ομάδας περιλαμβάνει την εκπόνηση πρότασης για αναμόρφωση της υφιστάμενης διαδικασίας αδειοδότησης εγκατάστασης και λειτουργίας αλλά και αποξήλωσης

μη αδειοδοτημένων κεραιοσυστημάτων, με στόχο τη δραστική μείωση του απαιτούμενου χρόνου και, παράλληλα, με σεβασμό στις αρχές της διασφάλισης της δημόσιας υγείας, της προστασίας του περιβάλλοντος και του φυσικού πλούτου της χώρας, καθώς και της προστασίας της πολιτιστικής κληρονομιάς. Η πρόταση αυτή αναμένεται να καταστεί διαθέσιμη περί το τέλος Αυγούστου.

4. Ενσωμάτωση της Κοινοτικής Οδηγίας για την Ταχυδρομική Αγορά στο Εθνικό Δίκαιο

Η πλήρης απελευθέρωση, μέχρι το 2013, της ταχυδρομικής αγοράς αποτελεί, βάσει κοινοτικής Οδηγίας, υποχρέωση της χώρας. Στόχος των σχετικών με το αντικείμενο αυτό δράσεων είναι η εναρμόνιση της υπάρχουσας νομοθεσίας με τις επιταγές του κοινοτικού δικαίου και ειδικότερα, με την Οδηγία 2008/6/ΕΚ. Κύριος σκοπός της Οδηγίας είναι ο καθορισμός του τρόπου για την πλήρη απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς, με την ταυτόχρονη διασφάλιση παροχής υψηλού επιπέδου Καθολικής Υπηρεσίας (ΚΥ) στην ελληνική Επικράτεια, ούτως ώστε να αναπτυχθεί η ελληνική ταχυδρομική αγορά και να βελτιωθεί η ποιότητά της, προς όφελος των πολιτών.

Στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων έχει ήδη συσταθεί Ομάδα Εργασίας, η οποία, αξιοποιώντας σχετική εισήγηση της ΕΕΤΤ, έχει σχεδόν ολοκληρώσει την επεξεργασία Σχεδίου Νόμου, με το οποίο καθορίζονται τα χρονοδιαγράμματα για την απελευθέρωση της αγοράς, τίθενται νέοι κανόνες για την ανάθεση, τη χρηματοδότηση, τη διασφάλιση των ποιοτικών προδιαγραφών και τον τρόπο τιμολόγησης και διαφάνειας των λογαριασμών της ΚΥ, και εν γένει την καθιέρωση ενός συστήματος απελευθέρωσης της ταχυδρομικής αγοράς. Μετά τη διαδικασία της Δημόσιας Διαβούλευσης, αναμένεται η κατάθεση του σχετικού Νομοσχεδίου στη Βουλή των Ελλήνων τον Οκτώβριο, προκειμένου μέχρι το τέλος του έτους να έχει καταστεί αυτό νόμος του κράτους.