



ΕΕΤΤ

ΕΘΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ

Πορεία προς την Απελευθέρωση: Δυσχέρειες Λειτουργίας Ταχυδρομικής Αγοράς & Ρυθμιστικές Παρεμβάσεις

Χρήστος Αποστόλου
Προϊστάμενος Δ/νσης Ταχυδρομείων ΕΕΤΤ

Απρίλιος 2010

Περιεχόμενα Παρουσίασης



- Δυσχέρειες Λειτουργίας Ελληνικής Αγοράς Ταχυμεταφορών



- Νέες Νομοθετικές Ρυθμίσεις



- Προτάσεις της ΕΕΤΤ

Δυσχέρειες Λειτουργίας Ελληνικής Αγοράς Ταχυμεταφορών

Απόκτηση Φορτηγού ΙΧ από Ταχυδρομικές Επιχειρήσεις

Βάσει Υ.Α. Α1/44351/3608/2005:

Μη δυνατότητα έκδοσης αδειών ΦΙΧ (έως 4 τόνους) σε επιχειρήσεις – μέλη ταχυδρομικών δικτύων, εάν δε διαθέτουν οι ίδιες Γενική Άδεια από την ΕΕΤΤ.

Πρόταση της ΕΕΤΤ προς το ΥπΥΜεΔ:

Τροποποίηση της Υ.Α. ώστε να παρέχεται η δυνατότητα έκδοσης αδειών ΦΙΧ σε μέλη δηλωθέντων στην ΕΕΤΤ ταχυδρομικών δικτύων.

Τροποποίηση Κανονισμού Γενικών Αδειών ΕΕΤΤ

Οι επιχειρήσεις μέλη δικτύου μπορούν πλέον να εγγράφονται και αυτόνομα στο Μητρώο της ΕΕΤΤ

Δυσχέρειες Λειτουργίας Ελληνικής Αγοράς Ταχυμεταφορών

Ανώτατο όριο βάρους των αντικειμένων ταχυμεταφοράς

Βάσει Υ.Α. Α1/44351/3608/2005:

Επιβολή ανώτατου ορίου βάρους ανά αντικείμενο τα 20 κιλά για την έκδοση αδειών ΦΙΧ στις εταιρείες ταχυμεταφορών.

Πρόταση της ΕΕΤΤ προς το ΥΥπΜΔ:

Κατάργηση του ορίου των 20 κιλών στην Υ.Α.

Τροποποίηση Κανονισμού Γενικών Αδειών ΕΕΤΤ

Το όριο βάρους αντικειμένων ταχυμεταφοράς αυξήθηκε στα 35 κιλά

Δυσχέρειες Λειτουργίας Ελληνικής Αγοράς Ταχυμεταφορών

Έκδοση αδειών μεγάλων φορτηγών >4 τόνους

Βάσει Υ.Α. Α1/44351/3608/2005:

Οι αδειοδοτημένες από την ΕΕΤΤ εταιρείες ταχυμεταφορών μπορούν να λάβουν άδεια για απόκτηση ΦΙΧ μόνο μέχρι 4 τόνους.

Πρόταση της ΕΕΤΤ προς το ΥπΥΜεΔ:

Να επιτραπεί η δυνατότητα έκδοσης αδειών μεγάλων φορτηγών >4 τόνους τουλάχιστον σε εταιρείες με Περιφερειακή ή Εθνική άδεια.

Δυσχέρειες Λειτουργίας Ελληνικής Αγοράς Ταχυμεταφορών

Τελωνειακές Διαδικασίες

Η έλλειψη αυτοματοποίησης, ηλεκτρονικής επικοινωνίας και η πολυπλοκότητα μεγάλου μέρους των τελωνειακών διαδικασιών στην Ελλάδα δημιουργεί καθυστερήσεις, αυξημένο κόστος και ταλαιπωρία στους παρόχους υπηρεσιών ταχυμεταφορών και αντίστοιχα στους καταναλωτές.

Ζητούμενο είναι:

Η άμεση απλοποίηση και ηλεκτρονικοποίηση των τελωνειακών διαδικασιών.

Δυσχέρειες Λειτουργίας Ελληνικής Αγοράς Ταχυμεταφορών

Λοιπά Λειτουργικά Θέματα

- Έλλειψη ειδικών θέσεων στάθμευσης για εταιρείες ταχυμεταφορών σε κεντρικά σημεία των πόλεων.
- Μη δυνατότητα κυκλοφορίας των οχημάτων στο κέντρο της Αθήνας και την μπλε ζώνη
- Μη δυνατότητα έκδοσης άδειας ΦΙΧ (έως 4 τόνους) με καύσιμο diesel

Δυσχέρειες Λειτουργίας Ελληνικής Αγοράς Ταχυμεταφορών

Λοιπά Λειτουργικά Θέματα

- Μη πρόσβαση ιδιωτικών παρόχων στο ΔΤΔ

Νέες Νομοθετικές Ρυθμίσεις

Νέος Κανονισμός Ειδικών Αδειών

Απ. ΕΕΤΤ 529/229/2009 (ΦΕΚ 1439/Β/2009)

- ✓ **Κύρια Σημεία Τροποποιήσεων:**
 - Απλοποιείται η διαδικασία χορήγησης και η διαδικασία τροποποίησης των ήδη χορηγηθεισών Ειδικών Αδειών.
 - Το ύψος των ανταποδοτικών τελών που καταβάλλονται στην ΕΕΤΤ μπορεί να μειωθεί στην περίπτωση επένδυσης σε φιλικές στο περιβάλλον τεχνολογίες.

Νέες Νομοθετικές Ρυθμίσεις

Επανακαθορισμός ποιοτικών προδιαγραφών & όρων παροχής της ΚΥ

Υ.Α. 58134/2275/2010 (ΦΕΚ 42/Β/2010)

- ✓ Κύρια Σημεία Τροποποιήσεων:
 - Αξιολόγηση των εξαιρούμενων περιοχών λόγω γεωγραφικών συνθηκών.
 - Σταδιακή μείωση των περιοχών αυτών και επανεξέταση, σε συγκεκριμένη ημερομηνία.

Νέες Νομοθετικές Ρυθμίσεις

Επανακαθορισμός ποιοτικών προδιαγραφών & όρων παροχής της ΚΥ

- ✓ **Κύρια Σημεία Τροποποιήσεων:**
 - Σαφείς προϋποθέσεις και υποχρεώσεις ΦΠΚΥ και χρηστών για την απρόσκοπτη διανομή της αλληλογραφίας
 - Καθορισμός ποσοτικών μεγεθών σχετικά με την πυκνότητα των σημείων επαφής, πρόσβασης και περισυλλογής για την παρεχόμενη Καθολική Ταχυδρομική Υπηρεσία.

Νέες Νομοθετικές Ρυθμίσεις

Επανακαθορισμός ποιοτικών προδιαγραφών & όρων παροχής της ΚΥ

- ✓ **Κύρια Σημεία Τροποποιήσεων:**
 - Υποχρέωση του ΦΠΚΥ να υποβάλλει ετησίως στην Ε.Ε.Τ.Τ. αναλυτική κατάσταση με τη γεωγραφική θέση των ταχυδρομικών καταστημάτων, τα ταχυδρομικών πρακτορείων, των γραμματοθυρίδων και των γραμματοκιβωτίων
 - Καταγραφή Προβλημάτων στην Παροχή της Καθολικής Υπηρεσίας και δημοσίευση στατιστικών στοιχείων ετησίως

Προτάσεις ΕΕΤΤ

Έκδοση νέου ταχυδρομικού νόμου και ενσωμάτωση 3^{ης} ταχ.
Οδηγίας

Κύρια Σημεία Άμεσων Τροποποιήσεων:

- ✓ Αναδιάρθρωση ύψους και τρόπου επιβολής προστίμων κυρώσεων – Κυρώσεις ΦΠΚΥ
- ✓ Επιβολή προστίμων βάσει νομοθεσίας ανταγωνισμού
- ✓ Διαδικασία προσφυγής κατά Αποφάσεων της ΕΕΤΤ
- ✓ Άνοιγμα του διασυνοριακού και του διαφημιστικού ταχυδρομείου στον ανταγωνισμό
- ✓ Επιτροπή εξωδικαστικής επίλυσης διαφορών

Προτάσεις ΕΕΤΤ

Έκδοση νέου ταχυδρομικού νόμου και ενσωμάτωση 3^{ης} ταχ.
Οδηγίας

Κύρια Σημεία Τροποποιήσεων από 1/1/13 - Ενσωμάτωση
Οδηγίας 2008/6/ΕΚ:

- ✓ Πλήρης απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς από 1/1/2013
- ✓ Νέο πλαίσιο για την ανάθεση, χρηματοδότηση και εν γένει διασφάλιση της ΚΥ

Προτάσεις ΕΕΤΤ

Έκδοση νέου ταχυδρομικού νόμου και ενσωμάτωση 3^{ης} ταχ.
Οδηγίας

Κύρια Σημεία Τροποποιήσεων από 1/1/13 - Ενσωμάτωση
Οδηγίας 2008/6/ΕΚ:

- ✓ Ενίσχυση αρμοδιοτήτων ΕΕΤΤ αναφορικά με:
 - Καθορισμό της ποιότητας της ΚΥ
 - Καθορισμό υπολογισμού του καθαρού κόστους παροχής της ΚΥ
 - Έγκριση τιμολογίων και εσωτερικού λογιστικού συστήματος ΦΠΚΥ

Προτάσεις ΕΕΤΤ

Έκδοση νέου ταχυδρομικού νόμου και ενσωμάτωση 3^{ης} ταχ.
Οδηγίας

Κύρια Σημεία Τροποποιήσεων από 1/1/13 - Ενσωμάτωση
Οδηγίας 2008/6/ΕΚ:

- ✓ Ενίσχυση αρμοδιοτήτων ΕΕΤΤ αναφορικά με:
 - Διοίκηση του ταμείου αποζημίωσης ΚΥ (εάν ιδρυθεί)
 - Παροχή γνωμοδοτήσεων κατά την έκδοση κανονιστικών πράξεων που αφορούν την ΚΥ
 - Διασφάλιση εργασιακών/ασφαλιστικών δικαιωμάτων

Προτάσεις ΕΕΤΤ

Έκδοση νέου ταχυδρομικού νόμου και ενσωμάτωση 3^{ης} ταχ.
Οδηγίας

Κύρια Σημεία Τροποποιήσεων:

- ✓ Τροποποίηση Κώδικα Φ.Π.Α. περί συνολικής απαλλαγής
ΦΠΚΥ

Προτάσεις ΕΕΤΤ

Άλλες Προτάσεις

- Τροποποίηση της Υ.Α. 29030/816/2000:
«Καθορισμός των περιπτώσεων που επιβάλλεται κατ' αποκοπή αποζημίωση για πλημμελή παροχή ταχυδρομικών υπηρεσιών»





ΕΕΤΤ

ΕΘΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ

Ευχαριστώ για την προσοχή σας

Χρήστος Αποστόλου
Προϊστάμενος Δ/νσης Ταχυδρομείων ΕΕΤΤ

Απρίλιος 2010