

# Υπηρεσίες Κινητών Επικοινωνιών σε Αεροσκάφη

του Νίκου Βλασσόπουλου, Προϊσταμένου Διεύθυνσης Φάσματος ΕΕΤΤ

MCA Services

**Σε πλήρη εφαρμογή είναι το πλαίσιο για την παροχή υπηρεσιών Κινητών Επικοινωνιών σε Αεροσκάφη (Mobile Communication Services on Aircraft-MCA Services). Μάλιστα, σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία, 50 περίπου αεροπλάνα στην Ευρώπη παρέχουν υπηρεσίες κινητών επικοινωνιών κατά τη διάρκεια της πτήσης, ενώ δεν έχουν αναφερθεί μέχρι στιγμής προβλήματα παρεμβολών.**

Το δρόμο για την παροχή των υπηρεσιών αυτών άνοιξαν δύο κανονιστικά κείμενα που δημοσιεύθηκαν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον προηγούμενο χρόνο, μετά από διαβούλευση με τα κράτη μέλη και τους ενδιαφερόμενους παρόχους. Συγκεκριμένα πρόκειται για την Απόφαση 2008/294/EC και τη Σύσταση 2008/295/EC.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω κείμενα, ως υπηρεσίες MCA νοούνται οι υπηρεσίες Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών οι οποίες παρέχονται από επιχειρήσεις, με σκοπό να καταστήσουν δυνατή τη χρήση εκ μέρους των επιβατών των αεροπορικών εταιρειών δικτύων δημοσίων επικοινωνιών κατά τη διάρκεια της πτήσης, χωρίς αποκατάσταση άμεσης σύνδεσης με επίγεια δίκτυα κινητών επικοινωνιών. Οι συγκεκριμένες υπηρεσίες αφενός δεν επιτρέπεται να προκαλούν παρεμβολές σε άλλες υπηρεσίες Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, αφετέρου δεν προστατεύονται οι ίδιες από τυχόν παρεμβολές.

Η προβλεπόμενη ζώνη συχνοτήτων για την παροχή υπηρεσιών MCA είναι αυτή του GSM1800, δηλαδή η περιοχή 1710-1785 MHz και 1805-1880MHz, ενώ επιτρέπεται η χρήση του συστήματος GSM, σε συμφωνία με τα πρότυπα του ETSI και τα οριζόμενα στο Report 016 της Ευρωπαϊκής Συνδιάσκεψης Ταχυδρομείων και Τηλεπικοινωνιών (Conference of European Postal and Telecommunications-CEPT). Για την αποφυγή επιζήμιων παρεμβολών σε επίγεια συστήματα, ως ελάχιστο ύψος από το έδαφος για τη λειτουργία συστήματος MCA ορίζεται εκείνο των 3.000 μέτρων. Επιπλέον, σταθμός βάσης του αεροσκάφους προβλέπεται ότι θα περιορίζει την ισχύ των κινητών τερματικών GSM σε τιμή κάτω των 0 dBm σε όλες τις φάσεις επικοινωνίας.

Για την αδειοδότηση υπηρεσιών MCA λαμβάνεται υπόψιν ότι:

- Τα κράτη μέλη έχουν χορηγήσει δικαιώματα χρήσης για επίγειες κινητές υπηρεσίες στη ζώνη GSM 1800 τα οποία όμως δεν καλύπτουν την παροχή υπηρεσιών MCA σε αεροσκάφη.
- Ο θάλαμος επιβατών του αεροσκάφους θεωρείται ότι τελεί υπό τη δικαιοδοσία και τον έλεγχο της χώρας νπολόγησης του αεροσκάφους.

Συνεπεία των ανωτέρω, αρμοδιότητα για την αδειοδότηση υπηρεσιών MCA έχει η χώρα νπολόγησης του αεροσκάφους, σύμφωνα με το σύστημα αδειοδότησης της εν λόγω χώρας, ενώ τα κράτη μέλη δεν απαιτούν πρόσθετη άδεια για λειτουργία υπηρεσιών MCA επάνω από την επικράτειά τους σε αεροπλάνα ήδη αδειοδοτημένα από τη χώρα νπολόγησης (αμοιβαία αναγνώριση).

Στην πιο απλοποιημένη έκδοση, η αδειοδότηση των υπηρεσιών MCA γίνεται υπό

καθεστώς γενικής άδειας, χωρίς να απαιτείται η χορήγηση δικαιωμάτων χρήσης, διαδικασία που διευκολύνει την ανάπτυξη των δικτύων MCA.

Θα πρέπει να επισημανθεί ότι, επιπρόσθετα της άδειας για παροχή υπηρεσιών επικοινωνιών και χρήση του φάσματος, υπηρεσίες MCA μπορούν να παρέχονται μόνο υπό τον όρο ότι πληρούν τις απαιτήσεις ασφαλείας των πτήσεων, με κατάλληλη πιστοποίηση της πτητικής ικανότητας και των σχετικών αεροναυτικών διατάξεων. Πιστοποιητικά πτητικής ικανότητας που ισχύουν για ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση εκδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας (European Aviation Safety Agency-EASA).

Τέλος, στην περίπτωση που δημιουργούνται προβλήματα παρεμβολών σε υπηρεσίες ενός κράτους μέλους από συστήματα MCA που έχουν αδειοδοτηθεί από άλλο κράτος μέλος, το αρμόδιο για την αδειοδότηση κράτος μέλος ενημερώνεται άμεσα προκειμένου να επιλύσει το πρόβλημα.

